



Nieuwsbrief no. 48

*Verhalen en anekdotes,  
voor oud-Werktuigkundigen van de voormalige  
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Harry van der Brugh

KRL REV-2

5-12-2025

Informatiepagina voor Oud WTK's van de voormalige  
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

**Secretariaat:** Bermweg 13, 4388 CA Oost-Souburg

**Telefoon:** 06 39867855, e-mail: [tuanwtkskrl@gmail.com](mailto:tuanwtkskrl@gmail.com)

**Bankrekening:** NL81 INGB 0004 3074 96 t.n.v. WTK's Voormalige  
Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge.

**Bestuur:**

**Voorzitter:** Piet Visser [piet@visserhol.demon.nl](mailto:piet@visserhol.demon.nl)  
0183 621485

**Penningmeester:** Cor van der Schoor [krlwtks@gmail.com](mailto:krlwtks@gmail.com)  
0172-518610

**Secretaris:** Fred van den Bogaard [tuanwtkskrl@gmail.com](mailto:tuanwtkskrl@gmail.com)  
06 39867855

**Bestuurslid:** Harry van der Brugh [h.v.d.brugh@gmail.com](mailto:h.v.d.brugh@gmail.com)  
06 30059980

**Redactie Nieuwsbrief:**

Harry van der Brugh [h.v.d.brugh@gmail.com](mailto:h.v.d.brugh@gmail.com)

**Website:** <https://lloydatelier.nl/home-page/>

**Overleden in het afgelopen kwartaal**

Helaas is er ons wederom een collega ontvallen. De naam vermelden wij met eerbied in onze nieuwsbrief. R.I.P. dat hij rust in vrede.

Dhr. J.W. Sellink

★ 22 december 1927

† 5 november 2025

Onze oprechte deelneming gaat uit naar de nabestaanden. Wij wensen hen sterkte en berusting bij het verwerken van dit voor hen zo zware verlies.

## Van de Voorzitter

Geachte collega's, beste leden van de Club,

Ben inmiddels ruim een half jaar voorzitter en kan melden dat de werkdruk meevalt. Heb inmiddels één fysieke bestuursvergadering bijgewoond, de meeste beslissingen doen we per email.

Hadden we dat maar in onze tijd voor contact met het thuisfront.

Zoals in alle voorgaande jaren is het aantal leden, van onze club, afgenomen.

De formule om ook introducees uit te nodigen werkt naar mijn mening goed, in ieder geval voor de najaars bijeenkomst in Bronbeek.

Hopelijk kunnen we in de voorjaars bijeenkomst in het Delta hotel ook een groot aantal leden van onze club begroeten.

Er is een ruime parkeergelegenheid beschikbaar en uiteraard zijn introducees hier ook welkom.

Rest mij om u en allen die u dierbaar zijn hele fijne dagen en een goede jaarwisseling toe te wensen in goede gezondheid.

Met vriendelijke groet,

Piet Visser, voorzitter



## Van de secretaris

Geachte collega's, beste leden van de Club,

Al weer een jaar voorbij. Een jaar met verdrietige momenten en een jaar met mooie momenten. Helaas hebben we dit jaar weer afscheid moeten nemen van acht leden, oud-leden en echtgenotes van leden. Uiteindelijk bestaat ons ledenbestand nog uit 71 leden. Waarvan 56 ex-zeevarenden en 15 nabestaanden van leden. Bijzonder dit jaar dat we een nieuw lid hebben kunnen inschrijven, die ook meteen bij onze bijeenkomst in Bronbeek aanwezig was en zich zo te zien goed vermaakte.

Ander positief nieuws is, dat we weer twee leuke bijeenkomsten gehad hebben. 14 mei in het Delta-Hotel in Vlaardingen en 8 oktober in Bronbeek. Gelukkig hebben we nog steeds genoeg deelnemers om dit te kunnen blijven organiseren. Noteer voor 2026 alvast de volgende data, zodat er geen dubbele afspraken gemaakt kunnen worden: 13 mei Delta-Hotel en 14 oktober Bronbeek.

Verder kregen we gelukkig toch nog weer een nieuwe voorzitter, waarmee het prettig samenwerken is.

Dan uiteraard de jaarlijks terugkerende vraag om zo spoedig mogelijk de contributie voor 2026 over te maken. Onze penningmeester zal u dankbaar zijn. Dan hoeft hij in de loop van het jaar niet diverse herinneringen te sturen. De contributie voor dit jaar blijft gehandhaafd op **€25**. Over te maken op rekeningnummer **NL81 INGB 0004 3074 96** ten name van **WTK-S Voormalige Rotterdamsche Lloyd** onder vermelding van **Contributie 2026**. Bij voorbaat dank.

Rest mij nog iedereen mooie en gezellige kerstdagen te wensen, een goed uiteinde van 2025 en een prachtig begin van en goede gezondheid in 2026.

Met vriendelijke groet,

Fred van den Bogaard, secretaris.

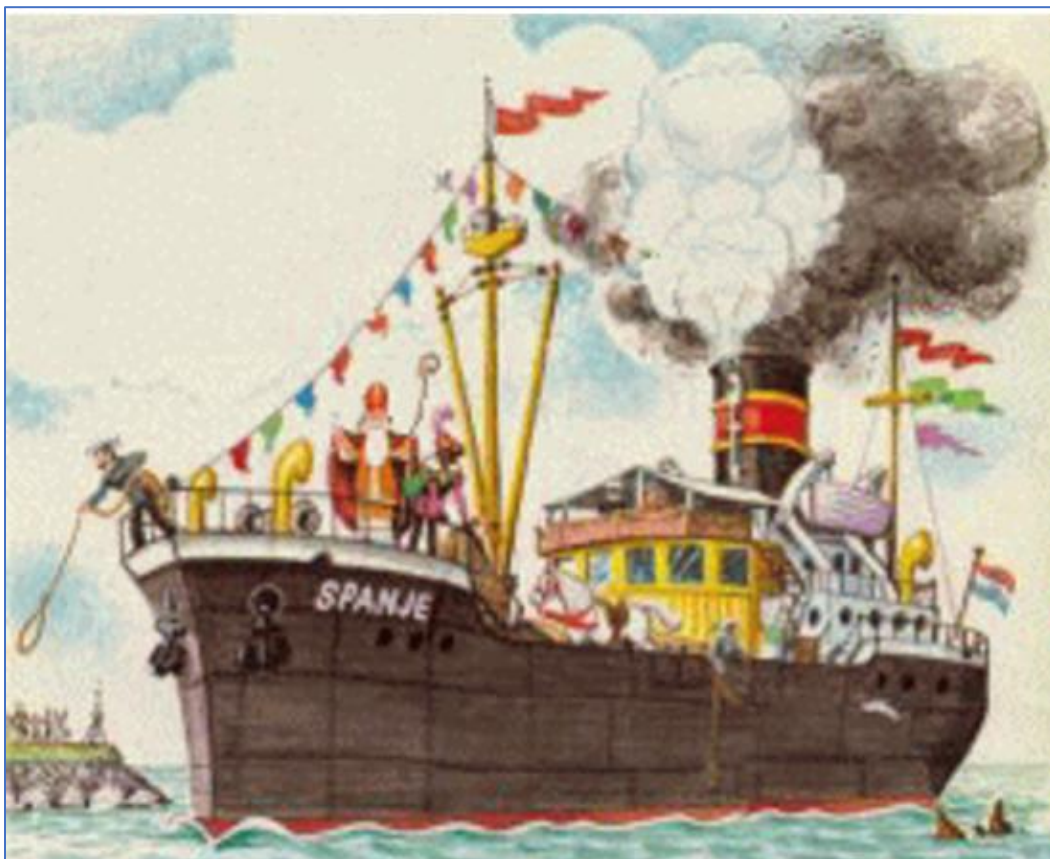


## Sinterklaasgedicht – Voor de oud-werktuigkundigen van de KRL

Beste mannen van de Lloyd, stoer en altijd paraat,  
U kreeg vroeger elke motor aan de praat —  
Met een sleutel, wat kennis... en soms een ferme tik,  
hadden jullie het zo weer gefikst.

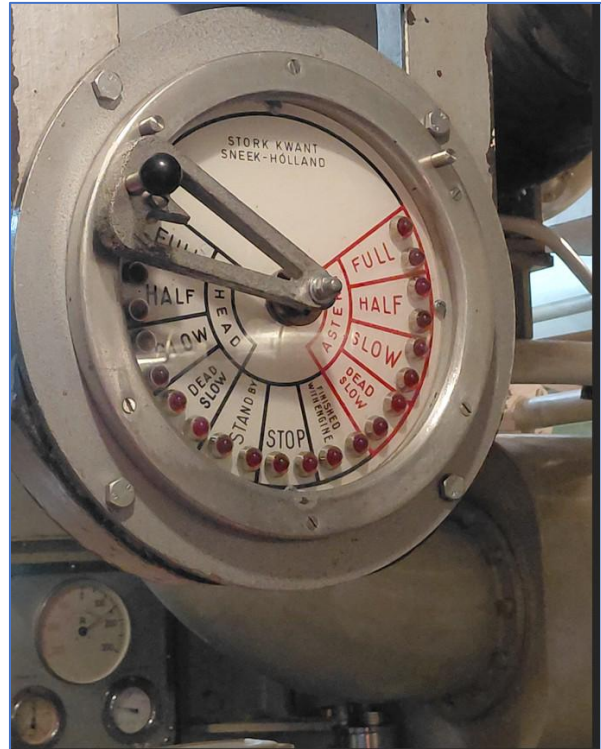
Nu bent u gepensioneerd, van 76 tot ver in de 90 jaar,  
Maar nog steeds klaar om te sleutelen — al is het nu vaker aan bril, rollator of  
koffieapparaat, hoor ik daar.  
En als iets thuis piept of kraakt, zegt u met trots en gemak:  
“Geef maar hier, ik fix het wel... komt allemaal bij de Lloyd voor mekaar.

Sint knipoogt en zegt: u blijft een geweldige ploeg,  
Handig, goedlachs en soms nog net zo ondeugend als vroeger op de vloed.  
Dus hef het glas, geniet van het pensioen en blijf vooral zo charmant,  
Want echte werktuigkundigen... blijven altijd lopen als een perfect gesmeerde  
band!



**Maassluis, 20 september, 2025**

In begin september kreeg ik een email van collega Harry, een email met activiteiten van de zeesleper “Elbe”. Een van de items die mijn aandacht trok, was een vaartocht op zee naar het ankergebied voor zeeschepen, voor de kust bij Scheveningen, op 20 september. Bij rondvragen in de familie, was er veel belangstelling om met de Elbe mee te varen. Er was plaats voor 80 mensen en binnen een paar uur zag je de aanmeldingen snel oplopen. Mijn dochter, schoonzoon en 4 kleinkinderen wilden graag mee varen, dus heel snel aangemeld, na een paar uur waren de 80 beschikbare plaatsen al bezet.



Zaterdagochtend rond 9 uur stonden we bij de gangway van de Elbe om ons aan te melden, dat liep gesmeerd en we konden direct aan de koffie in de meshroom. Bij rondvraag was de vaartocht van onze club in 2018 nog bekend en kwam de naam van onze toenmalige voorzitter Arie de Waardt ook naar boven. Om stipt 10 uur was het “voor en achter” en voeren we de Nieuwe Waterweg af richting Noordzee.

Nadat alle passagiers gevraagd is naar het achterdek te gaan geeft de 1<sup>e</sup> stuurman uitleg over het gebruik van reddingvest en de andere veiligheidsmiddelen en voorschriften.

Bij de uitgang van de Nieuwe Waterweg kwamen we een van de grootste containerschepen van de Deense rederij Maersk tegen. Een schip wat tot een van de grootste containerschepen ter wereld behoort. (ruim 20.000 TU)

***Mærsk Mc-Kinney Møller.***



Bij het opvaren van de Noordzee werd de stuurboord hoofdmotor uitgezet, dit om brandstof te sparen. Het was ook deze keer weer mogelijk om alle ruimten op het schip te bekijken, zo ook de machinekamer. Mijn kleinkinderen waren behoorlijk verbaasd over de technische installatie van zo'n sleepboot. De beide MAN hoofdmotoren maakten flinke indruk. Natuurlijk moesten we gehoorbescherming op, de Caterpillar generatorset maakte zo als gebruikelijk bij een Caterpillar, veel herrie.

Na ongeveer 14 mijl varen waren we voor Scheveningen aangekomen, op ongeveer 4 mijl uit de kust. Er lagen daar verschillende schepen voor anker, kennelijk te wachten tot er plaatst is in de Rotterdamse haven.



Het Nederlandse zeilschip de “Eendracht” ging “anker op” toen we er voorbij voeren, en de zeilen werden gehesen, mooi om te zien.

Na een rondje door het ankergebied werd de bakboordmotor gestopt en de stuurboordmotor gestart, kennelijk om de draaiuren gelijk te houden. Maar na een half uur draaien begon het schip steeds meer te trillen, en kwam er behoorlijk wat gerammel uit de tandwielkast, er werd wederom van motor gewisseld. Wat er precies aan de hand was is niet duidelijk geworden. Tijdens de

terugreis begon het te regenen en flink te waaien, er kwamen wat schuimkoppen op het Noordzeewater. Maar de wind stond op de kop, dus was er weinig van de merken voor wat betreft het slingeren. Alles op het schip is in een heel mooie staat dankzij het team vrijwilligers, wat veel uren in het onderhoud steekt.



Ten overvloede wat gegevens van de zeesleper Elbe.

Bouwjaar: 1959, bij J&K Smit Kinderdijk

Bruto tonnage: 657 Ton

Waterverplaatsing: 1358 Ton

Lengte: 58 m.

Breedte: 11,22 m.

Voortstuwing: Smit-MAN 2 x 1265 Kw.

Boegschroef: 200 Kw

Eigenaar: **Stichting Maritieme Collectie Rijnmond**

Tegen 14:00 uur varen we de Nieuwe Waterweg weer op richting Maassluis.

We passeren Hoek van Holland waar op dat moment de Stena Line ferry "Stena Britannica" vertrekt richting Harwich in Engeland. Een groot hoog schip. Ook passeren we de "Maeslantkering" een indrukwekkend systeem om ons veilig te houden bij een stormvloed.

Om 15:00 uur varen we de Buitenhaven van Maassluis in, en wordt de Elbe met veel vakmenschap aangemeerd, en kunnen we ontschepen. Resumerend, een buitengewoon geslaagde dag. Kinderen en kleinkinderen vonden het erg leuk om dit mee te maken en hebben waarschijnlijk heel wat geleerd over de zeevaart in het algemeen en zeesleepvaart in het bijzonder.

Met dank aan de bemanning van het ms Elbe.





*Namens het bestuur wensen wij u allen:*

