



Nieuwsbrief no. 47

*WTK's najaar bijeenkomst in Bronbeek,
voor oud-Werktuigkundigen van de voormalige
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Harry van der Brugh

KRL

20-10-2025

Informatiepagina voor Oud WTK's van de voormalige
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Secretariaat: Bermweg 13, 4388 CA Oost-Souburg

Telefoon: 06 39867855, e-mail: tuanwtkskrl@gmail.com

Bankrekening: NL81 INGB 0004 3074 96 t.n.v. WTK's Voormalige
Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge.

Bestuur:

Voorzitter: Piet Visser piet@visserhol.demon.nl
0183 621485

Penningmeester: Cor van der Schoor krlwtks@gmail.com
0172-518610

Secretaris: Fred van den Bogaard tuanwtkskrl@gmail.com
06 39867855

Bestuurslid: Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com
06 30059980

Redactie Nieuwsbrief:

Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com

Website: <https://lloydatelier.nl/home-page/>

Overleden in het afgelopen kwartaal

Helaas is er ons wederom een collega ontvallen. De naam vermelden wij met eerbied in onze nieuwsbrief. R.I.P. dat hij rust in vrede.

Dhr. E.D. Peters

★ 9 december 1938

† 16 augustus 2025

Onze oprechte deelneming gaat uit naar de nabestaanden. Wij wensen hen sterkte en berusting bij het verwerken van dit voor hen zo zware verlies.



Proficiat, Onze jarigen, in het 4^e Kwartaal



Dhr. A. Schaap	Ermelo	8-10-1946	79 jaar
Dhr. E. Boonstra	Oss	23-10-1943	82 jaar
Dhr. R. van Vuuren	Ridderkerk	23-10-1939	86 jaar
Dhr. A. Liemberg	Eelde	25-10-1938	87 jaar
Dhr. J.H. Souren	Herwijnen	31-10-1936	89 jaar
Dhr. A. Snoep	Hengelo	2-11-1946	79 jaar
Dhr. L.G.M. Aarts	Kaatsheuvel	9-11-1946	79 jaar
Dhr. J.A. Landers	's-Hertogenbosch	11-11-1934	91 jaar
Dhr. K. Dekker	Oostkapelle	14-11-1940	85 jaar
Dhr. P. Visser	Gorinchem	17-11-1944	81 jaar
Dhr. P.A. van Houten	Dirksland	4-12-1939	86 jaar
Dhr. A.H. van der Velde	Ede	15-12-1934	91 jaar
Dhr. J.W. Sellink	Heemskerk	22-12-1927	98 jaar
Dhr. P.T.A. Boerboom	Soest	27-12-1941	84 jaar

Ingekomen berichten

1. Arend Schmale maakt van de foto's een videofilmje.
De link krijgen we t.z.t. van Arend aangeboden.
2. Een tentoonstelling in Katwijk "Varen voor Vrijheid", een extra informatie mail van Fred volgt.

Van de Voorzitter

Beste clubleden,

Bij deze nieuwe nieuwsbrief, gemaakt door Harry, mag ik weer een stukje schrijven.

Ik ben nog aan het nagenieten van onze bijeenkomst in Bronbeek.

Als bestuur waren we verrast door hoeveel leden en introducees zich aangemeld hadden.

De tafel met erfstukken is ook goed bezocht en naar aanleiding hiervan werd er druk over gesproken en herinneringen opgehaald.

Ik heb genoten van de ongedwongen sfeer en het heerlijke eten.

Veel leesplezier met nieuwsbrief no. 47

Piet Visser, voorzitter.

Van de secretaris

Geachte collega's, beste leden van de Club,

Zoals onze voorzitter al aangaf, hebben we weer een uiterst gezellige en geslaagde bijeenkomst gehad in Bronbeek.

In de uitnodiging had ik al aangegeven, dat er flink wat spullen te verdelen waren uit de nalatenschap van Ab Poldervaart en Nico Rimmelzwaan. Dat viel uiteindelijk niet tegen, wat ik weer mee naar huis moest nemen. Er werd enthousiast op gereageerd en dat gaf ook weer aanleiding tot allerlei verhalen over gezamenlijk reizen, nieuwbouw in Japan of bij vd Giessen.

Binnenkort zal ik eens inventariseren, wat er nog te verdelen valt en daarover een email rondsturen.

In Bronbeek hebben we alweer de serre gereserveerd voor 14 oktober 2026! Dus geen dubbele afspraken maken voor die datum. Maar eerst gaan we 13 mei 2026 nog naar Vlaardingen. Ook noteren die datum!

Met vriendelijke groet,

Fred van den Bogaard, secretaris

Ik kreeg een vraag van een vriend van mij die ooit wtk was bij de KPM. Erna werkte hij op de elektriciteitscentrale te Nijmegen en gepensioneerd was hij collega op het stoomgemaal De Tuut in Appeltern aan de Maas. De vraag luidde zegt de naam "Wonorato" jou iets? Ja, natuurlijk !! Ik ben weer eens in mijn monsterboekje zaken gaan nakijken en ook, denkend aan lang geleden, komen er dan heel veel herinneringen weer boven water. Het waren behoorlijke roerige dagen en jaren toen!

Komend als 4^e wtk (23) van de Seinelloyd op 26 juni 1966 ging ik in Utrecht naar de Ho-gere zeevaartschool om daar mijn B1 te gaan halen. Het theoretisch deel van diploma B met de nodige vakken. Met het uitzicht op een lang studieverlof (9 maanden of langer) was er nu ook tijd voor het krijgen van een kind, want ik was inmiddels getrouwd, en kon zo de hele periode van zwangerschap mee gaan maken. Bij het vak "mechanica" kreeg ik echter te maken met dat het eenhedenstelsel in Nederland was gewijzigd. Kracht werd voortaan uitgedrukt in Newton (i.p.v. kgf), warmte werd uitgedrukt in Joules (i.p.v. calorieën), drukken in Newton/m² en Bar (i.p.v. van kgf/cm²). Ook werd het rekenen met pk's nu in watts uitgedrukt. En natuurlijk was de "vertaling" niet één op één! Dat hield in dat al die grootheden nu héél anders "aanvoelden". Ik dacht me goed voorbereid te hebben op mijn examen, vele maanden later. Maar de twee examinatoren bij het mondeling hadden blijkbaar er geweldig veel plezier in mij zó af te kraken (werktuigkunde/mechanica was n.b. mijn lievelingsvak!!) dat het een zware onvoldoende werd en dat hield in dat ik, voor het eerst in mijn leven, niet slaagde maar een herexamen kreeg. Een baby erbij (geboren in februari) en het dagelijkse heen en weer reizen per trein van Malden bij Nijmegen naar en van Utrecht én de studie eisten blijkbaar hun tol. (Te)veel zaken hadden samengelopen. Het aantal verlofdagen was gedecimeerd en óók stond het zomerreces van de examens in den Haag voor de deur. Ik voelde me echter zwaar gedupeerd en was erg pissig over het examenverloop maar besloot toch, ondanks alle adviezen dat vooral niet te doen, meteen een herexamen weer aan te vragen. Ik kon nog net, vóórdat de zomervakantie aanbrak, wéér opgaan.

Het hield wèl in dat toen mijn verlofdagen vóór het examen op waren ik me dus vrijwillig moest gaan verzekeren tegen ziektekosten! Hoe dat met mijn salaris ging weet ik niet eens meer. Naar school ging ik niet meer (spaarde dus treinkosten uit) maar oefende zoveel mogelijk met het maken van oude examenopgaven en ook ging ik meermalig "luisteren bij examens" in den Haag. Het herexamen ging toen zó goed dat bij het begin van de dag mondeling de (andere!) examinatoren me meldden: "Meneer u hebt voor het schriftelijke (was dagen eerder geweest) een tien gehaald dus wát u ook nog zegt u bent al geslaagd!". Na een zéér kort mondeling werd dat nog eens flink onderstreept waarop één van de 2 examinatoren opmerkte: "Meneer, u heeft blijkbaar wèl een erg goede leerraar gehad dat die u in zo'n korte tijd zo heeft kunnen bijspijkeren!". Met in gedachten dat ik voor een volgende diploma weer daar zou terugkeren bedacht ik me maar om niet uit te leggen dat het (volgens mij dan) aan de vorige twee examinatoren had gelegen.

16 juni '67 werd ik met B1 derde wtk en "beloond" met meteen een langere tijd weg. Dat werd de "Wonosobo" die toen op weg was (na aflossing, voor een reis richting Singapore). Liggend in Beiroet (Israël) barstte toen de zesdaagse oorlog uit en vertrok het schip overhaast maar kon niet naar het Suezkanaal omdat dat front geworden was. Het schip voer naar Catania op Sicilië. Daar werd ik als enkeling (samen met mijn grote hutkoffer als bagage) per vliegtuig naartoe gestuurd.

Die vliegreis werd een groot avontuur omdat er geen rekening was gehouden met het uur tijdsverschil en het vliegtuig, waarin ik in Milaan had moeten overstappen, al vertrokken was. Er moest toen flink geïmproviseerd worden. Ik werd overgeboekt naar de vliegmaatschappij Alitalia en vloog met een Caravelle naar Rome en moest daar overstappen op een andere Caravelle op een andere luchthaven. Het was bijzonder om tijdens mijn taxirit door Rome onderweg een paard met wagen te passeren waarop mijn grote hutkoffer werd vervoerd. Maar het vliegtuig dat ik nemen moest stond ergens achteraf nog geparkeerd met problemen en kon pas, met flinke vertraging, vertrekken na reparatie aan hydraulische systemen. En steeds werd er van alles en nog wat in het Italiaans omgeroepen (een binnenlandse vlucht) waar ik geen fluit van verstond. Gelukkig kreeg ik ook informatie in het Engels toen ik daar om gevraagd had. Na uren kon ik toch verder vliegen en kwam laat in Catania aan waar de agent van de maatschappij toch al die tijd op mij gewacht had. Gelukkig maar, want het schip was er nog niet aangekomen zodat ik eerst in een hotel moest om nog iets te kunnen eten en te overnachten.

De volgende ochtend bleek het schip aangekomen en toen bracht de agent me aan boord. Het schip lag te bunkeren waarbij ook dieptanks vol stookolie gepompt werden omdat het schip helemaal rond Afrika moest varen richting Singapore. Men had sinds de aflossing (nog) geen derde wtk dus ik was welkom aan boord. Nu kun je tegenwoordig allerlei gegevens op internet opvragen, leuk om dat semi-demente geheugen weer eens wat op te frissen dus maakte ik daar gebruik van.

Het schip was gebouwd op de werf van der Giessen & Zonen in Krimpen aan de IJssel en te watergelaten op 23-10-1955. Er stond een 2 takt Sülzer-diesel in met 10 cilinders met een boring van 760 mm. en een slag van 1550 mm. Die leverde ca. 8250 pk en het toerental zal wel rond de 110 à 120 per minuut zijn geweest. Nog voor het turbo-tijd-perk waren de cilinders voorzien van aangebouwde zuiger-spoellucht-pompen?

Met de ervaringen met de grote moderne 6-cilinder Sülzer-motor (boring 900 !!) op de Seinelloyd, waarop ik meerdere reizen achtereen had gevaren, was dat wel even heel wat anders. Omdat de diensten rond de wereld totaal veranderd waren en omdat het Suez-kanaal geblokkeerd was werd er behoorlijk geïmproviseerd. Rond Afrika varende werd de haven van Kaapstad niet aangedaan maar werd, drijvend op zee, de nodige proviand aan boord gebracht en werd er post uitgewisseld. Meteen erna voeren we verder. Vanaf India volgde Singapore en daarna gingen we via Sjanghai naar Hongkong en daarna naar Japan. Ik kan me herinneren dat we daar even naar de werf mochten waar toentertijd de Leuvelloyd in aanbouw lag. Vervolgens via een erg lange oversteek voeren we naar Peru en Chili. Daar bezochten we een hele serie havens waarvan Antofagasta de meest zuidelijke was. Er werd o.a. vismeel geladen dat, t.b.v. extra ventilatie, speciaal gestuwd moest worden omdat dat door broei brand kon veroorzaken. Het laden van bulk zwavel was ook iets apart. Het gaf natuurlijk heel veel troep en zware corrosie. Onze goudkleurige ranguitmonsteringen waren in no time groen uitgeslagen. Regelmatig moesten gaten, die in het lensstelsel waren gevallen, met glasmatten en kunststof (plastic steel) worden gedicht. Daar werden we behoorlijk handig in. Vandaar gingen we weer de oceaan over naar India en daarna naar Singapore. Vlak daarvoor aankomend kregen we ineens te horen dat we vanuit Singapore naar huis zouden vliegen. Dat was 23 januari 1968.

Het gespaarde verlov gebruikte ik om meteen weer naar de Hogere Zeevaartschool in Utrecht te gaan om te leren voor B2. Met minimale studietijd gokte ik en haalde op 31 mei al mijn B2. 18 juli 1968 kwam ik (weer als 3e wtk) op de Wonorato (een zusterschip van de Wonosobo. (Er was ook nog een Wonogiri bij de Lloyd). De Wonorato leek veel op de Wonosobo maar was bij Howaldtswerke te Hamburg gebouwd. De machinekamer was anders omdat er een MAN scheepsdiesel was ingebouwd. Een 10-cilinder van 8250 pk die het schip een vaarsnelheid van 16 knopen gaf. De boring en slag waren respectievelijk 780 en 1400 mm. Het spoelsysteem van de diesel was slecht ontworpen zodat bij lage toerentallen de spoellucht achterstevoren door de turbo's sloeg, te horen aan enorm gegier. Door een schuifafsluiter flink open te zetten stroomde er dan veel spoellucht ongebruikt weg waardoor het gieren ophield maar de spoeling zeer slecht was. Gevolg was dat de spoelluchtreceiver enorm vervuilde en oorzaak werd van veelvoorkomende brandjes erin. Het werd een kustreisje naar Hamburg (denk ik) en retour Rotterdam tot 8 aug 1968.

Een maand erna voer ik weg met weer een moderner schip: de Mersey-Lloyd.

Leo van Hulst.

BRONBEEK



Deelnemers Lijst Bronbeek



CLUB VAN OUD-WTK 's VOORMALIGE
KONINKLIJKE ROTTERDAMSCH LLOYD NV

Opgericht Anno 1908

DEELNEMERS NAJAARSBIJENKOMST BRONBEEK 08-10-2025

Voornaam	Tussen voegsel	Achternaam	Aantal	Aanwezig
Leo		Aarts en Thea van Haaren	2	
Hans	van	Baalen	1	
Cees		Beun en Thea Koek	2	
Piet		Boerboom en Nel Karelse	2	
Fred	van den	Bogaard	1	
Harry en Tonny	van der	Brugh	2	
Willem	van	Dijk	1	
Ludwig		Dura en Thera Buskens	2	
Margit	van der	Giessen-de Waardt	1	
Henk	van	Heel en Martha Versteegh	2	
Henk en Dora		Hellenthal	2	
Margarita		Holierhoek en Jorge	2	
Piet en Trix	van	Houten en Marianne Quadt	3	
Leo	van	Hulst en Hensy Verbeten	3	
		en Tom van Luijken		
Joop		Konings	1	
Kees		Kusse en Lina Oele	2	
Charles		Martherus en Thea Rasing	2	
Bart		Miete	1	
Willem		Ruts	1	
Arend		Schmale	1	
Cor	van der	Schoor	1	
Joop, Bep en Leo	van	Stralen	3	
Piet en Riet		Visser en Jeannette Groenewold	3	
Age en Alie	de	Vries	2	
Kathy	de	Waardt	1	
Ton en Lilian		Wanders	2	
Paul		Zandee	1	
		Totaal	46	

Afmeldingen

Rom		Boersma wenst ons fijne dag		Ouderdomsgebreken
Frans		Odijk wenst ons goede bijeenkomst		Afspraak arts
Maarten	de	Boer wenst ons goede bijeenkomst		Alkmaars ontzet
Leo	van	Oss		Had al een afspraak
Arno		Snoep hoopt volgend jaar weer		Chemo
Joop		Sellink info dochter Erica		Verzorgingshuis
Rob en Irene	van	Vuuren	2	
		Totaal		

Kumpulan Bronbeek, 8 oktober 2025

Een Foto impressie van een gezellige dag



Welkom met een KRL Petit four gebakje en koffie



Opening door onze nieuwe voorzitter Piet Visser



Fred vertelt over de attributen op tafel



Er wordt ingetogen geluisterd



KRL allerlei, nagelaten door Nico en Ab



Kathy de Waardt en dochter Margit



Onze nieuwe voorzitter in gesprek



Familie Dura met de nieuwe leden aanwinst



Abe toont trots de sloop schroef



Thea Rasing



Charles Martherus



Bep en Joop van Stralen



Onze Arend



Lina en Kees in gesprek met Hans





De oud WTK,s heffen het glas op de Club



De rijstafel is gereed



Uitgebreide rijsttafel Kumpulan

Ayam rica, Daging rendang
Saté babi, Saté ayam,
Babi panggang, Babi kecap
Ikan bumba Bali
Gado gado
Sambal goreng kentang
Sambal goreng buncis

Sambal goreng telur
Sambal goreng témpé
Pisang goreng, Sayur lodeh
Serundeng, Rujak manis
Acar campur
Krupuk udang, Emping
Nassi putih,
Nasi goreng, Bami

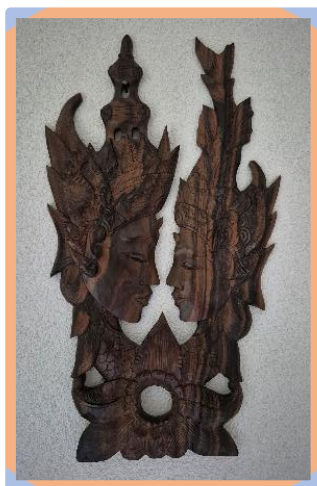




Ton Wanders met een big smile



We nemen afscheid



Terima kasih dan selamat tinggal