



Nieuwsbrief no. 44

*Voorjaarsbijeenkomst Vlaardingen,
voor oud-Werktuigkundigen
van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Harry van der Brugh

KRL Rev-1

24-5-2025

Informatiepagina voor Oud WTK's van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Secretariaat: Bermweg 13, 4388 CA Oost-Souburg

Telefoon: 06 39867855, e-mail: tuanwtkskrl@gmail.com

Bankrekening: NL81 INGB 0004 3074 96 t.n.v. WTK's Voormalige
Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge.

Bestuur:

Voorzitter: Ab Poldervaart ab.adrie@hetnet.nl
0181-482060

Penningmeester: Cor van der Schoor krlwtks@gmail.com
0172-518610

Secretaris: Fred van den Bogaard
tuanwtkskrl@gmail.com 06 39867855

Bestuurslid: Harry van der Brugh
h.v.d.brugh@gmail.com 06 30059980

Redactie Nieuwsbrief:
Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com

Website: <https://lloydatelier.nl/home-page/>

Overleden in het afgelopen kwartaal

Helaas is er ons wederom een collega ontvallen. De naam vermelden wij met eerbied in onze nieuwsbrief. R.I.P. dat hij rust in vrede.

Dhr. J. Kautz

★ 7 januari 1932

† 7 mei 2025

Onze oprechte deelneming gaat uit naar de nabestaanden. Wij wensen hen sterkte en berusting bij het verwerken van dit voor hen zo zware verlies.



Proficiat, Onze jarigen, in het 2^e Kwartaal



Dhr. A. Goudswaard	Barendrecht	1-4-1929	93 jaar
Dhr. C.G. van der Schoor	Woubrugge	2-4-1946	79 jaar
Dhr. A.K. Schmale	Den Haag	5-4-1944	81 jaar
Dhr. W.J. Engels	Schinnen	6-4-1942	83 jaar
Dhr. C.L. van Dura	Capelle a/d IJssel	14-4-1938	87 jaar
Dhr. C. Beun	Hillegom	18-4-1937	88 jaar
Dhr. J. Kouters	Calder	19-4-1937	88 jaar
Dhr. A G. Scholten	Epe	23-4-1941	84 jaar
Dhr. J. van der Molen	Harlingen	26-4-1943	82 jaar
Dhr. A.P. Poldervaart	Oostvoorne	1-5-1944	81 jaar
Dhr. H.H.A. van der Brugh	Sint Oedenrode	5-5-1947	78 jaar
Dhr. P.M.N. Zandee	Rotterdam	11-5-1943	82 jaar
Dhr. J. Konings	Helmond	16-5-1943	82 jaar
Dhr. M.M.A. Schoonen	Rozendaal	25-5-1941	84 jaar
Dhr. J. van Baalen	Goes	26-5-1945	80 jaar
Dhr. M. Kuijper	Sliedrecht	16-6-1940	85 jaar
Dhr. W.F.G. van Dijk	Vlissingen	16-6-1941	84 jaar
Dhr. J.B. van Stralen	Oosterhout	19-6-1935	90 jaar
Dhr. J.A. Noordzij	Rhoon	26-6-1935	90 jaar
Dhr. H.J.J. van Heel	Prinsenbeek	29-6-1944	81 jaar

Van de Voorzitter

Geachte leden,

In de eerste plaats wil ik nogmaals iedereen bedanken die op onze voorjaarsbijeenkomst aanwezig was. Ik denk dat we weer terug kunnen kijken op een gezellige en geslaagde bijeenkomst.

Ik vond het zelf bijzonder leuk om met oud collega Hans Noordzij bij te praten. We hadden elkaar 56 jaar geleden het laatst gezien op de Main Lloyd, waar we destijds op voeren als resp. 2e en 3e wtk. Naast dit leuke gebeuren, heb ik helaas ook minder goed nieuws. Op de laatste CT-scan werd het duidelijk dat de chemobehandeling voor de uitzaaiingen van de blaaskanker naar mijn longen geen effect meer had. De oncoloog heeft toen besloten te stoppen met de behandeling en dus is mijn einde nabij. Ik heb dit droeve nieuws reeds voor onze bijeenkomst aan mijn medebestuurders kenbaar gemaakt, maar wilde geen negatief stempel op onze bijeenkomst drukken, vandaar dit bericht via een nieuwsbrief.

Het moge duidelijk zijn, dat ik het voorzitterschap neer leg, met dank voor al het vertrouwen dat ik van jullie heb gekregen. Ik ben ook mijn medebestuurders veel dank verschuldigd voor de bijzonder prettige manier van samenwerken. Ondanks alle positieve signalen van enkele jaren geleden, ga ik deze strijd dus niet winnen. We proberen nog maar zo veel mogelijk te genieten van de korte tijd die ons nog rest. Volgens de oncoloog moeten we denken in maanden.

Ik wens iedereen veel goeds toe en hoop dat onze club nog een mooie toekomst heeft.

Met vriendelijke groet,

Ab Poldervaart

Van de secretaris

Geachte collega's, beste leden van de Club,

Uiteraard waren de overige bestuursleden van de Club behoorlijk van slag na de mededeling van Ab, onze voorzitter, hoe het gesteld was met zijn gezondheid. Onomkeerbaar helaas. Het lijkt mij op zijn plaats om namens de leden en het bestuur Ab hartelijk te danken voor zijn inzet voor de Club. En wij wensen hem, Adrie zijn echtgenote en hun kinderen en kleinkinderen alle vormen van sterkte toe de komende tijd.

Voorlopig neem ik ad interim de taken van voorzitter voor het grootste deel op me met uiteraard steun van Cor en Harry.

Onze bijeenkomst op 14 mei in het Delta Hotel in Vlaardingen was qua opkomst misschien wat aan de magere kant, maar het was weer ouderwets gezellig en op een prachtige locatie met uitzicht op de Waterweg. Als ik tijdens de bijeenkomst en bij het vaarwel de reacties van de deelnemers goed inschat, ging iedereen met een tevreden gevoel naar huis.

Onze volgende bijeenkomst is traditie getrouw weer in Bronbeek op 8 oktober. Noteer dus in de agenda om die datum niet te belasten met andere afspraken: **8 oktober Bronbeek!** Het bestuur hoopt daar weer veel leden te mogen ontvangen.

Mooie zomer en eventueel prachtige vakantie.

Met vriendelijke groet,

Fred van den Bogaard



Het prachtige uitzicht op het water met de Eendracht, waar Fred over sprak

Ledenlijst aanwezig tijdens de voorjaarsbijeenkomst



CLUB VAN OUD-WTK 's VOORMALIGE
KONINKLIJKE ROTTERDAMSCH LLOYD NV

Opgericht Anno 1968

VOORJAARSBIJEENKOMST VLAARDINGEN 2025

Voornaam	Tussen voegsel	Achternaam	Aantal	Aanwezig
Cees		Beun	1	X
Piet		Boerboom en Nel Karelse	2	X
Fred	van den	Bogaard	1	X
Harry en Ad	van der	Brugh	2	X
Ludwig	van	Dura	1	X
Margit	van der	Giessen-de Waardt	1	X
Henk	van	Heel en Martha Versteegh	2	X
Piet en Trix	van	Houten en	4	X
Marianne		Quadt en		
Marianne		Gielbert		
Kees		Kusse	1	X
Bart		Miete en Wim Faber	2	X
Hans en Willy		Noordzij	2	X
Frans		Odijk en Frans jr	2	X
Ab en Adrie		Poldervaart	2	X
Piet	van de	Velde	1	X
Piet		Visser	1	X
Rob en Irene	van	Vuuren	2	X
Kathy	de	Waardt	1	X
Paul		Zandee	1	X
		Totaal	29	

Afmeldingen				
Hans	van	Baalen		Gezondheid
Rom		Boersma		Beperkingen leeftijd
Abe en Alie	de	Vries		Andere verplichting
Joop		Sellink	Wenst	ons mooie bijeenkomst
Leo		Aarts en Thea van Haaren		Verhuizing
Jan	van der	Molen	Verhinderd	Wenst ons mooie bijeenkomst
Cor	van der	Schoor	Wenst	ons mooie bijeenkomst
Henk en Dora		Hellenthal	Verhinderd	Wenst ons mooie bijeenkomst
		Totaal	10	

Korte geschiedenis van Historisch Vlaardingen

Vlaardingen ligt aan de Nieuwe Maas in het Rijnmondgebied. Al 6000 jaar geleden woonden er mensen op een rivierduin. De archeologische vondsten die men hier heeft gedaan zijn zo belangrijk, dat de periode 3500-2500 v.Chr. ook in de rest van Nederland en België wordt aangeduid als de tijd van de 'Vlaardingencultuur'. Ook rond het begin van de jaartelling was Vlaardingen bewoond. Daarvan getuigen de oudste dam van Noordwest-Europa (rond 175 voor Chr.) en een sluis (ca. 70-100 na Chr.).



Graven van Holland

Omstreeks het jaar 1000 ontwikkelde Vlaardingen zich tot de belangrijkste plaats in het jonge graafschap Holland. Bij de plek waar begin achtste eeuw al een kerk had gestaan, stichtte graaf Dirk III een grafelijk hof en bouwde hij een burcht.

De grafelijke macht nam nog toe toen graaf Dirk III in 1018 bij Vlaardingen het keizerlijke leger versloeg. Eind elfde eeuw sloegen de graven hier zelfs hun eigen munten. Rond het midden van de twaalfde eeuw begon men er in opdracht van de graaf met de bouw van een immense tufstenen kerk.

Overstroming

Na de grote overstromingsramp die Vlaardingen op 21 december 1163 trof, werd de bouw van deze kerk gestaakt en nam de interesse van de Hollandse graven in Vlaardingen af. In 1273 kreeg Vlaardingen nog wel officieel stadsrechten, maar de stad groeide niet meer en behoorde rond 1400 tot de kleinste Hollandse steden.

Van haringstad tot industriestad

Op 2 juni 1574 werd Vlaardingen opnieuw door een grote ramp getroffen: watergeuzen legden in opdracht van Willem van Oranje de stad in as, zodat de oprukkende Spanjaarden zich er niet konden verschansen. In de zeventiende eeuw groeide de haringvloot uit tot de grootste ter wereld.

Eind negentiende eeuw liep de visserij terug, en kwam de industrie in het kielzog van Rotterdam tot bloei. Na de Tweede Wereldoorlog groeide Vlaardingen explosief. Hoewel er plannen waren om te komen tot een stad met maar liefst 120.000 inwoners, bedraagt het aantal inwoners anno 2007 ruim 72.000

De Visbank

Vanaf de achttiende eeuw wordt de haringvisserij voor Vlaardingen steeds belangrijker. Schiedam en Rotterdam waren tot die tijd ook belangrijke vissersplaatsen, maar Schiedam ging zich meer toeleggen op de jeneverindustrie en Rotterdam meer op de handel.

Dat leidde ertoe dat Vlaardingen zich meer op de zeevisserij kon gaan toelagen en als vissersplaats kon opbloeien. De stad overvleugelde daarbij alras ook Maassluis. Er ontstond langzaam maar zeker wel een steeds smallere economische basis voor de stad, vrijwel iedereen was afhankelijk van de visserij. Dat wreekte zich in oorlogstijd, als de vloot niet uit kon varen. Ook gedurende de tijd van het Continentale Stelsel, tijdens de inlijving in het Franse Keizerrijk, was het in Vlaardingen armoe troef.



Na de totstandkoming van het Soeverein vorstendom der Verenigde Nederlanden in 1813, kon Vlaardingen zich ontwikkelen tot de belangrijkste Nederlandse haven voor de haringvisserij.

Wel was de verzanding van de Maasmond een probleem. De aanleg van het Kanaal door Voorne en later de Nieuwe Waterweg waren daarom voor Vlaardingen van grote betekenis. Hetzelfde geldt voor de aansluiting op het spoor in 1891.

De export van haring naar Duitsland kon daardoor enorm toenemen. Tot ver in de 20e eeuw was Vlaardingen de derde vissershaven van Nederland. In tegenstelling tot bijvoorbeeld IJmuiden en Scheveningen vonden er in de loop van de twintigste eeuw in Vlaardingen echter geen investeringen meer plaats in de visserij.

Door de opkomst van de industrie in Vlaardingen, nam de visserij sterk af. Niet zonder reden, want de arbeidsomstandigheden waren in de industrie veel beter.

In 1940 werd de Visbank officieel buiten gebruik gesteld als (gemeentelijke) aanvoerplaats voor verse zeevis. Vanaf die tijd verliep de handel via de zeevishal aan de Nieuwe Haven, die vanaf 1946 in gemeentelijke handen kwam.

In 1964 werd voor het laatst vanuit Vlaardingen uitgevaren, met negen haringloggers. Het aantal Vlaardingse schepen dat daarna uitvoer vanuit andere havens, werd allengs minder en de rest van de visserij-activiteiten verdween eveneens vrijwel geheel uit de stad.

In 1977 werd de vishal gesloopt en tien jaar later verkocht de Vlaardingse haringhandelaar W. Kwakkelstein één van de laatste Vlaardingse vissersschepen, de Monica, oftewel de Vlaardingen 89.

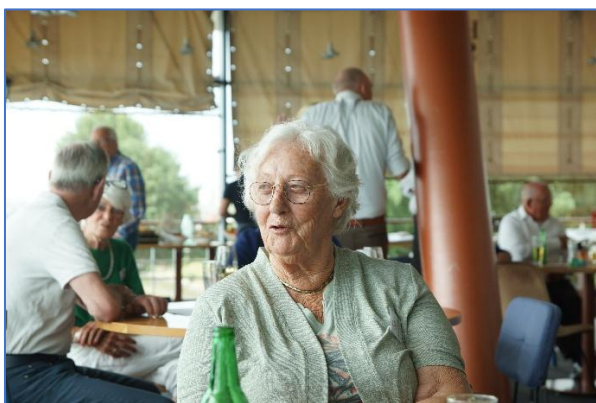
De Doggermaatschappij had toen nog de VL 142 VOORWAARTS in de vaart, die werd in 1988 afgestoten. Het allerlaatste Vlaardingse zeevisserij-schip was nu de vrieshektrawler VL 70 ASTRID. Die is door W. Kwakkelstein (Astrid CV) in maart 1992 verkocht. In 2017 werd de voormalige rederij en vishandel Hoogendijk overgenomen door een branchegenoot uit IJmuiden.

Van de ooit aanzienlijke vissersvloot ligt momenteel alleen nog de gerestaureerde Vlaardingen 92 als museumschip aan de Vlaardingse kade.

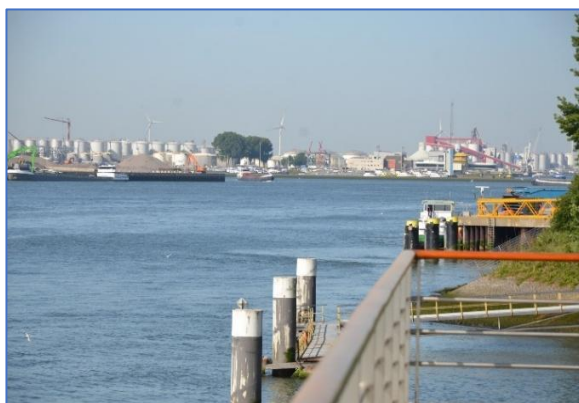
Voorjaarsbijeenkomst oud KRL werktuigkundigen, familie en vrienden



Onze voorzitter Ab Poldervaart spreekt de genodigden toe



Adrie heeft het naar het zin



vergezicht van Vlaardingen industrie



Gezellig aan de koffie met een KRL petit four



KRL Petit Four



Techneuten onder elkaar



De KRL familie



Kathy in gesprek met Willy en Hans



Hans Noordzij in gesprek met Ab Poldervaart



Ad, Ab Adrie en Kees in gesprek



Fred, Frans jr. en Margit gezellig kletsend in de zon





Lunch van het Delta Hotel tijdens de bijeenkomst van de KRL Werktuigkundigen



Staand in de rij voor de lunch

*Bedankt voor de gezelligheid
See you in Bronbeek*

