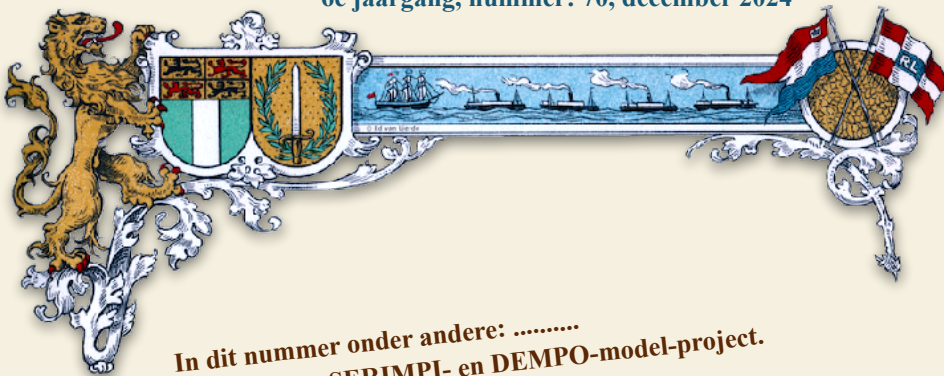
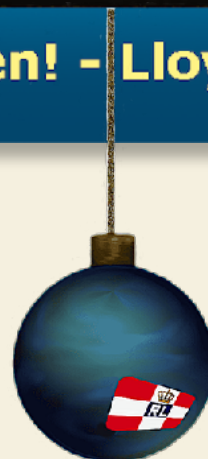




In dit nummer onder andere:

- * Voortgang SERIMPI- en DEMPO-model-project.
- * Modjokerto-bezoek uit Australië.
- * "Mijn laatste Kerst achter prikkeldraad!"
- * Ode aan het meest roemruchte Lloyd-affiche - 1931.
- * Schip van de maand, het ms Schie Lloyd - 1959.
- * Foto-upgrade van de maand, korte berichten en donaties.
- * Prophylacta uitgebreid vervolg!





COLOFON

'LLOYD - MAIL'

Redactie: Ed van Lierde

Tekstcorrectie:

Josje van Lierde-Olivier

Uitgever:

Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Heritage (Lloyd-Atelier) - Netersel

Telefoon: 0497 - 840999

E-mail: Lloydexpo19@gmail.com

KVK nr: 90099052

Bank nr: NL82 TRIO 0320660095

© Copyright Ed van Lierde - 2022

Het schenden van auteursrecht is strafbaar volgens Artikel 31 van de Auteurswet.



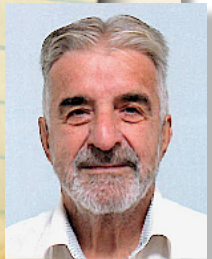
KATA PENGANTAR

Allereerst willen wij u en uw geliefden fijne feestdagen toewensen, ook hopen wij dat uw gezondheid goed onder controle blijft en als die te wensen over laat, u een voorspoedige geenzing toewensen!

Wat onze Lloyd-Mail betreft, blijft het verrassend en daardoor opmerkelijk hoe onze Lloyd in de loop der tijden zoveel verhalen, anekdotes en informatie kan genereren. Ook deze feestmaand trekken we er daarom, voor de derde keer op rij, weer een ge pagina uit, gewoon omdat we in feite kopijruimte te kort komen! Tegelijkertijd is voor het Lloyd-Atelier de winterpauze aangebroken, hetgeen ons weer de gelegenheid geeft om onderhoud te plegen, veranderingen aan te brengen en in dit geval ook schade te herstellen. Het is jammer vast te moeten stellen dat het scheepsmodel van onze Grand Old Lady het in bijna 20 jaar flink voor haar kiezen heeft gekregen. Ze heeft de komende maanden veel liefdevolle aandacht nodig in de hoop haar vanaf het voorjaar 2025 weer, als vanouds, te kunnen laten 'shinen' (zie pagina-3).

Verder moet hme, juist deze feestdagen, van het hart dat ik de frequente reacties van Wieteke van Dort behoorlijk missen. Zonder uitzondering schreef ze elke maand een reactie op de laatste Lloyd-Mail, zo positief, zo lief dat ga je inderdaad erg missen! Tot slot Prophylacta: niet helemaal een uitgelezen Kerstonderwerp. De aandacht die wij daar in het vorig en dit nummer aan hebben besteed, heeft alles te maken met het feit dat er goed geen taboe's dient te kennen, Fijne Sint, Kerst en Oud & Nieuw toegewenst!!

Ed van Lierde



ONS COMITÉ VAN AANBEVELING

De leden van het Comité van Aanbeveling verbinden hun eigen, goede naam aan het Lloyd-Atelier. Hiermee willen zij de belangrijkheid van het onderwerp (de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en al haar voorgangers in relatie tot de vaart op Nederlands Indië) onderstrepen. Zij geven hiermee tevens aan dat de poging van het Lloyd-Atelier de Rotterdamsche Lloyd uit de vergetelheid te houden, bij haar in goede handen lijkt. Het Comité bestaat uit de volgende leden (alfabetische volgorde):



Mr. Hein van Ameijden

Oud Algemeen directeur Damen-Schelde Naval Shipbuilding te Vlissingen.



Gerard Cox

Acteur, zanger, scenarioschrijver, cabaretier, columnist te Rotterdam.



'In Memoriam'
Wieteke van Dort



Frans Leidelmeijer

Expert toegepaste kunst te Amsterdam.



Zoals u weet, ligt het zwaartepunt van het SERIMPI-proces momenteel bij Damen Naval te Vlissingen. Met genoeg laten wij u hier links de ontwikkelingen aldaar met de 3D-scan zien zoals die zich onlangs op de betreffende Damen-computer manifesteerden. Op het computerscherm ziet u de ontleding van het originele, maar minder gedetailleerde, 3D-mini SERIMPI-beeld in een vrouwelijk naaktfiguur. Dat naaktfiguur vormt vervolgens de basis voor een stapsgewijze detaillering van alle lichaamsdelen.

Bij Damen verwacht men deze maand de samenvoeging tot één beeld te bewerkstelligen. Naar believen is deze te vergroten en kan dan ook in alle richtingen worden gedraaid. Na ontvangst van de definitieve 3D-scan kunnen de kosten van de 3D-print van de grote SERIMPI (1.2 meter) worden berekend. Vervolgens kan de definitieve projectbe-groting worden opgemaakt en kan ik aan fondsenwerving beginnen **Wordt vervolgd!**

Donaties

De afgelopen maand hebben wij weer een maandelijkse donatie mogen ontvangen van Joke Hofman-Rijntjes, echtgenote van Lloyd-WTK Gerrit Hofman - Ferdie Stutterheim, zoon van oud Lloyd-Kapitein - zeer genereuze donatie van Hans Roggeveen, Lloyd-fan - Andries van der Graaf, oud Lloyd-drukker - Aad Farla, oud Lloyd-WTK - De bekende, onbekende WTK uit het Noorden des Lands!

Alle donateurs, in deze feestmaand hartelijk dank voor uw, zeer gewaardeerde, steun!!



E-mail van Hein van Ameijden, 3 november 2024

Afgelopen maand was de Amerikaanse componist John Adams voor een concert in Rotterdam. Adams opera: 'The death of Klinghoffer' gaat over de Palestijnse kaping van de Achille Lauro. Bij mijn weten de enige opera over een echt bestaand schip. Vanwege het fel omstreden thema wordt de opera in de VS niet meer opgevoerd. Hier zie je ons met de bekende dwarsdoorsnede van toen nog de Willem Ruys. Adams werd geïnspireerd door het verslag dat Kapitein Gerardo de Rosa hierover schreef: 'Terrorismo Forza 10'. Adams leerde speciaal Italiaans om het boek te kunnen lezen. Helaas is hij het kwijt en antiquarisch is het niet te krijgen. Misschien dat onze lezers hier kunnen helpen? Hein (voormalig Algemeen Directeur Damen Naval te Vlissingen).

Antwoord e-mail van Ed van Lierde, 3 november 2024

Beste Hein, Het winterseizoen is aangebroken en het Lloyd-Atelier ligt, na grondwaterschade (12 cm vloed in het Koninklijke Rotterdamsche Lloyd-gedeelte), een paar maanden overhoop. Uitgerekend ons Willem Ruys-scheepsmodel heeft daarbij schade aan de romp opgelopen, maar ik zoek nog herstelkans daarvoor. Maar, ik heb ook goed nieuws, want diep in de 'krochten' van het Atelier ligt het door jou aangehaalde boek (Italiaanse versie). Het zal even zoeken worden, maar het moet er zijn en komt dus hopelijk binnen enkele weken jouw richting op! Met hartelijke groet, Ed (het boek is inmiddels gevonden en aan Hein afgeleverd!)



Onze Willem Ruys heeft fikse vochtschade opgelopen

De extreem hoge grondwaterstand in dit voorjaar (nog nooit eerder voorgekomen!) heeft in het lagere gedeelte van het Lloyd-Atelier enkele dagen een vloed van 12 cm hoog opgeleverd. Het hoge vochtgehalte daardoor heeft, met enige vertraging, zijn weerslag op de Willem Ruys gehad. Wat tevens meespeelt is dat het Willem Ruys-scheepsmodel vanaf 2007 diverse malen haar opwachting heeft gemaakt bij herdenkingen, lezingen en op Rotterdam-havendagen. Daar is ze blijkbaar niet op gebouwd en zoals u ziet is de inwerking van de vochtige lucht desastreus geweest! Zoals u weet is onze scheepsmodelbouwer Arnoul razend druk met het bouwen van twee Dempo's en hij heeft helaas geen tijd voor de restauratie van onze Grand Old Lady! Vandaar dat wij hier, in alle bescheidenheid, een oproep aan onze lezers doen om **hulp in deze restauratienood** te kunnen krijgen! Als u de vaardigheid denkt te bezitten dit mankement te bestrijden, houden wij ons ten zeerste aanbevolen! Graag uw reacties op e-mail: Lloydexpo19@gmail.com



Ik moet u iets (zeker tijdens deze feestmaand) opbiechten namelijk over mijn vraag aan de lezer in het novembernummer van Lloyd-Mail of iemand het tubetje prophylacta nader kan/wil duiden. Eerlijk gezegd, was de bedoeling hiervan om ook dit stukje Lloyd-erfgoed eens prominent naar voren te halen.

Als het om erfgoed gaat mag niets onbesproken blijven, nietwaar? Die poging tot opheldering, lees: poging om het onderwerp op tafel te krijgen, heeft fantastisch gewerkt, de eerste reactie, op de dag van verschijning van het artikel, was zelfs van een medisch onderlegde lezer! die had ik even niet zien aankomen!



E-mail van Jos Bruins, zoon van Rotterdamsche Lloyd/Nedlloyd/Ruys & Co. medewerker- 1 nov. 2024

Als medicus kan ik op dit moment alleen zeggen dat het woord prophylacta betekent: 'ter voorkoming van'. Misschien staan op de tube nog de ingrediënten, dan kan ik er misschien meer over zeggen, anders is het waarschijnlijk iets ter voorkoming van een insectenbeet (muggen, dus malaria) of gewoon zonnebrand. Jos Bruins.

Antwoord redactie van 1 november

Beste Jos, Hartelijk dank voor de snelle reactie! Momenteel ben ik met mijn respectieve stichtingen zo'n 19 jaar bezig om de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd in de schijnwerpers te houden. Dat doen we voornamelijk door middel van projecten en het exposeren van Lloyd-erfgoed. Over erfgoed gesproken, prophylacta is daar zeker ook een onderdeel van. Mijn vraag in de Lloyd-

Mail van vandaag was een ietwat ondeugende vraag naar de bekende weg. Het ging mij namelijk om de reacties op een roemrucht tubetje zelf dat door de Lloyd werd ingezet om de 'ongemakken' bij bemanningsleden na het 'passagieren' in daartoe bekend staande, beruchte havens, te minimaliseren. Directer gezegd: de heren dienden dit tubetje met spuithalsje in de plasbuis te brengen en een beetje zelf in te spuiten, inderdaad ter **voorkoming** van een hele reeks mogelijke geslachtsziekten. Onder het simpele motto: 'Erfgoed is erfgoed' is mijn intentie juist om naar aanleiding van dit bijzondere Lloyd-erfgoed, reacties van voormalige bemanningsleden te krijgen. Ik weet niet waarom, maar ik heb daar hoge verwachtingen van en jouw reactie was niet alleen serieus, maar wees uiteraard al in de juiste richting. Mag ik je reactie, samen met die nog moeten komen, in de volgende Lloyd-Mail plaatsen? Indien bezwaar mogelijk anoniem? Alvast dank en vriendelijke groet, Ed van Lierde.

Redactie: Jos Bruins is (ook toeval of niet!) voormalig Uroloog en zijn vader heeft in de periode: 1950-1980 gewerkt bij zowel de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd als Koninklijke Nedlloyd en Ruys & Co. Het gezin Bruins woonde 18 jaar lang boven het Rotterdamsche Lloyd-directiekantoor aan de Veerhaven 7 te Rotterdam. De 'heilige' plek waar wij in 2016 tevergeefs hebben geprobeerd een betaalbaar huurcontract voor het KRL-Museum te krijgen!

Antwoord E-mail van Jos Bruins - 2 november

Beste Ed, Ontzettend geestig om op deze manier eens te kijken wat de reacties zullen zijn. Als niet meer praktiserend Uroloog kan ik de zelf niet meer voorschrijven, maar nu heb ik van jou weer iets bijgeleerd. Indertijd was preventie, van bijvoorbeeld gonorroe (druiper), erg belangrijk. Een gevolg van deze ziekte kan een vernauwing in de plasbuis zijn. Toevallig heb ik vaak mensen voor deze afwijking geopereerd, echter hierbij was de oorzaak niet meer het passagieren. Uiteraard heb ik geen bezwaar tegen publicatie. Het hoeft niet anoniem. Groeten Jos Bruins



E-mail van Ton van Haastregt, Lloyd-handlanger/olieman te Wassenaar - 3 november 2024

Beste Ed, Met plezier weer de nieuwe Lloyd-Mail doorgelezen en kwam 'n heel interessant tubetje tegen, namelijk aangaande medicamenten tijdens de vaart in gebruik zijnde op onze schepen, het riep bij mij weer iets wakker. De afbeelding van een tube Prophylacta bracht mij direct weer de herinnering teweeg uit mijn eigen vaartijd. Prophylacta werd gratis verstrekt aan boord door de geneeskundige dienst, meestal als wij in een haven binnenliepen waar vele gelegenheden 'rijk gevuld' waren met dames van en voor plezier, maar dat kon nog wel eens 'n ongerieflijk geslachts-orgaan opleveren, ter voorkoming van deze ongewenste drama's werd deze ons wel bekende tube door onze zeer getrouwe Pa (Verpleger/schrijver) of bij diens afwezigheid op de monsterrol, door de 1e- of 2e Stuurman uitgedeeld. Het was absoluut geen verplichting daar gebruik van te maken, deed je dat wel dan diende het als volgt te gebeuren: voorhuis naar achteren, breng het tuitje van de tube in, spuit dan 'n

dosis in urinebuis voordat je op onderzoek gaat naar het hemelse inwendige van betreffende

mooie dame. Mijn ervaring is tweedelig n.l. 1. het juiste gebruik van dit middel en 2. De elende als je zo'n tube in je broekzak had en een of andere onverlaat je 'n klap op je achterste gaf dan was gelijk je mooie kakibroek naar de gallemiezen, dat ging er nooit meer uit en iedereen zag waar je mee bezig was geweest, toch waren het enorm goede tijden!! Getekend, Ton van Haastregt.

Antwoord e-mail redactie van 3 november 2024

Beste Ton, Wat valt hier nog aan toe te voegen? Jouw 'plastische' beschrijving van het gebruik van dit bijzondere erfgoed



Toeval of niet: vorige week kochten wij bovenstaande epauletten van een Lloyd-Verpleger.



"Ho, Ho, Howhat do I read now?"

maakt elke gebruikswaamwijzing of bijsluiter overbodig! Onze **geveinsde** vraag over **Prophylacta** heeft gelukkig de verwachte en gewenste reactie opgebracht. Jouw reactie is tienduizend keer leuker dan een artikel dat op internetgegevens zou zijn gebaseerd. Ook 'AI' heb ik even geprobeerd, maar dat was knudde daar kwam een tekst uit waarvan je kan zeggen: "Ze hebben de klok horen luiden, maar weten niet waar de klepel hangt!" Dank voor je reactie dus en hartelijke groet, Ed van Lierde.



E-mail van Maarten van Veen, oud Lloyd-Stuurman te Gorssel, op 5 november 2024

Beste Ed & Josje, Het is alweer enige tijd geleden dat we een prettige dag in Gorssel doorbrachten. Het doet ons goed te zien dat het jullie goed gaat en midden in het Lloydleven staan. Wat een prachtig blad is de Lloydmail. Als aanvulling op het medicijnman artikel doe ik je hierbij graag mijn ervaring toekomen. In de 60-er jaren werd de scheepsapotheek al snel het domein van de 2de stuurman. De basiskennis opgedaan tijdens de studies aan de zeevaartschool alsmede 2de & 3de rang Stuurman Grote Handelsvaart (GHV) was niet toereikend, het gebrek trachtte men te compenseren door enthousiasme c.q. het aanboren van alle mogelijke bronnen. Zowel de 'Grote Boonacker' als het handboek van Dr. Peverelli waren onontbeerlijk, waarbij de morele hygiëne een belangrijk aspect vormde in de benadering van ziektegevallen. In praktische zin werd een sterke bijdrage geleverd door de 3 maanden stage in het Deventer Ziekenhuis die gevolgd werd tijdens mijn studieverlof voor de 1ste rang. Het bijwonen van vele grote, zowel als kleine operaties, door de diverse specia-

listen deed mij de angst overwinnen om in te grijpen bij een ongeval. Onder 'proflyactica', zoals genoemd in het artikel, werd voornamelijk verstaan: condooms, zalfjes en tubes zoals getoond. Condooms werden aan boord niet verstrekt en de gages in de 60er jaren verschaften niet veel ruimte tot zelfaanschaf. Voeg daarbij de vele prikkels zoals eenzaamheid, eentonigheid en de zeelucht, elementen die het weerstaan van verleidingen niet eenvoudiger maakten. Als men bij het de wal opgaan **'de neus had gesnoten'** zonder voorbehoedsmiddelen te gebruiken en de vrees bestond voor een 'souvenir', dan werd na uitgebreid was-sen geprobeerd te voorkomen dat de ziektekiemen in de urinebuis zich konden ontwikkelen door de tube zalf in de urinebuis te spuiten. Men schroomde niet hiervoor ook 's nachts de 2de stm van zijn kooi te lichten. Aan het eind van de 60er jaren deden penicilline & streptomycine hun intrede en bleken aanzienlijk doeltreffender, ofschoon kinine, sulfapreparaaten, alsmede antibiotica een belangrijke rol bleven spelen. Ed, inmiddels is het ruim 50 jaren geleden dat ik afscheid nam van de Koninklijke Rot-terdamsche Lloyd, maar de eerlijkheid gebiedt me te zeggen dat de perio-de op zee mijn verdere leven niet alleen heeft verrijkt maar ook gevormd. Als docent Engels kon ik putten uit een rijk arsenaal aan ervaringen in de diverse culturen, zodat de buitenlander voor mijn studenten een gezicht kreeg. Josje en Ed, mede namens Nettie, groet ik jullie hartelijk. Moge het leven vriendelijk voor jullie blijven. Maarten van Veen.



2e Stuurman Ed van Lierde in de scheepsapotheek - 1970



Anonieme e-mail van een oud Lloyd-Verpleegster 11 november 2024

Geachte meneer van Lierde, Ik geniet maandelijks van uw ontzettend onderhoudende artikelen in Lloyd-Mail. Leuk ook dat u in de laatste uitgaven aandacht heeft geschonken aan het onderwerp prophylacta "ter voorkoming van". Hoewel het logisch lijkt valt het me toch op dat tot nu toe alleen maar de kerels hebben gereageerd, hoe bestaat het, zou je bijna zeggen, te beginnen met een mannelijke Uroloog! was dat niet fake mijnheer van Lierde? Waar ik ook graag op wil reageren is dat er van uit wordt gegaan dat alleen maar hetero's in het spel zijn. Zo ver mijn zicht dat mogelijk maakte, was dat zeker bij de Civiele Dienst niet het geval! Omdat mijn reactie toch anoniem is kan ik wel uit de school klappen door u duidelijk te maken dat het ook met de hetero-heren soms merkwaardig aan toe ging, als u begrijpt wat ik bedoel "Ik heb het tweede deel van mijn functienaam enkele malen eer aan kunnen doen!" Wat ik bovenal mis meneer van Lierde is het varen in die tijd, het ongecompliseerde en toch niet saaie leven aan boord, is vergeleken met nu, de hemel gebleken en de Lloyd was een goede werkgever! Met vriendelijke groet, Trudy.

Antwoord e-mail van redactie - 12 november 2024

Geachte oud Lloyd-collega, beste Trudy (uit het Noord-Oosten des lands). Wat leuk dat de oudere generatie (waar ikzelf uiteraard ook toe behoort) op hoge leeftijd ook nog 'van wanten weet', dit moet het gevolg zijn van het roemruchte Lloyd-DNA dat kennelijk in ons bloed zit. Eigenlijk bent u in uw reactie wel slim door het over homofiele-heren te hebben en daardoor de aandacht van de dames af te leiden. Wat ons verhaal over prophylacta compleet zou maken, is hoe de dames-opvarenden van onze passagiersschepen het onderwerp **'ter voorkoming van'** hebben ervaren, maar vooral ook zelf in de praktijk hebben gebracht. Het kan niet zo zijn dat alle dames voortdurend op een stokje hebben zitten bijten!? Overigens is Jos Bruins écht Jos Bruins geen fake dus! Wilt u ons meehelpen het verhaal compleet te maken door ook dames-ervaringen aan dit onderwerp (erfgoed) toe te voegen?, het mag uiteraard ook weer anoniem! Was er bijvoorbeeld een dames-synoniem voor "de neus snuiten"? Nu we toch onder elkaar zijn mag 'Meneer', zeker wel 'Ed' worden. Alvast dank en hartelijke groet, Ed van Lierde.

Anonieme e-mail van dezelfde oud Lloyd-Verpleegster - 16 november 2024

Beste Ed, Doordat ik waarschijnlijk heel netjes ben opgevoed, had ik op de Willem Ruys regelmatig last van blozende wangen. Ik moet eerlijk toegeven dat dit na een paar reizen vanzelf over ging. U vraagt om mijn dames-ervaringen, dat kan ik wel proberen en anoniem gaat dat wel wat gemakkelijker! U weet dat de policy aan boord was "Geen gedonder met passagiers!". De logica wil dat we dus op elkaar waren aangewezen, opvarenden met een thuisfront werden geacht zich sexueel gezien geheel te onthouden, daar kwam het niet perse altijd van! U weet het wel hogere temperaturen, leuke koppen, romantische opvarenden met een lichte, goede dronk, waren soms moeilijk te weerstaan. Als het er dan toch van was gekomen dan was voorzichtigheid natuurlijk geboden. In principe gingen



wij voor condooms, maar later speelde ook profylactum een rol. Wij zorgden dan ook dat we een beetje zelf aan/in brachten zodat we voor de veiligheid niet geheel van de heren afhankelijk waren. Eigenlijk niets spannends, maar gewoon "eerst denken voor de daad". Met groetjes Trudy.

Afsluitend e-mail van redactie - 18 november 2024

Geachte oud Lloyd-collega, beste Trudy. Wat fijn dat je weer hebt willen reageren op ons Prophylacta-onderwerp en ons verhaal daarover, wat dames-opvarenden betreft, compleet wilde maken! Over 'verleiden' gesproken: ik heb me laten verleiden om voor dit onderwerp maar liefst 2,2 pagina vrij te maken. De moeite waard, zeker omdat het begon met de reactie van een Uroloog en eindigde met een reactie van een Lloyd-Verpleegster. Tussendoor kwamen een Olieman/handlanger/liefhebber en een Stuurman/docent Engels aan bod, echt mooier kunnen we het niet hebben!! Je voorbehoeds-opmerkingen liggen eigenlijk voor de hand, maar het blijft leuker en interessanter als dat door een dame wordt uitgesproken. We gaan nu over tot de dingen die nu spelen, waarbij het 'neussnuiten' vanzelf weer aan de orde komt. Op onze leeftijd krijgt men daar een gratis griep prik voor! Met hartelijke groet, Ed van Lierde.

Reactie op artikel: "MET DE LLOYD NAAR 'FRIS' SPITSBERGEN

E-mail van Nienke van Leur - Postma van 13 november 2024

Dag Ed, Bedankt weer voor al jullie inspanningen m.b.t. de Lloyd-mail! Ik heb alle artikelen weer met plezier gelezen! Het onderwerp ss Tjerimai en Spitsbergen kreeg mijn speciale aandacht. Mijn grootvader Jan Postma (1901-1945), sinds 1920 in dienst als Machinist bij de Lloyd, was a/b van de vermelde reis naar Spitsbergen. In de bijlage een deel van Jans personeelskaart met daarop de aantekening betr. 'Spitsbergen'. Toen ik die kaart voor het eerst bestudeerde, viel mij op dat Spitsbergen zo uit de toon viel, in vergelijking met alle andere bestemmingen. Is er wellicht meer bekend over de 'Spitsbergen' reizen van de Lloyd? Vriendelijke groeten, Nienke van Leur-Postma.

Antwoord e-mail van redactie - 18 november 2024

Beste Nienke, Dank voor je reactie, weer een klein 'tipje van de sluier opgelicht!' In het betreffende Lloyd-Mail artikel hebben wij gemeld wat we over dit onderwerp weten. Kleine aanvulling: "Ook de Baloran (1934) en Willem Ruys (1956) hebben Noorwegen en daarna Spitsbergen aangedaan". Omdat jouw reactie een prachtige aanvulling is op het verhaal, wil ik jouw reactie ook graag weer in de Lloyd-Mail plaatsen. Met vriendelijke groet, Ed van Lierde.



Wie is onderstaande Sinterklaas?

In het team van hulp-Sinterklazen popt zo af en toe een Goed Heiligman op met een verdacht grote gelijkenis met een, ons anderzins, bekende makker! Vraag aan de lezer is uiteraard of een of meerdere van u deze hulp-Sinterklaas, die wel op een erg verdachte plek, namelijk een sauna, staat nader kan duiden?



ONDER:

Mijmeringen van oud Lloyd-Dekjongen

Rudi Ouwerkerk te Bali, vergelijkt in deze maand van bezinning de karakteristieken van zijn moeder én broer met die van hemzelf mooi gedaan Rudi!

DE GESCHIEDENIS HERHAALT ZICH

Mijn moeder ging in haar jonge jaren varen bij de H A L.
Ik ben in mijn jonge jaren gaan varen bij de K R L.

Mijn moeder heeft in Indonesië gewoond.
Ik woon nu in Indonesië.

Mijn moeder heeft van Indonesië gehouden.
Ik houd nu van Indonesië.

Mijn moeder haar eerste kind is overleden in Indonesië.
Ik zal overlijden in Indonesië.

Mijn moeder hield van honden.
Ik houd van honden.

Mijn moeder is gescheiden van haar echtgenoot.
Ik ben gescheiden van mijn (tweede) echtgenote.

Mijn broer is internationaal chauffeur geweest en heeft een vreselijk ongeluk gehad.
Ik ben internationaal chauffeur geweest en heb een vreselijk ongeluk gehad.

Rudi Ouwerkerk
Living well is my best revenge



Karakteristiek en beknopte levensloop

Ons kwartaalschip 'ms Schie Lloyd' had een iets oudere zusje (ms Schelde Lloyd) en een jonger zusje (ms Seine Lloyd). Deze drie beauties werden ook wel de 'vrachtjachten' van de oceaan genoemd. De Schie Lloyd van de 'S-klasse' had Bouwnummer-933 en werd op 16 september 1959 bij de Howaldtswerke A.G. te Hamburg-Duitsland gebouwd. Bij de grote fusie in 1970 werd zij overgedragen aan de Koninklijke Nedlloyd N.V. In 1982 verkocht aan Saudi Trader Company Ltd. Jeddah-Saudi Arabië en twee jaar later gesloopt te Kaohsiung-Taiwan.

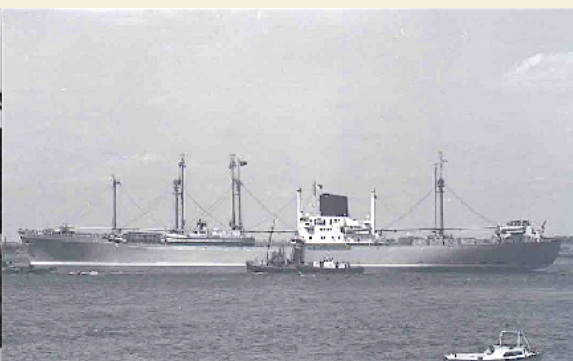


Technische gegevens

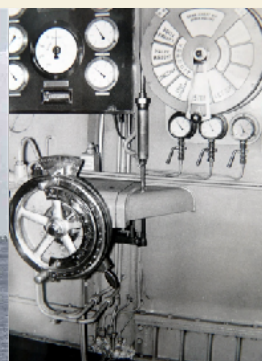
Roepletters: PHJO. Vrachtschiptype: 'open shelterdeck' (3 dekken). De Schie Lloyd had een accommodatie voor ongeveer 65 bemanningsleden en geen passagiersaccommodatie. Lengte over alles: 166,03 meter, breedte: 21,23 meter, holte: 13,13 meter, diepgang: 8,84 meter. Bruto tonnage: 8.728, Netto tonnage: 4.694 en Dead-weight: 12.670 ton. Aandrijving: MAN-dieselmotor: 2 tew, 10 cilinder, 10.500 RPK op één schepsschroef waarmee een dienstsnelheid van 18 zeemijl (knopen) werd bereikt.



Doop door mevr. Kusen, Ir. D.T. Ruys - 1959



'Splinternieuw' in 1959



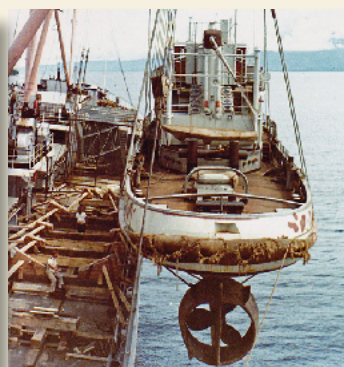
De manoeuvreerstand - 1961



Uit met de sloep in Auckland - 1965



Het eerste ship in Deep Cove; Doubtful Sound, South Island, New Zealand - 1963



Noumea - New Caledonia - 1965



Manilla - Siemens zware spier lading - 1968



Tijdens zijn werk beseftte Johann Anton Willebrord von Stein (Duitse naam, maar een rasechte Hollander!) meer en meer de noodzaak om zijn werk te vereenvoudigen en het zakelijke te comprimeren tot het essentiële en dit dan in een aantrekkelijke vorm te verpakken. Dit besef vindt men helemaal terug in het grote affiche (99,7 x 58,0 cm.) dat hij in 1931 voor de N.V. Rotterdamsche Lloyd maakte en waarop hij het passagiersschip 'Baloeran' in '50 shades of grey', wit- en blauw-schakeringen statig langs de zwarte stammen van kokospalmen liet varen.



Bij dit roemruchte affiche, waarover ik helemaal lyrisch kan worden, gedoogde Johann von Stein geen enkel 'te veel'. Als geen ander wist hij op dit affiche een gevoel te pakken waardoor het ons zo raakt mogelijk duidelijk werd wat de kenmerkende wezenlijkheid van het object was waardoor het zich duidelijk van alle andere onderscheidde. Ook in de begin jaren '30 was het al zo dat mensen positief in hun jachtige leven moesten worden gestoord en uit dat oogpunt bekeken, treft Von Stein's beste plaat ooit (overtuigende mening van ondergetekende) 'de Baloeran van de Rotterdamsche Lloyd' deze bijzondere kwaliteiten. Hier moest namelijk verbeeld worden, hoe het grote passagiersschip, zich blank aftekenend op de blauwe tropische lucht, in alle statigheid op het water drijvend, bijna ongemerkt voorbijglijdend langs de mystieke Indische kust en hoe deze 2D-Baloeran een combinatie is van onberispelijke vlakverdeling, goed ogende indeling en ik zou bijna zeggen: "Hollandsche keurigheid". Kijken wij naar dit bijzonder krachtige affiche van Johann von Stein, dan begrijpen wij in één seconde, waar het om gaat. Onmiddellijk worden wij verplaatst in de nostalgische sfeer van een Hollands mailschip in verre Oosterse wateren. Ogenscheinlijk zonder moeite bereikt Von Stein zijn doel door natuurlijke en moderne, gestyleerde vormen op een weergaloze wijze te combineren en wel op een manier die heden ten dage (bijna een eeuw later!) in een nieuw te ontwerpen affiche zeker niet zou mistaan! Met fijne tinten en gevoelige contrasten roept Von Stein iets sprookjesachtigs op, laten we het nog mooier schrijven: "Nostalgie verheven tot droom", die voor de affichekijker zomaar werkelijkheid zou kunnen worden. Dit affiche wekt onmiddellijk de begeerte op om met dát schip, dié reis, aldaar te maken. Gouden letters werden met een eenvoudig gevoel van typografie in een halve,



zwarte rechthoek gezet. Dit affiche levert bij veilingen prijzen op die, afhankelijk van afmeting en staat, tussen de 2 en 18 duizend euro liggen en een identiek emaillebord heeft op een veiling in 2022 zelfs een hamerprijs (geloof het of niet!) van €180.000,- opgeleverd! helaas 'n tikkeltje teveel om dit item aan de Lloyd-Atelier collectie te kunnen toevoegen.

FOTO-UPGRADE VAN DE MAAND



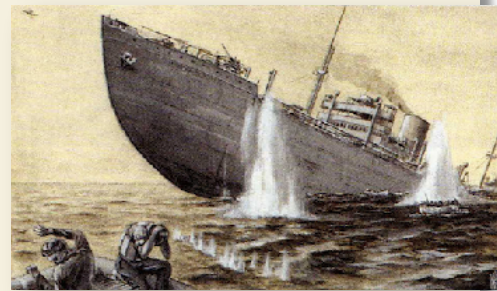
Onze Schie Lloyd varende op een van de mooiste plekjes op aarde de ingang van 'Doubtful Sound' in het uiterste Zuid-Westen van Nieuw Zeeland. De Schie Lloyd had enkele turbines aan boord en was op weg naar 'Deep Cove', vanwaar een speciale weg was gemaakt naar het in aanbouw zijnde 'Manapouri Power-station', voor de bemanning een onvergetelijke losreis.





Op zaterdag 16 november viel ons de eer te beurt, twee familieleden van Modjokerto-slachtoffer (1942), Lloyd-Hofmeester Abraham C. Bakker, bij het Lloyd-Atelier te mogen ontvangen.

Slechts enkele dagen daarvoor kregen wij een telefoontje van het Amsterdamse Verzets (Resistance) Museum. Efficiënte service van het museum zetten de inmiddels 'volbloed' Australiër Creg Bakker en zijn echtgenote Samantha direct op het Lloyd-Atelier. De in Australië achtergebleven, 96-jarige vader Bakker (ook Aussie geworden!) spreekt wel Nederlands en is nog kwiek. Eigenlijk was hun bezoek planmatig ondoenlijk omdat ze de dag erna weer moesten vliegen, maar gelukkig hadden ze tóch het overtuigende gevoel dat ze naar Netersel moesten afzakken. Daar hebben wij vervolgens de expositieduren, letterlijk en figuurlijk, wijd open gezet, iets wat we van nature graag doen, zeker als het om familieleden van Lloyd-slachtoffers gaat! Een zeer prettig en informatief bezoek van dit aimabel stel volgde waarbij bleek dat Creg uitermate goed van de Modjokerto-ramp details op de hoogte was. Na een Brabantse lunch, veel gepraat, bezoek aan Slamat-Monument en expositie werden Creg en Samantha zeer voldaan op de trein naar Amsterdam gezet. De familie in Australië staat al in de startblokken om het verslag van beiden te aanhoren. Uiteraard hebben wij de Modjokerto-documentaire en een hele map aan Modjokerto (ramp) gegevens aan ze meegegeven.



EEN NIEUW LLOYDBOEK STAAT OP DE SCHEEPSHELLING

Wellicht is deze feestmaand een mooie gelegenheid om u officieel aan te kondigen dat ik druk doende ben met het schrijven van een boek over de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd dat, ijs en weder dienende' volgend jaar het levenslicht zal zien.

De vraag zal direct bij u opwellen of het nu zo nodig is dat er nóg een Lloydboek op de markt verschijnt. Het antwoord op deze vraag, het zal u niet verbazen, is volmondig "Ja" en ik zal u hier alvast de motieven aandragen. Op onze website kunt u uitgebreid zien en lezen dat in het verleden een grote verscheidenheid aan Lloydboeken door een eveneens grote verscheidenheid aan auteurs is uitgegeven. Allereerst zijn er de boeken die door de (Koninklijke) Rotterdamsche Lloyd zelf zijn gemaakt/gedrukt. Daarnaast was er een aantal bemanningsleden die in boekvorm hun avonturen met de lezer wilde delen. Tot slot waren er diverse auteurs die over de roemruchte Koninklijke Rotterdamsche Lloyd hebben geschreven. De geweldige naslagwerken van Frans Luidinga/Nico Guns kent u uiteraard!? Dit alles zorgde ervoor dat onze Lloyd een uitermate breed gedocumenteerde scheepvaartmaatschappij is geworden en kennelijk was daar dan ook een reden voor! Wat ik in bovenstaande boeken over de Lloyd echter miste, is wat die illustere Rotterdamsche Lloyd allemaal bij passagiers, bemanningsleden en Lloyd-fans heeft losgemaakt. Ik zal u zeggen: "Dat is niet mis, dat is behoorlijk indrukwekkend!" Bij het, naar schatting ±200 pagina's dikke, boek zal **emotie** een grote rol spelen, er zal ruim worden ingegaan op de redenen daarvan. Het is de bedoeling dat het nieuwe boek zeer rijk wordt geïllustreerd in de hoop dat de kosten daarvan op een aanvaardbaar level kunnen blijven. Kortom, een boek waarin ik in feite al voorsorteer op de fase die onvermijdelijk gaat komen, namelijk de fase waarin onze Lloyd voorgoed in de (geschiedenis-)boeken gaat verdwijnen! Ondanks dat ik in de afgelopen 20 jaar veel ervaring heb kunnen opdoen, doe ik toch ook een beroep op mijn oud-collega's, passagiers en grote Lloyd-fans. **wordt vervolgd!**



OPROEP !!

Wie wil voor dit boek een bijdrage, in de sfeer van **kleine** anekdotes, ervaringen, Lloyd-liefdesverklaringen etc., leveren? Uiteraard inclusief bronvermelding! Geef dat dan via e-mail: Lloydexpo19@gmail.com aan mij door. Hij/zij krijgt van mij een formulier waarop duidelijk wordt uitgelegd wat de bedoeling is. Oud-passagiers, oud-bemanningsleden, Lloyd-fans, doe s.v.p. mee en lever jullie, met name, **emotionele** bijdragen. Dit boek wordt met je/uw medewerking echt iets bijzonders!!

Grondlegger Willem Ruys J.D. zn. met zijn vlag en eerste zeilschip,
het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

