



Nieuwsbrief no. 40

*Verschil tussen Vroeger en Nu,
voor oud-Werktuigkundigen
van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Harry van der Brugh

KRL

10-9-2024

Informatiepagina voor Oud WTK's van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

| | | |
|-------------------------------------|--|-------------|
| <u>Secretariaat:</u> | Bermweg 13, 4388 CA Oost-Souburg | |
| <u>Telefoon:</u> | 06 39867855, e-mail: tuanwtkskrl@gmail.com | |
| <u>Bankrekening:</u> | NL 81 INGB 0004307496 t.n.v. WTK's Voormalige Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge. | |
| <u>Bestuur:</u> | | |
| Voorzitter: | Ab Poldervaart ab.adrie@hetnet.nl | 0181-482060 |
| Penningmeester: | Cor van der Schoor krlwtks@gmail.com | 0172-518610 |
| Secretaris: | Fred van den Bogaard tuanwtkskrl@gmail.com | 06 39867855 |
| Bestuurslid: | Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com | 06 30059980 |
| <u>Redactie Nieuwsbrief:</u> | | |
| | Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com | |
| Website: | https://lloydatelier.nl/home-page/ | |

Overleden in het afgelopen kwartaal

Helaas zijn er ons wederom collega's ontvallen. De namen vermelden wij met eerbied in onze nieuwsbrief. R.I.P. dat zij rusten in vrede.

| | | |
|---------------------|--------------------|-----------------|
| Dhr. Simon de Bruin | ★ 11 oktober 1927 | † 4 april 2024 |
| Mv. Norma Borgen | ★ 10 november 1932 | † 21 april 2024 |
| Mv. Ria Konings | ★ 16 juli 1941 | † 27 juni 2024 |

Onze oprechte deelneming gaat uit naar de nabestaanden. Wij wensen hun sterkte en berusting bij het verwerken van dit voor hen zo zwaar verlies.



Proficiat, Onze jarige, in het 3^e Kwartaal



| | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------|---------|
| Dhr. R. Boersma | Den Helder | 10-7-1938 | 86 jaar |
| Dhr. F. van den Bogaard | Oost Souburg | 18-7-1949 | 75 jaar |
| Dhr. R. de Bruïne | 's-Heerenberg | 19-7-1939 | 85 jaar |
| Dhr. B. Miete | Leidschedam | 24-7-1955 | 69 jaar |
| Dhr. L.P.D. van Hulst | Mook | 4-8-1942 | 82 jaar |
| Dhr. A. Kleinepier | Vlissingen | 6-8-1942 | 82 jaar |
| Dhr. J.C. Moerland | Hoeven | 9-8-1945 | 79 jaar |
| Dhr. J.W. Weenink | Heino | 10-8-1936 | 88 jaar |
| Dhr. H. Reijnen | St Angelo in Vado | 30-8-1934 | 90 jaar |
| Dhr. N. Rimmelzwaan | Vierhouten | 4-9-1945 | 79 jaar |
| Dhr. P.C. van de Velde | Heenvliet | 7-9-1945 | 79 jaar |
| Dhr. W. Ruts | Tilburg | 22-9-1945 | 79 jaar |
| Dhr. H. Niewland | Brielle | 23-9-1930 | 94 jaar |
| Dhr. M.C. de Boer | Heiloo | 24-9-1944 | 80 jaar |
| Dhr. F.J. Odijk | Hellevoetsluis | 25-9-1934 | 90 jaar |

Van de secretaris

Geachte collega's, beste leden van de Club,

In deze Nieuwsbrief een verhaal van mij, dat eerder dit jaar ook al in De Oud Rotterdammer heeft gestaan, maar ook binnen onze Club wel enigszins zal aanslaan.

Verder een overzicht van mijn reis op de Rondo en een kort verhaal van Harry over de Rondo en tot welke ontdekking we kwamen door een bemanningslijst. Na 53 jaar. We hebben zelf geen enkele herinnering.

Verder kan ik mij wel aansluiten bij Harry over de Rondo. Om diverse redenen zo'n beetje de slechtste reis, die ik gemaakt heb in 18 jaar. De Hoge Druk bestond helemaal uit SMN medewerkers en die voelden zich ver verheven boven dat langharig tuig. Men had daar toch een verwrongen beeld van wat normaal was. We hadden nog een viertal passagiers en die zaten bij de gezagvoerder en zijn staf aan tafel. Op zeker moment werd bloemkool geserveerd en die was in zijn geheel gekookt. Nog nooit meegemaakt en daarna ook nooit meer. Geeft niet, maar aan de staftafel werd door de bediende heel vakkundig de bloem van de stronk gehaald en op de diverse borden geserveerd. Vervolgens kwam die grappenmaker met de stronk naar onze tafel en wilde die verdelen. Toen heb ik hem meer oprecht dan vriendelijk gevraagd een andere schaal met bloemkool te halen, want dat we hier niet van gediend waren. Binnen de kortste keren stond de hofmeester aan onze tafel met vraag, wat het probleem was. Dat heb ik hem uitgelegd. Volgens hem was die stronk ook heel lekker. Nadat ik hem verteld had, dat dat goed uitkwam en dat hij dan onze stronk mocht hebben, kregen we toch onze bloemkool. Uiteraard wilde kappie wel weten, wat er nou loos was geweest. Zijn reactie was korzelig onze richting.

Tijdens die reis liep ik de 8-12. Overwerk van 13.00 tot 15.00 uur en de assistent van de 4-8 aflossen van 17.00 tot 18.00 uur. Zes dagen per week en op zondag alleen aflossen. Goud geld verdiend. Maar de tweede wtk nam het je ook nog eens kwalijk, dat je in de spaarzame vrije tijd niet in allerhande systeemboeken zat te neuzen.

Tijdens de reis kregen we bericht, dat de Rondo na deze reis zou worden opgelegd in Amsterdam in afwachting van verkoop, zeer waarschijnlijk voor sloop. Dat kon de Hoge Druk niet verwerken, zo'n prachtig schip. Ze hadden, zo leek het wel, nog liever te horen gekregen, dat hun dochter was bezwangerd door een dronken matroos. Na overleg werd besloten de directie in Rotterdam te overtuigen, dat ze het verkeerde pad bewandelden. Het schip moest er tot in de puntjes uitzien. De blikken verf kwamen tevoorschijn en overal werd een nieuw laagje aangebracht. Zo ook de buitenkant van de opbouw. Daartoe werd vanaf de brug een plank aan twee touwen opgehangen, zodat twee matrozen alles weer stralend wit konden schilderen. Voordat de eerste kwast in de verfpot kon worden gestoken ging het gruwelijk mis. Eén van de touwen raakte los. Eén matroos kon zich nog vast grijpen aan het andere touw, maar zijn collega, beide mannen uit Vigo, Spanje, klapte meters lager aan dek met fataal hersenletsel. Een mensenleven voor infantiele gedachten van mannen, die vervolgens de verantwoordelijkheid probeerden af te schuiven op anderen. Gelukkig heb zoiets nooit meer meegemaakt.

Met vriendelijke groet,

Fred van den Bogaard, secretaris.

Het verschil tussen Toen en Nu

Van augustus 1966 tot en met juni 1969 hebben wij op de Hogere School voor Scheepswerktuigkundigen aan de Willem Buytewechstraat de 3-jarige BM-cursus gevolgd. Wie zijn wij? Op beide foto's van links naar rechts Rob Crum, Hans Plaisier, Fred van den Bogaard en Wim Faber.

Wat is het verhaal bij beide foto's? De zwart-wit foto is gemaakt in het toenmalige Café Restaurant Bellevue op de Heuvel tijdens de receptie ter gelegenheid van de bruiloft van onze docent Engels, meneer Post. De kleurenfoto is gemaakt in Restaurant De Machinist, gevestigd in het gebouw, waar wij onze opleiding hebben genoten tussen 1966 en 1969. De ruimte waar wij hebben leren plaatwerken, solderen, lassen en smeden is nu restaurant. Evenals de erachter gelegen ruimte die toen in gebruik was als Machinekamer. Daar in die laatste ruimte hebben we de maaltijd genoten op 13 maart jongstleden. Overigens Café Restaurant Bellevue lag op dezelfde plaats als nu Restaurant Parkheuvel. Bellevue werd in 1975 door een grote brand volledig verwoest.

Door de jaren heen hebben we altijd, zij het vaak schaars, contact gehouden. Rob, Hans en Wim wonen nog altijd in de plaatsen, waar zij toen ook woonden, Barendrecht, Hazerswoude-Dorp en Voorschoten. Ik woonde toen in Leiden, maar ben in 1980 in Oost-Souburg, Zeeland gaan wonen. Door allerhande omstandigheden, gezin, afstand, ziekte en dergelijke waren de contacten jarenlang schaars, maar nooit verloren. Daar is nu verandering in gekomen. En leek het ons leuk elkaar weer te ontmoeten op deze unieke locatie.

Het is voor onze generatie, alle vier van 1949 (wat een geweldig bouwjaar), niet vanzelfsprekend, maar we hebben allen een éénmalige en langdurige relatie achter de rug. Dat varieert van ruim 40 jaar tot ruim 50 jaar. Hans en ik hebben vorig jaar onze echtgenote verloren, maar Rob en Wim mogen zich verheugen met hun echtgenotes.

Ons werkzame leven heeft een totaal ander verloop gehad. Wim is begonnen bij de VNS. Rob, Hans en ik bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. Wim heeft als enige zijn hele werkzame leven gevaren. Hans had het na twee schepen wel gezien en is eind 1970 aan de wal gaan werken. Eerst kortstondig wisselende baantjes, maar na verloop van tijd langdurig bij Prince Cladding, een bedrijf dat gevelbekleding levert. Rob is in 1982 gestopt en gaan werken bij de Rondkartonage Fabriek ENR in 's Gravendeel. Ik ben ik 1987 gestopt en ben gaan werken op de Kernenergiecentrale in Borssele. Inmiddels natuurlijk allemaal al ruim met pensioen.

Op 13 maart hebben we elkaar dan weer na lange tijd echt met z'n vieren en de twee echtgenotes ontmoet. We hebben ons verbaasd, dat er in het gebouw nog zo enorm veel herkenbaar is. De ingezette stukjes op de trap, de ongewijzigde toiletten. Herinneringen opgehaald en enorm veel gelachen. Verhalen over docenten en medeleerlingen. Alleen namen zijn toch wel een probleem geworden.

En natuurlijk een historische gebeurtenis. In juli 1969 waren we allemaal bij elkaar in mijn ouderlijk huis om mijn verjaardag te vieren. Die avond / nacht was er ook de eerste

maanlanding. We weten het nog precies en uiteindelijk ging iedereen pas tegen het ochtendgloren naar huis. Onvergetelijk.

We hebben besloten vanaf nu weer regelmatig bij elkaar te komen. Het was, alsof er geen 55 jaar had tussen gezeten.



Café Restaurant Belleue (1968-1969)



School restaurant "De Machinist"

Een reisje van Fred met het ss Rondo



ss Rondo

Sun Shipbuilding & Drydock Company. Chester Pennsylvania. Oktober 1946.

Type C3-S-A5.

dwt: 12.360 ton. L=150 m - B=21,25 m - D=12,65 m

General Electric/Westinghouse turbine 8500 apk, 16,5 knopen.

December 1971 te Kaohsiung gesloopt.

Assistent WTK

15-03-1971 ► 29-07-1971

Rotterdam ► Bremen ► Hamburg ► Antwerpen ► Rotterdam ► Lissabon ► Kaapstad ►
Port Elizabeth (Zuid-Afrika) ► East London (Z-A) ► Durban (Z-A) ► Lourenço Marques /
Maputo (Mozambique) ► Beira (Moz) ► Zanzibar ► Mombasa (Kenya) ► Kaapstad ►
Freetown (Sierra Leone) ► Genua ► Livorno ► Marseille ► Barcelona ► Rotterdam ►
Amsterdam.

Opgelegd te Amsterdam.

Na aankomst in Singapore in maart 1969 debarkeerde ik van de Wonogiri na een lange reis in de LACAS-dienst. Nadat ik mij op het kantoor gemeld had en het VD-diploma overhandigd kreeg, werd ik op studieverlof gestuurd voor het A-diploma.

Na het behalen van het diploma ging ik vervolgens als 5^e WTK op het ss Overijssel aan de slag, deze voer onder de vlag van de VNS in de Afrika-A dienst (met praktisch dezelfde zeehavens als die van Fred op de Rondo). Op de Overijssel heb ik met veel plezier een aantal reizen gemaakt.

Als gevolg van de fusie perikelen van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd met de andere Nederlandse rederijen werd ik gedetacheerd naar de Stoomvaart Maatschappij Nederland (SMN). Als 4^e WTK kwam ik op het ss Rondo terecht. Een stoomschip waar het onderhoud nog moest worden uitgevonden!

Wat een bagger zeg (maar dat terzijde). Rechts vindt men de bemanningslijst van de Rondo van maart 1971.

Nieuwsbrief-36 met het artikel "Enkele reis Taiwan" over de C3-schepen waaronder ook het ss Rondo voorkomt, is de aanleiding van het bovenstaande stukje. Drie en vijftig jaar later werd pas duidelijk dat Fred van den Bogaard en Harry van der Brugh samen op de Rondo hebben gevaren.

| Rondo | per 25 maart |
|------------------------|--------------|
| Leeuwen L. H. G. | gezagv. |
| Starkenburg S. | 1e strm. |
| Broek J. | 2e strm. |
| Es J. v. | 3e strm. |
| Elstak P. A. M. | strm. II. |
| Pel J. H. | rad. off. |
| Benthem F. | ass. s.c. |
| Goldewijk J. | hwtk |
| Kleefstra J. | 2e wtk |
| Riet J. W. v. | 3e wtk |
| Brugh H. H. A. v. d. | 4e wtk |
| Bogaard F. J. M. v. d. | ass. wtk |
| Diepeningen J. A. v. | ass. wtk |
| Vreeke R. J. | ass. wtk |
| Visch H. | ass. wtk |
| Aanhout P. v. | bootman |
| Prins W. | matroos |
| Benjamin S. | matroos |
| Majoer H. E. | matroos |
| Egelman J. | matr. o/g |
| Hoogenboezem P.C.L.E. | dekj. |
| Benard H. | voorman |

Maart 1971