

LLOYD-MAIL



- In dit nummer onder andere:
- * De Nieuw Zeeland-kruiddampen zijn nog niet opgetrokken!
 - * Lloyd-Stuurman/Kapitein Pieter de Hullu.
 - * Het schip van de maand, ss Tomori - 1943.
 - * Terugkijkend naar 2023 en een bijzondere schenking.
 - * Donaties, foto-upgrade en oproep Lloyd-fimpjes.



Oamaru Mail

www.oamarumail.co.nz | PROUDLY LOCAL SINCE 1876 | Friday, January 19, 2024



6 NEWS
Oamaru Mail, January 19, 2024

Soldier honoured, eight decades on

NIC DUFF
@oamarumail.co.nz

The memory of an Oamaru World War 2 veteran is still being honoured.
Dr Lennox Douglas was posthumously awarded a Medal of Honour in a ceremony at the Waikato Boys' High School hall of Memories last Friday.
The Waikato Boys' High School iddley was killed in April 1941 in the Sierat disaster during the battle of Greece when a Dutch troopship, the Sierat, and two British destroyers ran into its side, were attacked and sunk by German dive-bombers.
Dr Douglas's family was presented with the World War 2 medal given by the Royal Rotterdam Lloyd Heritage Foundation.

• Almost 83 years on from Len's death, to have him still in our memory and to have him recognised in such a way is a great honour

Heritage foundation founder Ed van Lierde presented the medal.
The Dutch soldiers who were killed in the disaster had been honoured with an award but those from other Allied countries, including Dr Douglas, were not.
When Mirvan Lierde met Dr Douglas's youngest daughter Mary "Mecum" Saxton she expressed her desire to see her father honoured.
Mirvan Lierde then tried to go through official channels with various governments to do so.
Those attempts were unsuccessful and led him to creating the foundation which now gives out its own medal of honour.
Unfortunately, Mecum died before she was able to see her wish fulfilled.
Her two sisters, Catherine



True Hero... Royal Rotterdam Lloyd Heritage Foundation founder Ed van Lierde presents a World War 2 Medal of Honour awarded posthumously to Dr Lennox Douglas to (from left) Dr Douglas's granddaughter Kate Saxton, and daughters Catherine Robbins and Ann Hoyts at the Waikato Boys' High School Hall of Memories last Friday.

Robbins and Ann Hoyts accepted the medal on behalf of their father.
Veer's children, Kate and Hannah Saxton, spoke at the ceremony during which Kate read letters her grandfather wrote to his wife — her grandmother Joan.
She also read out one of the poems he wrote while he was away.
The ceremony was a "very special moment" for the family, Mr Saxton said.
"Almost 83 years on from Len's death, to have him still in our memory and to have him recognised in such a way is a great honour."
It's really important in keeping that memory alive and to understand what it is that he was fighting for and why he part an ultimate sacrifice.
As a young professional, Dr Douglas earned the rank of captain and served in the New Zealand Medical Corps.
He received a World War 2 Medal and a New Zealand War Service Medal.

COLOFON

'LLOYD - MAIL'
 Redactie: Ed van Lierde
 Tekstcorrectie:
 Josje van Lierde-Olivier

Uitgever:
 Koninklijke Rotterdamsche Lloyd
 Heritage (Lloyd-Atelier) - Netersel
 Telefoon: 0497 - 840999
 E-mail: Lloydexpo19@gmail.com
 KVK nr: 90099052
 Bank nr: NL82 TRIO 0320660095

© Copyright Ed van Lierde - 2022

Het schenden van auteursrecht is
 strafbaar volgens Artikel 31 van de
 Auteurswet.



KATA PENGANTAR

De kruitdampen van onze 'Tweede Wereldoorlog-Nieuw Zeeland missie' zijn nog lang niet opgetrokken en werken daarom nog heftig in onze grijze cellen door! vandaar mijn behoefte om die zeer vermoeiende en indrukwekkende missie hieronder kort te memoreren.

Het begon allemaal met de meest verschrikkelijke vlucht die wij ooit hebben gemaakt en we zijn wat gewend!! De heenvlucht werd 22 uur lang overkerijst door histerische babies, met als gevolg dat we nu nog van deze jet-lag-aanslag aan het herstellen zijn. Edoch, de beloning aan het eind van de heenvlucht was immens groot, namelijk het 'mogen uitvoeren van een zeer indrukwekkende Tweede Wereldoorlog-missie' in het mooiste land ter wereld.

De naaste familie van de Nieuw Zeelandse Slamet-chirurg Lennox Douglas stond, precies zoals wijzelf, al enige tijd op scherp. 12 januari was het grote moment waarop wij recht mochten trekken, wat in feite al meer dan 80 jaar krom staat, namelijk het niet 'onderscheiden' van niet-Nederlanders die, zeer ver van huis, op een Rotterdamsche Lloyd-schip hun leven moesten geven iets wat onze stichting als een structurele 'vergissing' beschouwt en daar vervolgens ook iets aan doet!. Ook daarom zijn wij dank verschuldigd aan de Nederlandse Consul, Geordie 't Hooft omdat hij, door zijn aanwezigheid namens de Nederlandse overheid, op een zeer gewaardeerde wijze de directe familie, maar ook onszelf steunde! De dankbaarheid van de KIWI-familie kende nauwelijks grenzen en echt heel bijzonder was dat zij, met tranen in de ogen, ons in de familie hebben opgenomen. Ter bevestiging van die bijzondere eer mocht ik een beukje planten op het voormalige landgoed van Lennox Douglas, waar hijzelf in 1935 samen met zijn echtgenote Joan ook beuken had aangeplant. Deze waren inmiddels 20 meter en hoger! De cirkel lijkt daarmee rond moge de komende tijd alle wonden helen!

Ed van Lierde



ONS COMITÉ VAN AANBEVELING

De leden van het Comité van Aanbeveling verbinden hun eigen, goede naam aan het Lloyd-Atelier. Hiermee willen zij de belangrijkheid van het onderwerp (de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en al haar voorgangers in relatie tot de vaart op Nederlands Indië) onderstrepen. Zij geven hiermee tevens aan dat de poging van het Lloyd-Atelier het genoemde onderwerp uit de vergetelheid te houden, bij haar in goede handen lijkt. Momenteel bestaat het Comité uit de volgende leden (alfabetische volgorde):



Mr. Hein van Ameijden

Oud Algemeen directeur Damen-Schelde
 Naval Shipbuilding te Vlissingen.



Gerard Cox

Acteur, zanger, scenarioschrijver,
 cabaretier, columnist te Rotterdam.



Wieteke van Dort

Actrice, zangeres, cabaretiëre te
 Den Haag.



Lennox Douglas †

Slamatdochter Cass

Slamatdochter Annie

Slamatdochter Meem †

Nothofagus-fusca

17



Met bovenstaande 'mood impression' nemen wij afscheid van de Nieuw Zeelandse nabestaanden van Slamatochirurg Lennox Douglas. Afscheid van de 'rolling hills' dicht bij de beroemde Moeraki Boulders, grenzend aan de South Pacific, alwaar de geest van Lennox en onze vrienden Meem en Bill Saxton nog rondwaart. Het porceleinen Lloyd-pepervaatje staat aldaar permanent op de uitkijk en laat zien dat de voormalige Koninklijke Rotterdamse Lloyd een connectie met deze 'geweide' grond heeft. Een beukje is door mij aangeplant, naast de enorme beuken van Lennox! Dit alles was voor ons een reden om onze rondreis door het Zuider eiland te laten voor wat het was en tijdens de weken voor en na de ere-ceremonie te blijven waken op deze rolling hills (met dank aan Slamatochgranddaughter Kate!). Met de grootste moeite hebben wij dit alles moeten loslaten. 'Toeval bestaat niet!' zegt men, toen wij voor vertrek naar Nederland op Christchurch Airport voor Gate nummer-17 stonden. Tot onze opperste verbazing zagen we een afscheidsfoto waarop de Moeraki Boulders te zien waren met een wel zeer toepasselijke tekst!

KORTE BERICHTEN

Donaties

Na een hectische paar maanden waarin de eerste 'Tweede Wereldoorlog-Eremedaille' zijn weg naar Nieuw Zeeland vond, kunnen wij ons wat de Lloyd-projecten betreft weer concentreren op een voortgang die er vooral voor moet zorgen dat onze Lloyd in de schijnwerpers blijft staan, geholpen door donateurs die wij ook over afgelopen maand hartelijk willen danken voor hun financieel support. Zij zijn: Joke Hofman-Rijntjes, echtgenote van Lloyd-WTK Gerrit Hofman - Een anonieme WTK - Ank Troost-Wester, oud Lloyd-Hofmeesters en -Secretaresse - Theo Jansen, oud Lloyd-Bediende-AD en Winston Aarts, oud Lloyd-Hofmeester.



OPROEP TOESTUREN LLOYD-FILMPJES OPROEP

Op de omslag van deze Lloyd-Mail:

Heeft u nog ergens, in een vergeten laasje of op zolder, oude Lloyd-films liggen of, nog mooier, Lloyd-films al laten digitaliseren? Omdat het hier om puur Lloyd-erfgoed gaat, willen wij u vragen of het Lloyd-Atelier een kopie daarvan kan krijgen? Ook kleine, duidelijke fragmenten zouden wij graag willen hebben, want daarmee kunnen wij compilatie-video's maken, waarop een aantal Lloydschepen te zien zijn. Zo hebben wij enige tijd geleden deel-1 van 'Lloyd-Sail' al gemonteerd.

Karakteristiek

In 1943 gebouwd door California Shipbuilding Corporation, Los Angeles-USA met bouwnummer: 282. Tot 1947 in dienst van US War Shipping Administration met de naam: ss AUGUSTIN STAHL. In februari 1947 aangekocht door de Nederlandse regering herdoopt in: ss VAN 'T HOFF en voor drie jaar in het beheer van de Rotterdamsche Lloyd gegeven. In 1950 aangekocht door de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd herdoopt in: ss TOMORI. In 1963 verkocht aan een Griekse reder. Uiteindelijk in september 1969 gesloopt te Split-Joegoslavië.



Technische gegevens

Roepletters Van 't Hoff: PIDV, roepletters Tomori: PIAN. Type: Liberty EC2-S-C1, full scantling, 2 dekken, 41 bemanningsleden en 3 passagiers. Lengte over alles.: 134,7 meter, Breedte: 17,4 meter, Holte: 10,6 meter, Diepgang: 8,5 meter. Bruto tonnage: 7.223 reg.ton. Netto tonnage: 4.455 reg.ton. Deadweight: 10.485 ton. Triple expansie stoommachine, 3 cilinders, 2.500 ipk met een scheepsschroef die een dienstsnelheid van 11 mijl/uur gaf.



Aangekocht door de Nederlandse regering, als 'ss Van 't Hoff' - 1947



3e Stuurman Markies te Karachi 1957



Tilbury Docks - Londen, Foto R. Willemsen - 1958

**“YOU CAN LEAVE THE SEA,
BUT THE SEA NEVER LEAVES YOU”**



1e Stuurman Pieter de Hullu in zijn hut op het ss Limburg, op de achtergrond 'geborduurde' namen van zijn Lloydschepen - 1959.



Dochters Ondine (l) en Marina (r) verwelkomen de Mataram die op de Nieuwe Waterweg vaart 1961

dringer' die het 'gewone' leven veranderde. En na een paar weken begon het bij mijn vader weer te kriebelen, want het liefste was hij natuurlijk toch aan boord. Ik maakte enkele kustreizen en eenmaal mocht ik de hele zomervakantie meevaren! Mijn vader nam ons altijd overal mee naar toe, van bak tot achterschip, van brug naar bemanningsverblijven, van schoorsteen tot machinekamer, langs ruimen, koel-kamers en wasserij en ik vond het allemaal prachtig. We leerden op de brug te zijn zonder ooit iemand in de weg te lopen. Deze eigenschap om altijd te anticiperen op bewegingen van de mensen die in functie waren, kwamen me goed van pas bij werkplekbezoeken tijdens mijn latere werk.

Communicatie

Toen ik klein was, duurde reizen soms 8 maanden of meer brieven kwamen soms pas na 6 weken op hun bestemming, dus misten we veel van elkaars leven. Ook in de periode na het overlijden van mijn 'grote' zus Marina op 6-jarige leeftijd moet dat vooral voor mijn ouders heel moeilijk geweest zijn. Mijn moeder met een hummeltje van drie jaar, mijn vader 'gewoon' aan boord. De band met mijn vader werd pas veel beter tijdens de afbouwperiode van de Maassluis en na het pensioen in 1984. Helaas overleed mijn vader al op 65-jarige leeftijd.

Kapitein Pieter de Hullu met zijn jongste dochter, Ondine op de stuurboord brugvleugel 1982



Loopbaan

Mijn vader Pieter de Hullu was een zeeman in hart en nieren ((Brielle, 11 oktober 1926 - Capelle a/d IJssel, 2 april 1992).

Op bewaard gebleven tekeningen uit 1935 staan schepen, dus het begon al vroeg! In 1943 deed mijn vader eindexamen aan de Rijks-HBS in Brielle. Na een jaar Ambachtsschool mocht hij als 'stuurmansleerling' meevaren op de Vlaardingse boot. En in 1946 kon hij dan eindelijk naar de Zeevaartschool. Hij doorliep alle opleidingen, examens en vaarperiodes als leerling, 4^e, 3^e, 2^e en 1^e stuurman en werd in 1968 bevorderd tot gezagvoerder. (Redactie: De Lloydschepen waarop Pieter had gevaren waren: Willem Ruys, Kota Agoeng, Ampenan, Waterman, Mataram, Musi-, Main- en Madison Lloyd, Limburg, Garoet, Doelwijk, Ameland en Vlieland). Hij startte zijn carrière bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en eindigde bij Nedlloyd. Hij voer dus ook bij KRL-dochter 'Holland Bulk Transport' (HBT).

Manier van leven

Voor hem was varen geen werk, maar een manier van leven. Toen hij bij de afbouw van de ms Maassluis elke werkdag op 'kantooruren' naar de werf ging, realiseerde hij zich voor het eerst het verschil tussen een werkweek en een weekend.

Zeemansdochter

Met bewondering keken we naar het laden en lossen, de kranen en iedereen die druk in de weer was om alle kisten, kratten, manden, zakken en dozen op de juiste plek te krijgen. Als mijn vader na een lange reis thuiskwam was dat zeer opwindend, want er waren altijd cadeautjes uit verre landen. Maar na een paar dagen was het toch ook een continu aanwezige 'in-



1e Stuurman Pieter de Hullu laat zijn jongste dochter, Ondine de enorme ankerketting zien - 1961.

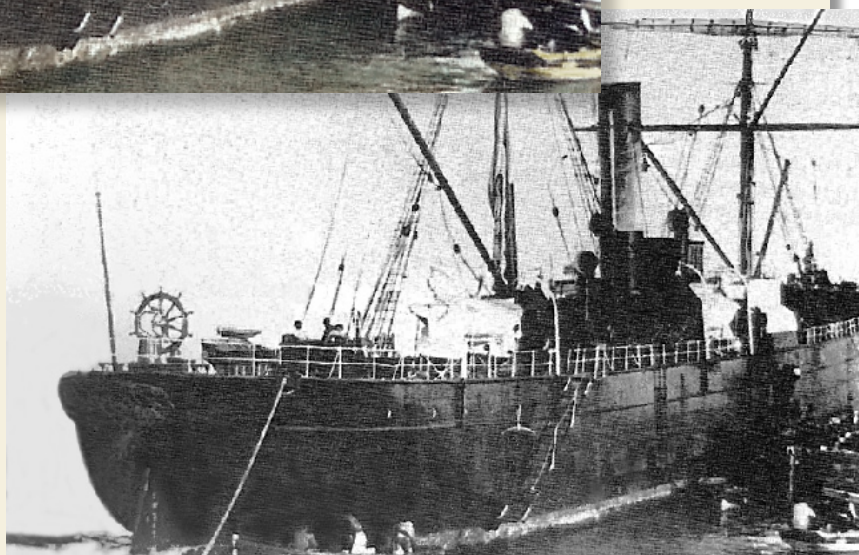
Nalatschap

Bij het uitzoeken van films, dia's, foto's en reisverslagen komen veel mooie herinneringen naar boven. Ik heb respect voor mijn vader die zijn leven met hart en ziel heeft gegeven aan het varen, de schepen en de bemanningen. Hij was niet altijd makkelijk in de omgang, maar plichtsetrouw, nauwkeurig en punctueel. En dat verwachtte hij ook van anderen. Het feit dat hij een beetje Maleis leerde om op goede voet met Indonesische bemanningsleden te kunnen omgaan paste heel erg bij hem.

Ik ben blij dat ik met trots kan terugkijken op zijn varende leven en hem kan eren met dit kleine verhaaltje.



De 'Upgrade van de maand' heeft zich dit keer gericht op niet zomaar een Lloyd-schip. Dit allereerste Rotterdamsche Lloyd-schip, het ss Ariadne (1) werd in 1870 door de Stoomboot Reederij 'Rotterdamsche Lloyd' in Engeland gekocht. Boven ziet u haar met gestreken ra- en schoenerzeilen geupgrade en in subtiel kleure. Hier rechts de originele zwart/wit foto.



SCHENKING VERZILVERD BORD

Op 31 oktober vorig jaar schonk de door onze stichting onderscheiden **Ben Hofs**, de 'All in-vervoerder' van zowel het KRL-Museum als het Lloyd-Atelier, onderstaand bord. Het verzilverde aandenken aan Sportleider **Wil van Zutphen** van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd had Ben Hofs, die zelf op de Havenvakschool heeft gezeten, bij het overlijden van Wil in 2011 gekregen. Het bord werd in 2009 (dus twee jaar vóór zijn overlijden) door de Havenvakschool te Rotterdam aan Wil van Zutphen uitgereikt. Hij werd daarmee benoemd tot 'Ere-directeur voor het leven' van het Havenvakonderwijs. Wil was een bekend sportleider en voer jarenlang op de Willem Ruys.



Wil van Zutphen in 1952



Wil in 2009



A. LLOYD-MAIL

Het aantal abonnees van ons gratis e-magazine LLOYD-MAIL is in 2023 wederom significant gestegen en wel van **472** naar **615**, dat is maar liefst een vermeerdering van 30%! In het algemeen kan een abonnement, voor een duidelijk omschreven doelgroep, door meelezers méér dan 100% extra scoren. Er van uitgaande dat elke abonnee het e-magazine LLOYD-MAIL door minimaal één ander persoon laat lezen, hebben we in 2023 zeker '1.200 lezers per maand' gehaald!

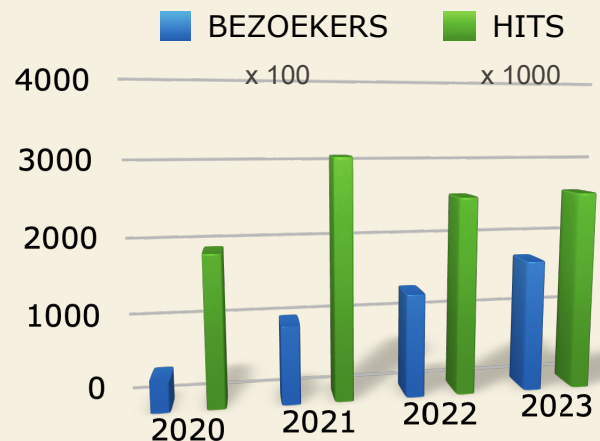
B. WEBSITE

Aantal bezoekers

Wederom laat onze website een significante toename van het aantal bezoekers zien, in 2022 bezochten 134.033 bezoekers onze website, in 2023 waren dat 171.870 bezoeken, dat is 28% meer dan in 2022. Heel fijn om zo onze inspanningen in een gestaag 'stijgende kijkcijferlijn' beloond te zien!

Aantal hits (het aantal keren dat een website-pagina wordt aangeklikt).

In 2022 waren dat 2,55 miljoen hits en in 2023 iets meer (2,67 miljoen) hetgeen betekent dat het aantal hits stabiliseert. 171.870 bezoekers hebben dus voor 2,67 miljoen hits gezorgd, dat is gemiddeld dus 16 website-pagina's per bezoeker/per bezoek.



C. LLOYD-VIDEO'S OP YOU-TUBE

De Lloyd-films en -interviews die het Lloyd-Atelier 'druppelsgewijs' produceert, worden eveneens gratis aan onze lezers beschikbaar gesteld. Daarom is het best opmerkelijk dat het aantal videokijkers in 2023 met slechts twee geïnteresseerden is gestegen, namelijk van 56 naar 58. Als we naar de redenen daarvan gaan zoeken, komen we uit bij het feit dat men eerst een gebruiksverklaring moet tekenen en dat men daar dan wellicht moeite mee zou hebben?! Hoe het ook zij, men weet natuurlijk ook niet wat men mist en die ingebouwde drempel moet er helaas zijn om zo het enorme werk enigszins tegen misbruik te beschermen. 35 Lloyd-video's staan momenteel ter beschikking, afhankelijk van de beschikbare tijd zullen daar in de nabije toekomst druppelsgewijs Lloyd-video's aan worden toegevoegd. Wij hebben nog materiaal liggen voor 15 nieuwe Lloyd-video's. Degenen die tot de 'uitstel-categorie' behoren en alsnog hadden willen inschrijven, kunnen dat overigens doen op ons e-mail-adres: lloydexpo19@gmail.com

D. STAAT VAN BATEN EN LASTEN

Zoals u weet zijn wij van onze achterban afhankelijk om grotendeels de lopende kosten en af en toe projectkosten te kunnen betalen. Ondanks dat wij geen ANBI-stichting zijn, willen wij toch financiële openheid geven. Dat doen wij deels met het hier publiceren van onze bescheiden STAAT VAN BATEN EN LASTEN. Hiernaast ziet u de staat die in-zicht geeft in de inkomsten en uitgaven van de stichting in haar oprichtingsjaar 2023.

Enthousiaste Lloydgenoten aanspreken
 De allereerste 'Tweede Wereldoorlog-Eremedaille' vond in januari haar weg naar Nieuw Zeeland. Velen dachten aan een prachtige vakantietrip, terwijl de werkelijkheid een zware en vooral heel dure reis was die ik voor 80 % privé heb opgevangen. Overigens hoeft u daarvoor uw petje niet voor mij af te doen, maar wat wel geweldig zou zijn, is dat ik na 17 jaar (jawel) onze Lloyd in de schijnwerpers te hebben gezet, meer steun uit de achterban zou mogen krijgen. Ik ben me ervan bewust dat ik alleen met de onmisbare hulp van die achterban mijn Lloyd-projectreis kan volhouden en daarom heb ik een voorstel aan lezers die maandelijks van onze Lloyd-Mail genieten en in al die jaren nog geen donatie hebben gedaan. Dit voor één keertje tóch doen, zou ontzettend mooi zijn, uiteraard niets verplicht

Deze oproep is per se niet gericht aan de vaste kern die toch al regelmatig doneert!



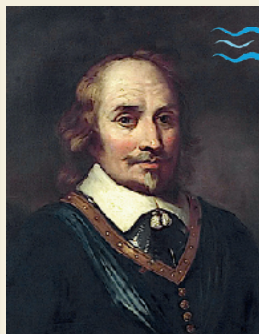
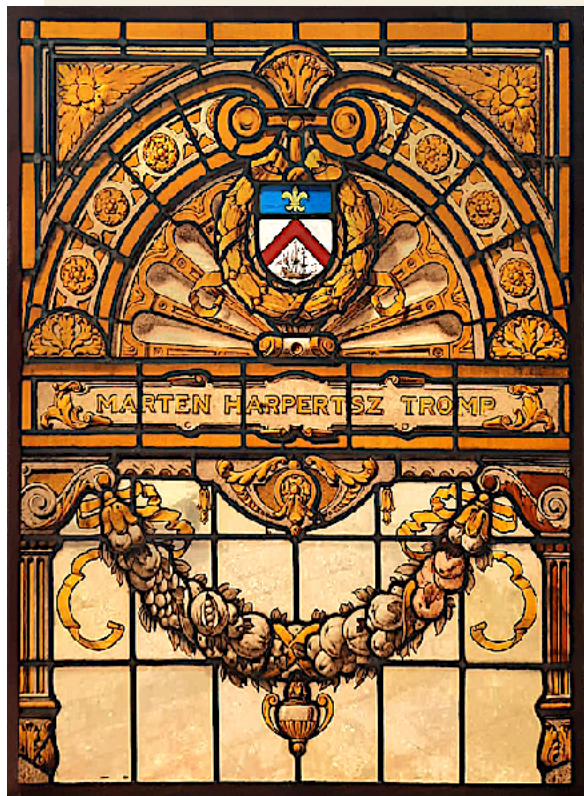
STAAT VAN BATEN EN LASTEN - 2023 in € (oprichting stichting 2 mei 2023)			
Inkomsten - 2023		Uitgave - 2023	
Voorschot-1: Oprichtingskosten (Notaris en KVK) *	332,63	Bankkosten Triodosbank	90,36
Voorschot-2: Renteloze opstartlening**	1.796,61	Operationele kosten Lloyd-website***	82,60
Bijdragen van achterban aan de operationele stichtingskosten	4.370,00	Redactiekosten maandelijks e-magazine Lloyd - Mail***	00,00
		Bloemen ziek/overleden achterbanners	217,53
		Kantoorkosten	135,46
		Representatiekosten	290,90
		Auto-brandstofkosten	129,55
		Onderhoud expositiegebouw	310,00
		Diverse kosten	119,75
		specifieke projecten:	
		- Restauratiekosten model ss Zeeland	80,00
		- Eremedaille-regeling	2.181,28
		Banksaldovermeerdering (naar boekjaar 2024)	2.861,81
Totaal	6.499,24	Totaal	6.499,24

* Oprichtingskosten worden in boekjaar 2024 afgelost
 ** Opstartlening wordt in boekjaar 2024 afgelost.
 *** Er zijn geen kosten berekend voor het onderhouden van de Lloyd-website, noch voor de maandelijks uitgaven van het e-magazine: Lloyd-Mail.



Neen ditmaal geen Rotterdamsche Lloyd-erfgoed, maar wél sterk maritiem verwant. We hebben het hier over de 'beschermers' van de Nederlandse koopvaardij, namelijk de Koninklijke Marine. Dit door de eeuwen heen meest belangrijke legeronderdeel van Nederland had natuurlijk ook haar eigen prominente geschiedenis en dito erfgoed.

Zo kreeg ik van onze glas-in-lood renovator, Anja van Aalen uit Diessen, een tip over twee grote (132 bij 104 cm.) glas-in-loodramen met daarop onze roemruchte Admirala's **Tromp** en **De Ruyter**. Vooral ook omdat ik begin jaren '60 mijn zeevaartopleiding op het **Maritiem Instituut 'De Ruyter' te Vlissingen** heb genoten, kon ik het begrijpelijkerwijs niet laten dit erfgoed in het nabijgelegen Tilburg te gaan bekijken. Ondanks dat het hier niet om Lloyd-erfgoed gaat, wil ik met u delen dat ik deze twee, 150-jaar oude, ramen voor een betaalbaar bedrag heb kunnen aanschaffen. Alhoewel deze glas-in-loodramen zeer aanspreken is het Lloyd-Atelier in feite te vol en daarom heb ik twee, wat mij betreft, zeer toepasselijke locaties gekozen om ze daar in bruikleen uit te zetten.



Het standbeeld van Michiel Adriaanszoon de Ruyter aan de boulevard te Vlissingen.

VLISSINGEN

U raadt het al, voor het prachtige 'De Ruyter-raam' is volle interesse en zal, op termijn, in het oude gebouw van het voormalige **Maritiem Instituut 'De Ruyter' te Vlissingen** aan Boulevard Bankert worden geplaatst, in dat gebouw heb ik mijn zeevaartopleiding genoten. Het gebouw (inmiddels Rijksmonument) wordt geschikt gemaakt voor Boulevard-hotel en het daadwerkelijk plaatsen kan, vanwege de uitgebreide renovatie, nog wel even duren! Hein van Ameijden, voormalig Algemeendirecteur Damen Schelde Naval shipbuilding, tevens ons (jarenlange) Comitélid van Aanbeveling, heeft mij met betreffende partijen in contact gebracht!

DEN HELDER

Het 'Tromp-raam' is vorig jaar, 19 december door het Servicepunt van de Koninklijke Marine in in Netersel opgehaald en vervoerd naar het **Koninklijk Instituut voor de Marine (KIM) te Den Helder**. Met het KIM heb ik een 'persoonlijke' bruikleen voor onbepaalde tijd afgesloten en vanaf heden is het prachtige 'Tromp-raam' aldaar te bezichtigen.



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip, het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

