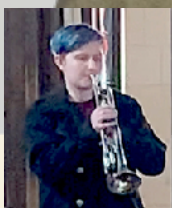


LLOYD-MAIL

6e jaargang, nummer: 59, januari 2024



*Posthumous 'WWII-Medal of Honour'
for Captain Dr. Lennox Douglas,
Surgeon ss Slamet - 1941/2024*



LAST POST

Deze gratis, digitale LLOYD-MAIL is bestemd voor relaties van het Lloyd-Atelier te Netersel. Inschrijven en uitschrijven s.v.p. via e-mailadres: Lloydexpo19@gmail.com

COLOFON

'LLOYD - MAIL'
 Redactie: Ed van Lierde
 Tekstcorrectie:
 Josje van Lierde-Olivier

Uitgever:
 Koninklijke Rotterdamsche Lloyd
 Heritage (Lloyd-Atelier) - Netersel
 Telefoon: 0497 - 840999
 E-mail: Lloydexpo19@gmail.com
 KVK nr: 90099052
 Bank nr: NL82 TRIO 0320660095

© Copyright Ed van Lierde - 2022

Het schenden van auteursrecht is
 strafbaar volgens Artikel 31 van de
 Auteurswet.

KATA PENGANTAR

Mag ik u op de eerste plaats vanuit prachtig en zomers Nieuw Zeeland een goed, beter, allerbest 2024 toewensen? Het is nu zover dat wij u, direct vanuit 'Down under', deze bijzondere Lloyd-Mail kunnen sturen, een uitgave die voornamelijk over de allereerste uitreiking van onze 'stichting WOII-Eremedaille' gaat. Naast het emotionele, doch ietwat beknopte verslag, probeer ik u in dit nummer visueel mee te nemen naar die indrukwekkende gebeurtenis die voor betrokkenen KIVI-familie van grotere betekenis is dan wij kunnen vermoeden! Uiterst belangrijke ook was dat de ceremonie werd bijgewoond door de Nederlandse Consul op het Zuider Eiland. Door zijn mooie woorden gaf hij een extra dimensie aan de postume onderscheiding, iets waaraan ik bij het Ministerie van Defensie een jaar tevergeefs heb gewerkt. Zo ziet men dat de Nederlandse overheid in het buitenland veel alerter en toegankelijker is dan de Nederlandse overheid thuis in ons natte 'kikkerlandje!' Dat dit inderdaad zo is, bleek al bij onze Indonesië-projecten, waarbij we alle medewerking van de Nederlandse Ambassade te Djakarta kregen en door hen zelfs in de watten werden gelegd. De Ambassade in Nieuw Zeeland is een tweede voorbeeld, waarbij ik trots ben dat ik deze medaille-missie, tegen hardnekkige stroomversnellingen in, tot een goed einde heb mogen brengen! Deze speciale Lloyd-Mail maken en verzenden vanuit een land dat niet verder van ons eigen land kan liggen, was een uitdaging op zich, niet in de laatste plaats omdat alle lay-out en tekst in deze uitgave, via een, voor dat doel, wat ongemakkelijke, lap-top, moest worden opgemaakt. Desondanks is dit, dacht ik, tóch aardig gelukt!

Ed van Lierde



HET LLOYD-ATELIER WENST DE
 WERELD EEN VEEL BETER 2024 TOE !



ONS COMITÉ VAN AANBEVELING

De leden van het Comité van Aanbeveling verbinden hun eigen, goede naam aan het Lloyd-Atelier. Hiermee willen zij de belangrijkheid van het onderwerp (de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en al haar voorgangers in relatie tot de vaart op Nederlands Indië) onderstrepen. Zij geven hiermee tevens aan dat de poging van het Lloyd-Atelier het genoemde onderwerp uit de vergetelheid te houden, bij haar in goede handen lijkt. Momenteel bestaat het Comité uit de volgende leden (alfabetische volgorde):



Mr. Hein van Ameijden

Oud Algemeen directeur Damen-Schelde
 Naval Shipbuilding te Vlissingen.



Gerard Cox

Acteur, zanger, scenarioschrijver,
 cabaretier, columnist te Rotterdam.



Wieteke van Dort

Actrice, zangeres, cabaretiëre te
 Den Haag.

ANNO DOMINI 2024 OAMARU - New Zealand

It took more than three years of serious effort to get to the point where praise has come, where praise is deserved, despite 83 years of relative silence! Next of Kin and other attendees of the posthumous awarding Ceremony experienced emotional moments. They had the feeling that justice had finally been done! A Ceremony with heart and soul, with a commitment and gratitude that I will not soon forget we really are very proud that we were able to plant the first seeds for this.



In Honour of Captain Dr. Lennox Douglas,
 Head NZ-Medical Team attached to ss Slammat.
 "Praise where praise is due",
 "Ere wie ere toekomt!"
 April 27, 1941



About 'Operation Demon' - 1941 a brief history

Early 1941, the proud Rotterdam Lloyd passenger liner **ss Slammat**, was converted into a troop-ship and came under control of the British Ministry of War Transport. She was deployed in the evacuation of 60.000 allied troops from Greece, known as: '**Operation Demon**'. On April 27 **ss Slammat** was lying at anchor in the Bay of Nauplion (Greece), British, Australian and New Zealand troops came on board as planned. The troops were hastily boarded because **Slammat** Captain Tjalling Luidinga was instructed to leave port before dawn. Although not all troops were on board, the **Slammat** weighed anchor at 04.15 hours and left in convoy, sailing South. At that time **Slammat** had 600 allied troops and 217 crew members on board. **Surgeon Captain Dr. Lennox Douglas** and his New Zealand Medical Team prepared for the things that were inevitable to come!

Disaster in its full

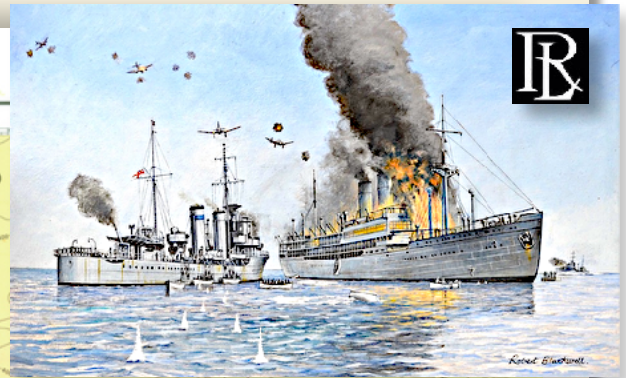
Three hours later, at daybreak, the convoy was off Leonidion attacked by nine German Stukas of Jagdgeschwader-77. Unfortunately **SLAMAT** sustained a direct hit between the navigation bridge and her front funnel. It is very likely that this direct hit ended the life of Lennox Douglas and his Medical Team they died during the performance of their medical task, in which they saved many lives.

The heroic crew made desperate attempts to keep the fierce fire under control, but the Stukas continued their attacks. To make it even worse the water pipes, used for extinguishing fires, were severely damaged and soon it was not possible to avoid certain disaster. The fire took such a quick hold that **Captain Tjalling Luidinga** ordered the immediate evacuation of his ship. The remaining lifeboats and rafts were launched and the disembarkation took place under constant fire from the attacking Stukas. Many more Allied troops and crew members from eight countries involved lost their lives. The Stukas continued shamelessly to attack the crammed lifeboats and rafts and took many more lives of both troops and crew. The other ships in the convoy and the accompanying warships tried to escape from this hell, leaving the British destroyer **HMS Diamond** with her **Commander, Philip Alexis Cartwright**, (Royal Navy) to protect the **Slammat** and chase the Stukas, whilst saving the drowning **Slammat** victims. Most who survived the murderous attacks on the **Slammat** were taken on board the destroyer **HMS Diamond**.

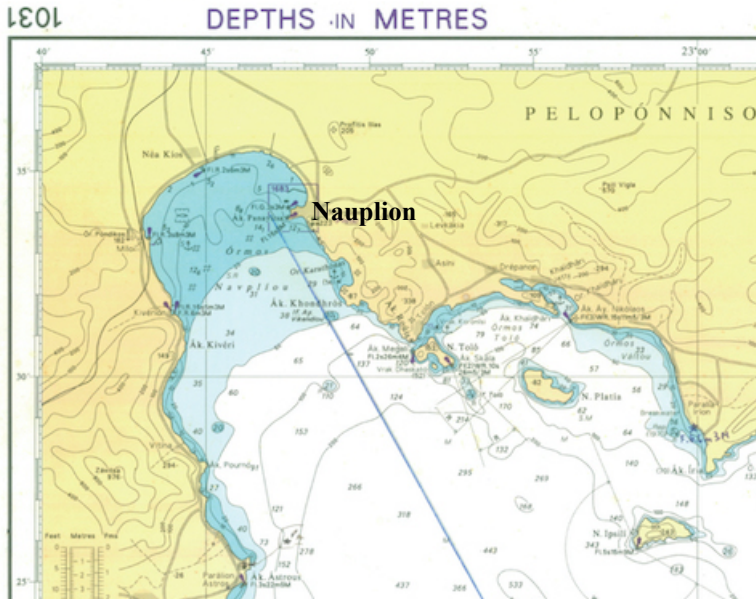


SHIPS OF THE MONTH: ss SLAMAT, HMS DIAMOND AND HMS WRYNECK. 4

Many years with Slammat/Diamond/Wryneck commemorations in The Netherlands I tried to retrieve that forgotten war disaster from oblivion and now an important chapter is being added in that effort, namely the recognition and appreciation of a foreign Slammat crew member LENNOX DOUGLAS.



April 27, 1941: HMS Diamond comes to the rescue ss Slammat.



Crete Beach -2012: Kate Saxton and Ed van Lierde preparing a message-capsule for her Granddad.



Slamat Commemoration -2007: Frans Luidinga and Ed van Lierde



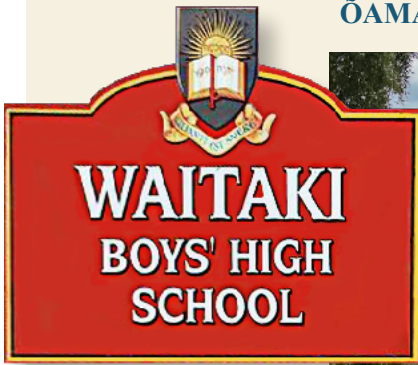
Slamat Commemoration HMS Diamond -2011: Frans and Ed, British Defence Attaché and crew members HMS Diamond.



Mediterranean -2012: Granddaughter Kate Saxton during Ceremony above wrecks.



ŌAMARU - NEW ZEALAND: Friday January 12, 2024



The Ceremony

The WWII - Medal of Honour Ceremony was held at a location that had a very special place in Lennox Douglas' heart and soul, namely the 'Waitaki Boys' High School' in his beautiful birthplace Oamaru. Because words will not be enough to express our feelings, we will show below some visual highlights of that impressive and unforgettable Ceremony.



Next of Kin and guests are arriving in the beautiful Memorial hall, where the Ceremony took place.



Another view of the Memorial hall.



Lennox Douglas' photograph above a poppy wreath.



May 'time' heal all wounds!

Moge 'tijd' alle wonden helen!



Master of ceremonies: Hamish Saxton and Kate Saxton, both grandchildren of Lennox Douglas.



Dutch Government and our Foundation

The presence of the Dutch government by Honorary Consul Geordie 't Hooft was highly appreciated! He not only indicated that our foundation's initiative was a good way to confirm the role of New Zealand in the Second World War in connection with the Netherlands, but he also referred to the current wars bordering Europe. Then it was my turn to explain to those present why the **first** WWII Medal of Honour, was called in life by our Royal Rotterdam Lloyd Heritage Foundation and why it was awarded to Lennox Douglas on this very special and emotional day!



The moment the Medal of Honour was awarded posthumously (left): Slammat-daughters Cass (l) en Annie (m) en Slammat-granddaughter Kate are astonished, emotional and happy at te same time. Kate was representing her mother, the youngest daughter of Lennox Douglas, Meem deceased in August last year!

Two former Royal Rotterdam Lloyd crew members

Not the main point, but interesting to know is the fact that two former Lloyd crew members attended the Ceremony. Jan Hollestelle (and his wife Eefje) living in Oxford-NZ and of course, me!



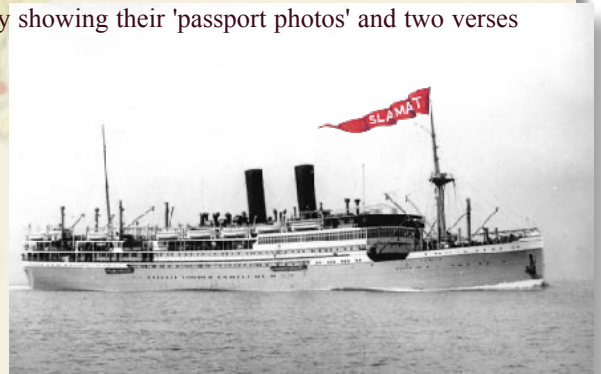
A grateful and much appreciated ending to a very special event!

Slamat-daughter Meem Saxton's children have indicated to Josje and me that they will now consider us as **part of the family**, which incredible honour was symbolised with a small beech tree placed by me on January 15, on the exact spot where, in 1935 Lennox Douglas and his wife Joan planted trees which are now about eighteen meters high!



Ships involved in the disaster and their 'Slamat song'

In Memory of our three unfortunate ships, we would like to honour them by showing their 'passport photos' and two verses of the Slammat song.



Two 'Slamat Song' verses: April 27, 2011



But alas the Stukas found her,
Slamat sank off Suda Bay.
Bullets struck the loaded lifeboats.
Many killed in ruthless way.
Two ships from the Navy Royal
The brave Di'mond and Wryneck.
Rescued many from the turmoil
But again the planes came back.



Silently upon a sunbeam,
struck the three ships fatally.
And they sank in Hades' waters.
Greatest loss in Dutch Maritime history.
Commonwealth, your sons and daughters,
Allied forces one and all.
Gave their utmost for our freedom.
Lost their lives but won the war.

A grateful and much appreciated ending to a very special event for Lennox Douglas' Next of Kin!

Our Foundation hopes that this unforgettable and important event, so far from our home, will lead to a Next of Kin feeling that the circle is complete now! We will provide further information about this special Ceremony in the next issues of our Lloyd-Mail e-magazine and via our website link: <https://lloydatelier.nl/lloyd-remedaille/>

A respectful greeting to our readers from far, very far away!





De postvlag en de Lloydvlag, onder het wapen van Batavia.

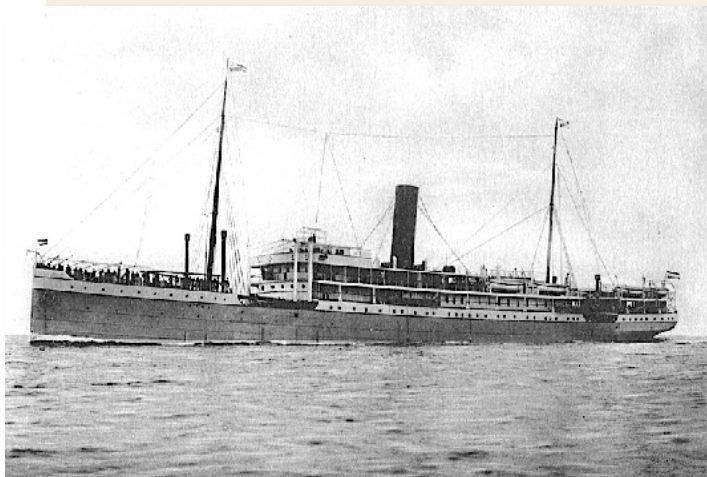
In 1889 werd door de N.V. Rotterdamsche Lloyd (RL) en de Stoomvaartmaatschappij Nederland (SMN) met de Nederlandse regering onderhandeld over een wekelijkse maildienst op Nederlandsch-Indië. De bedoeling was dat deze scheepvaartmaatschappijen beurtelings de mail zouden vervoeren. De onderhandelingen hadden behoorlijk wat voeten in aarde. Voor het, elke veertien dagen, overbrengen van de brievenpost wilde de Nederlandse Staat een waarborg geven van fl 2.400,- voor elke uit- en thuisreis. Een reis van Marseille naar Batavia zou aanvankelijk maximaal dertig dagen mogen duren. De duur van deze reizen zou binnen vijf jaar experimenteren verkort worden tot zes en twintig dagen, hetgeen betekende dat de waarborgsom naar fl 4.000,- werd opgetrokken. Daartegenover stond wel dat een te late aankomst een boete opleverde. Tegelijk met deze nieuwe overeenkomst werd het vervoer van gouvernementpassagiers en -troepen ook aan de RL en SMN gegund.

Anekdote-1

De minister van Verkeer en Waterstaat, de heer Havelaar, wenste niet aan een postcontract mee te werken als de RL en SMN hem niet konden garanderen dat de stoomschepen dezelfde, hogere snelheid zouden hebben als de Franse mailschepen. Deze eis ontlokte de RL-directeur, Willem Ruys de opmerking dat hij daartoe gaarne bereid zou zijn, indien de minister dan ook een som van fl 4.000.000,- wilde toezeggen, zoals ook de Franse regering had gedaan.

Anekdote-2

In de Tweede Kamer werd aangegeven dat hulde voor de Rotterdamsche Lloyd op zijn plaats was omdat deze rederij, conform artikel-2 van het postcontract, al haar schepen in Nederland liet bouwen (Koninklijke Maatschappij "De Schelde" te Vlissingen). Stoomvaartmaatschappij Nederland had volgens de Tweede Kamer nog geen enkel schip in Nederland laten bouwen!



het ss Kawi voert hier de postvlag in 1916.

In 1923, precies een eeuw geleden, werd bij de hernieuwing van het postcontract besloten na Sabang niet meer via Zuid Sumatra naar Padang te varen, maar via de Noordelijke route naar Belawan. Hiervoor werd het voor grotere mailschepen mogelijk gemaakt om via 'de vaargeul' de kade van Belawan te bereiken. Als eerste grote mailschip meerde daar op 11 september 1923 het ss Patria aan. De plaatselijke autoriteiten, de agent en enkele Lloydrelaties werden uitgenodigd om aan deze niet onbelangrijke gebeurtenis een feestelijk tintje te geven. Hier rechts vaart het ss Patria, met de postvlag in top (voormast), richting haven van Belawan alwaar zij een half uur later veilig aan de Lloydkade werd afgemeerd.



Minder vaardagen!

Bij het nieuwe postcontract van 1923 werd bepaald dat de betaling voor verleende diensten zou geschieden op basis van de Internationale Conventie van Madrid. Daarbij verviel de bij de vroegere contracten bedongen reisduur garantie en werd de waarde van het contract teruggebracht tot die van een eenvoudige vervoersovereenkomst. De mailreis Marseille-Batavia was toen met de steeds sneller wordende schepen al tot 21 dagen ingekort! Op de foto-links het ms Kota Agoeng op de rede van Belawan en aan de Lloydkade het ms Kota Radja - 1926.



IN MEMORIAM JOCHEM BRONVELD, oud Lloyd-Kapitein.



Nog enkele jaren en Jochem Bronsveld had de '100' aangetikt en toch blijft ook het overlijden op hoge leeftijd nauwelijks te accepteren. Wat een troost mag zijn, is dat Jochem op zijn laatste dagen niet heeft hoeven lijden. Een aimabele collega en zeker vroeger een opvallend mooie jongen is op eerste Kerstdag van ons heengegaan. Van Lloyd-Stuurmansleerling tot Kapitein had zijn knappe uiterlijk voor de toepasselijke bijnaam: 'Mooie Jochem' gezorgd. Hij was aangemonsterd bij het KRL-Museum en hield ook het Lloyd-Atelier mede draaiend. Wij wensen zijn vriendin, dochters, kleinkinderen plus aanhang sterkte om dit, ongetwijfeld grote, verlies te aanvaarden en te verwerken.

'SELAMAT DJALAN' JOCHEM!



Meer informatie en foto's over Jochem zijn op onze website te vinden:

<https://lloydatelier.nl/in-memoriam/>



KOOPVAARDIJPERSONEEL 1940-1945 KRIJGT MARITIME AWARD

In Ahoy-Rotterdam vond op maandagavond 6 november vorig jaar het prestigieuze 'Maritime Awards Gala - 2023' plaats met een winnaar die bij ons zeer wel bekend is. Die bewuste avond werd door het bestuur van de stichting Koopvaardijpersoneel 1940-1945, logischerwijs, als fantastisch beschouwd omdat zij de eer hadden om het 'Maritime Achievement Award' in ontvangst te mogen nemen.

De op 4 mei 2023 door Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet gelanceerde 'Databank Koopvaardij' werd door de stichting Maritime Awards Gala genomineerd en vervolgens won **Koopvaardijpersoneel 1940-1945** een van de vijf grootste maritieme prijzen van ons land. Namens Stichting Koopvaardijpersoneel 1940-1945 waren Voorzitter Hubert Nijgh en Archivaris Jos Rozenburg aanwezig vanwege de nominatie van het project 'Databank Koopvaardij'. De databank is op 4 mei van dit jaar gelanceerd in Rotterdam door Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden. Het bevat vele duizenden namen van zeelieden en schepen die de Nederlandse driekleur hooghielden tijdens de Tweede Wereldoorlog met de koopvaardijvloot. Vlnr. op de foto (MAG) ziet u: Hubert Nijgh, Jury-voorzitter Annet Koster en Jos Rozenburg met de oorkonde en Award voor **Databank Koopvaardij**.

Onze koopvaardij-jongens hebben oorlog verkort!

Als wij een duik in ons collectief 'geheugenverlies' proberen te nemen, kunnen wij vaststellen dat onze Koopvaardij nog steeds 'n 'ondergeschoven kindje' is, terwijl in de Tweede Wereldoorlog geen enkele andere beroepsgroep zo'n groot aandeel in de geallieerde strijd en eindoverwinning heeft gehad!! Wij hebben onze Tweede Wereldoorlog documentaires mogen voorzien van een voorwoord van Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden, waarin zij bovenstaande onderstreept. Tóch zijn het tijdens de Nationale Dodenherdenking telkens weer dezelfde organisaties die menen vooraan te moeten staan, 'merkwaardig' als men, in enkele gevallen, terugkijkt naar hun prestaties in de Tweede Wereldoorlog, met name de impact daarvan!



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip,
het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

