

LLOYD-MAIL



5e jaargang, nummer: 58, december 2023



- In dit nummer onder andere:
- * Final preparations 'Medal of Honour mission' - New Zealand.
 - * Het schip van de maand, het ms Kota Inten - 1927.
 - * Foto-upgrade van de maand en korte berichten.
 - * Wat vervoerde de Lloyd? wat niet?
 - * Compilatie van Lloyd-schoorstenen.
 - * Schenking Lalique Lloyd-buffeltje.
 - * Zeesleepboot 'Holland'.



COLOFON

'LLOYD - MAIL'
Redactie: Ed van Lierde
Tekstcorrectie:
Josje van Lierde-Olivier

Uitgever:
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd
Heritage (Lloyd-Atelier) - Netersel
Telefoon: 0497 - 840999
E-mail: Lloydexpo19@gmail.com
KVK nr: 90099052
Bank nr: NL82 TRIO 0320660095

© Copyright Ed van Lierde - 2022

Het schenden van auteursrecht is
strafbaar volgens Artikel 31 van de
Auteurswet.



KATA PENGANTAR

"Time flies!" het is alweer dé feestmaand van het jaar waar de meeste mensen naar uitzien, maar sommigen niet weten hoe snel ze deze maand achter zich moeten laten. Gezondheidsperikelen en met name recent overleden geliefden maken de Kerstdagen tot een bittere pil

Ondanks dat wij in december ook nog een aantal verjaardagen te vieren hebben, zullen de feestdagen voor ons toch snel voorbijgaan. Zoals u weet, vliegen wij eind deze maand naar Nieuw Zeeland om daar onze 'Tweede Wereldoorlog-Eremedaille-missie' te voltooien. We koppelen daar uiteraard, in het mooiste land ter wereld en in hun zomerseizoen, een vakantie aan vast. Kortom, volop voorbereidingen en hoge verwachtingen om vervolgens, opstijgend op oudejaarsdag, op nieuwjaarsdag te Singapore te landen. Ondanks het feit dat wij begin februari pas weer onze neuzen in Nederland laten zien, hoeft u niet bang te zijn dat u de Januari Lloyd-Mail gaat missen! In Nieuw Zeeland ga ik u, althans dat is mijn voornemen, een Lloyd-Mail e-mailen die uiteraard voor een groot deel over de ceremonie van de allereerste 'postume WOII-Eremedaille' zal gaan, uiteraard inclusief een aantal foto's. Als dat inderdaad gaat lukken, dan wordt dat de eerste Lloyd-Mail die in het buitenland is gemaakt en ook is verzonden! Mocht het versturen via e-mail, om welke reden dan ook, niet lukken, dan zal ik deze speciale Lloyd-Mail, bij wijze van uitzondering, zo rond pakweg, 16 januari op onze website plaatsten. U kunt die Nieuw Zeeland - uitgave dan op de volgende link zien: <https://lloydatelier.nl/uitgaven-lloyd-mail/> Ik wens u een in alle opzichten een goed, beter, best 2024 toe!

Ed van Lierde



ONS COMITÉ VAN AANBEVELING

De leden van het Comité van Aanbeveling verbinden hun eigen, goede naam aan het Lloyd-Atelier. Hiermee willen zij de belangrijkheid van het onderwerp (de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en al haar voorgangers in relatie tot de vaart op Nederlands Indië) onderstrepen. Zij geven hiermee tevens aan dat de poging van het Lloyd-Atelier het genoemde onderwerp uit de vergetelheid te houden, bij haar in goede handen lijkt. Momenteel bestaat het Comité uit de volgende leden (alfabetische volgorde):



Mr. Hein van Ameijden

Oud Algemeen directeur Damen-Schelde
Naval Shipbuilding te Vlissingen.



Gerard Cox

Acteur, zanger, scenarioschrijver,
cabaretier, columnist te Rotterdam.



Wieteke van Dort

Actrice, zangeres, cabaretiëre te
Den Haag.

As indicated in my foreword, our flight to New Zealand will be 'airborne' in a few weeks time. In 2023 I will leave the Netherlands together with my spouse Josje and will return on our home base in 2024. In the period between departure and return we will complete a very special mission. A mission in which I am eager to let the last wish of Slammat-daughter, Mary Saxton come true. She deceased in August 2023! Mid January, so in exactly one month, her father will be posthumously honoured with our 'WWII- Medal of Honour'. As you noticed, I have written the relevant sections in this and next Lloyd-Mail in English especially for Next of Kin, authorities involved and New Zealand media. I assume that the vast majority of our readers will have no problem with this World language.



At the same time 'distinguished person' and the 'cause of it!'

As you know, Slammat Surgeon Lennox Douglas is the one who will posthumously receive the WWII-Medal of Honour on Friday January 12. What is striking here is that Lennox himself is the reason why our Foundation has chosen the path of our own Honorary Medal. This, together with the horrific Slammat war story and the special location of the up-coming Medal Ceremony, shall make this Ceremony an event that will live on for a long time!

Ceremony-location

In 2012 we were already impressed by the location where Lennox was allowed to experience his youth and was raised/formed at a special High school. Students from **Waitaki Boys' High School** at Oamaru were accepted because they already showed an excellent character. A special character that teachers over there wanted/want to develop even further, through inspiration. This is how Lennox finally became a Surgeon and I was told by his Daughter Mary and Grandchildren that he had an enormous sense of **fairness** and **equality**. At the end those two beliefs brought Lennox to the New Zealand Army. As Head of the NZ-Medical Team attached to the Slammat crew, he went far from home, were his sense of **fairness** and **equality** finally meant that he, in Mediterranean waters, had to make the greatest possible sacrifice in his life, namely **giving** his precious life



Ceremony

With the family (Next of Kin) I have agreed that the organisation of the Ceremony and the Ceremony itself are entirely up to them. I will try to fit in, in a decent way. So, in our January issue of Lloyd-Mail I will be able to inform you more about this.

Consul for the Kingdom of the Netherlands to the New Zealand - South Island

We are very pleased that 'Honorary Consul' for the Kingdom of the Netherlands for the New Zealand South Island, Geordie 't Hooft will attend the Ceremony. On behalf of the Dutch Embassy at the NZ capital Wellington, he supports our Medal of Honour mission. He will co-sign the Certificate of Honour which gives the entire Ceremony an extra Dutch touch. His support will be particularly appreciated by the family members of Slammat Surgeon Lennox Douglas. Geordie 't Hooft has a Rotterdam Grandfather, a Schiedam Grandmother, Great Grandfather had his roots in Geertruidenberg - Noord Brabant. His parents emigrated to the most beautiful country in the world in a period when Geordie himself was not yet born! Geordie still speaks a few words of Dutch. He is an Accountant by profession.



Media

Consul Geordy indicated that most New Zealanders are aware of the important role that their troops played in Greece during the war (especially Crete) and the disaster that befell them there, but they will be unaware of the role played by the Dutch in that evacuation. He wrote: "I very much believe that this occasion, and especially the story behind it, will be of great interest to the New Zealand public and therefore suggest that the local media be informed and invited to attend, so that it receives the attention it so very much deserves!". After this important comment, the question was of course whether the family thought the same and that turned out to be the case!

Next of Kin

Lennox Douglas and his spouse Joan had four daughters; youngest daughter Mary Saxton and spouse Bill Saxton became our beloved friends. Both died of cancer; Bill in 2015 and Mary in August this year. We met daughter Catherine Robins and spouse Mark twice, but both are deceased too. We never met daughters Cass and Annie and we can't really wait to embrace them in January! Then we come to the Grandchildren of which we know two, namely: Grandson Hamish and Granddaughter Kate. Together with Kate and Frans Luidinga we made that unbelievable 'new' HMS Diamond trip in 2012 to and above the unlucky wrecks, actually above the old HMS Diamond! The Mediterranean Ceremony was the most beautiful of my entire life, I am still infinitely grateful to Captain Ian Clarke, Commander of the new HMS Diamond, for his invitation with such an incredible impact!

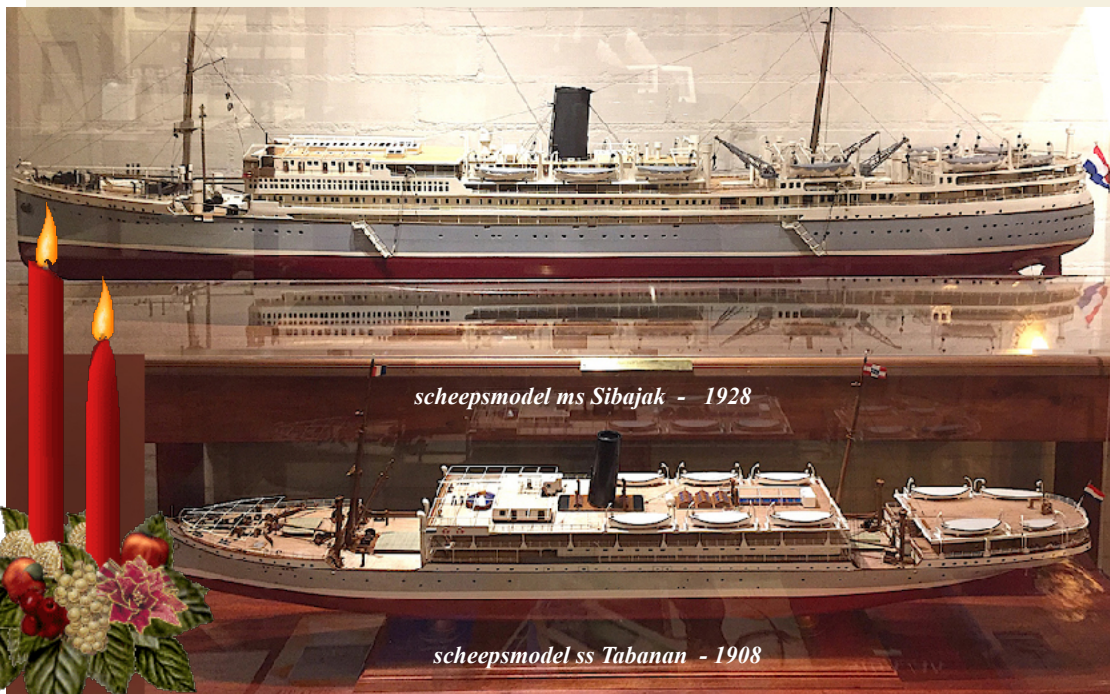




Het ms Kota Inten is bekend om haar rol in de 'Politionele Acties', in feite een onafhankelijkheidsoorlog. Je vraagt je af of deze, in 1948 op de Kota Inten, poserende jongelui zich bewust waren van wat er allemaal in de kolonie aan het gebeuren was. Enkele jaren later (1951) zouden de eerste Molukkers met de Kota Inten in hun nieuwe vaderland aankomen, een reden te meer om deze 'onweten-den' een geruststellend upgrade-kleurtje te geven!

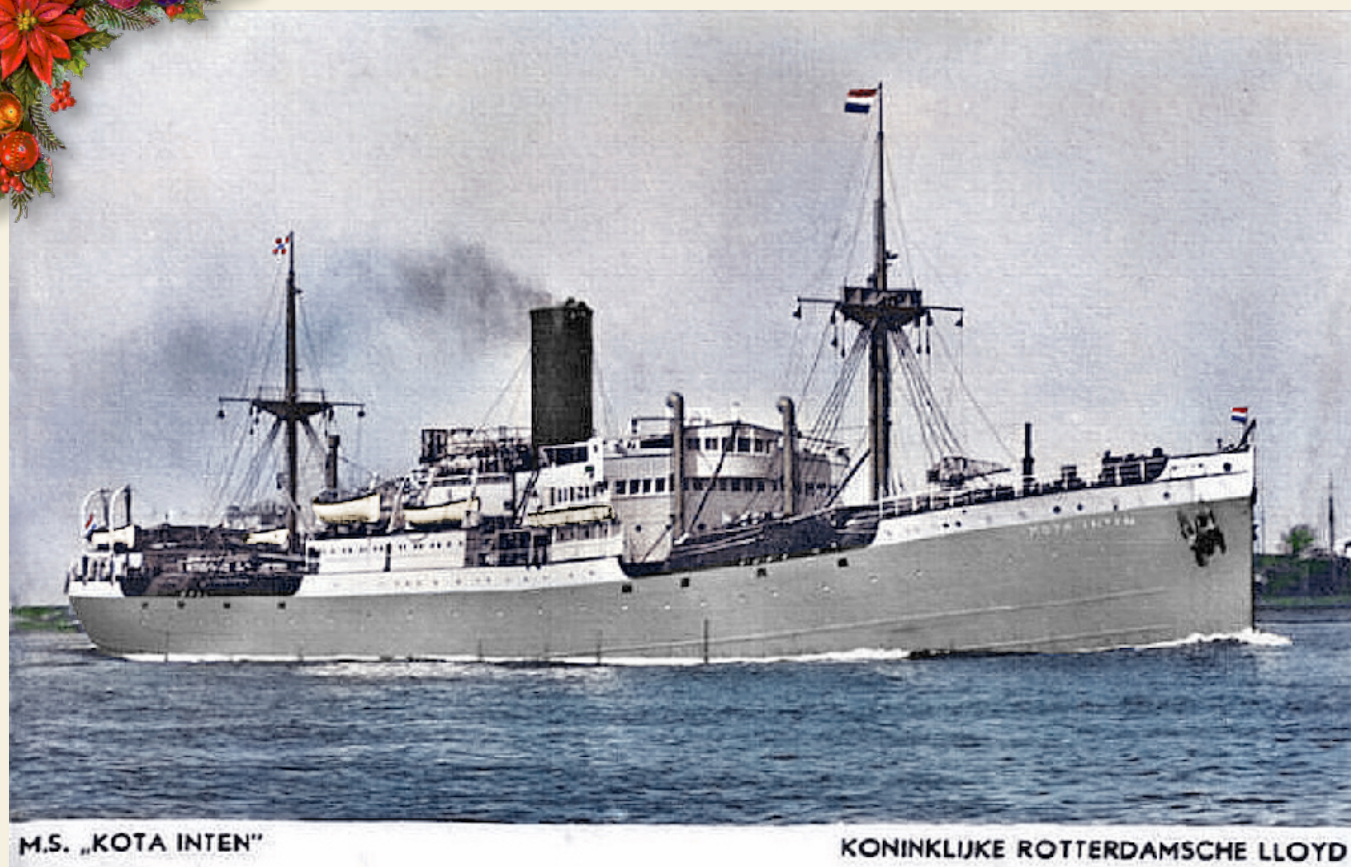


NOG MEER MOOIS



Karakteristiek

Ditmaal hebben we als kwartaalschip gekozen voor een roemruchte dame uit een even roemruchte 'Kota'-serie, namelijk voor het motorschip 'Kota Inten'. Zij werd na haar oplevering in 1927 achtereenvolgens gecharterd door de U.S. War Shipping Administration (1942) voor troepenvervoer en door de Nederlandse regering (1946) eveneens voor troepenvervoer naar Nederlands Indië en het repatriëren van Nederlanders vanuit Indië en in 1948 als emigrantenschip in de dienst: 'Rotterdam-Canada. Op 14 mei 1927 werd de Kota Inten bij de Fijenoordwerf te Rotterdam tewatergelaten en vijf maanden later opgeleverd (27 oktober 1927). In de tweede helft van 1951 werd ze bij Wilton-Fijenoord te Schiedam omgebouwd tot vrachtschip met accommodatie voor 28 passagiers en 2000 pelgrims. In oktober 1957 werd de Kota Inten voor de sloop verkocht aan het sloopbedrijf Chiap Hua te Hong Kong, sloop in juni 1958.



Technische gegevens

Roepletters: PHRS, 1933: PFLQ. Type: Vrachtschip met passagiersaccommodatie. Lengte over alles: 141,7 meter, breedte: 18,6 meter, holte: 9,1 meter. Bruto tonnage: 7.731 reg. ton, netto tonnage: 4.550 reg. ton. Deadweight: 9.540 ton. Motor: MAN dubbelwerkende tweetakt dieselmotor - 5.200 PK. 7 cilinders die een schroef aandreven, goed voor een dienstnelheid van 14 mijl/uur. Aantal passagiers: 28, pelgrims: 2000, immigranten: ongeveer 1000.



Colombo, zojuist terug van de wal - 1952



Feestje officieren op het brugdek Foto J. van der Schaaf - 1953



Het einde van de Kota Inten op de sloopwerf Chiap Hua te Hongkong - 1958

Donaties

De afgelopen maand hebben wij een maandelijkse donatie mogen ontvangen van: Joke Hofman-Rijntjes, echtgenote van Lloyd-WTK Gerrit Hofman - Aad Kortleven, oud Lloyd-Kabelgast - Jaap Rustige, zoon van Kapitein Willem Rustige - Leo Rombout, Oud Lloyd-bediende Willem Ruys - Een anonieme WTK uit het Noorden des lands - Wouter van der Toorn, HWTK en een behoorlijk significante eindejaars-donatie van Puck Willemstein!

Alle donateurs, in deze feestmaand hartelijk dank voor uw, zeer gewaardeerde, steun waarmee u ons Lloyd-Atelier mede rijdend houdt!!



Gewenste gezondheid van vrachtschip-passagiers bij de Lloyd

Gelezen in een Lloyd-brochure van september 1957: "De afwezigheid van een scheepsgeneesheer en vrouwelijk verplegend personeel op Lloyd-vrachtschepen, heeft onze rederij genoodzaakt te bepalen dat aanvragen voor passage ten behoeve van dames, die in verwachting zijn, ongeacht de duur van de zwangerschap en van personen wier gezondheid te wensen overlaat, voor de vrachtschepen **niet** in behandeling worden genomen!" **waarvan acte!**

Huidige exploitatie Zeesleepboot 'Holland' wordt helaas gestopt!

Het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland heeft, na intensief overleg, de beslissing genomen per 2024 te stoppen met de huidige operationele exploitatie van de historische zeesleepboot, die als thuishaven Harlingen heeft. Het gaat om een optelsom van ontwikkelingen in de recente jaren, die tot dit moeilijke besluit hebben geleid. Een operationele/commerciële exploitatie op basis van vrijwillige, gediplomeerde bemanning is daardoor op termijn niet meer houdbaar.

Nieuwe bestemming?

Er wordt gezocht naar een nieuw, vierde leven, waarbij nadrukkelijk de uitgangspunten en doelen van de Stichting Zeesleepboot Holland worden meegewogen. Het unieke vaartuig dat een belangrijke periode markeert in de historie van zowel de zeesleepvaart als het eiland Terschelling, moet worden behouden voor toekomstige generaties, dit als tastbaar bewijs en basis voor de door te geven verhalen.



VOORTGANG RENOVATIE SCHEEPSMODEL ss ZEELAND door Hans Roggeveen.

De restauratie van het s.s. Zeeland vordert langzaam maar zeker, met misschien wel één van de lastigste dingen: de davits. Omdat van het oorspronkelijke model hiervan maar 4 van de 8 resteerden en ook nog aan de bovenzijde waren afgebroken, schoot er niets anders op dan ze allemaal opnieuw te maken. Eerst de 8 davitarmen zelf, dan 16 geleiders en vervolgens 32 (!) leidschijven van de sloeplopers. Het resultaat durf ik (al zeg ik het zelf) als ongeveer redelijk geslaagd te noemen. dit gezien de afmetingen op een schaal van 1:200. Zie luciferdoosje voor weergave van de verhouding (suggestie Ed). Volgt nu de bakboordzijde, waarvan de davits danwel gereed zijn maar nog niet op het model zijn aangebracht.

8 new friends!



SCHENKING ROEMRUCHT LALIQUE-BUFFELTJE



'René Lalique'-juweeltje

Met dank ontvingen wij van NIOD-werknemer René Kok het roemruchte Indische Heilige buffeltje van Lalique, dat in de Jaren '30 van de vorige eeuw, als presse-papier diende, waarvan door de Rotterdamsche Lloyd een veelvoud was besteld. Dit kleinoodje wordt in het Frans: 'Taureau Sacre' (Heilige stier) genoemd en zal in principe worden voorbestemd voor een van de volgende Indonesië-schenkingscollecties. Dit kan omdat wij sinds jaren al een exemplaar in onze eigen collectie hebben en het zou natuurlijk mooi zijn als dit Heilige buffeltje straks opduikt in een gezamenlijke Indonesisch/Nederlandse expositie op Java.





ss Utrecht - 1883



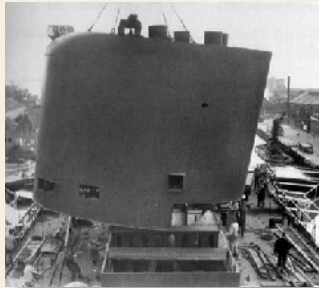
ss Tabanan - 1908



ss Patria - 1919



ss Slamet - 1924



Bouw ms Willem Ruys - 1947



ms Wonosari - JPL - 1953



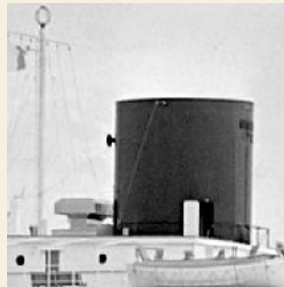
ms Wonorato - NLL - 1954



ms Schelde Lloyd - 1958



ms Mataram - NLL - 1962



ms Maas Lloyd - 1956



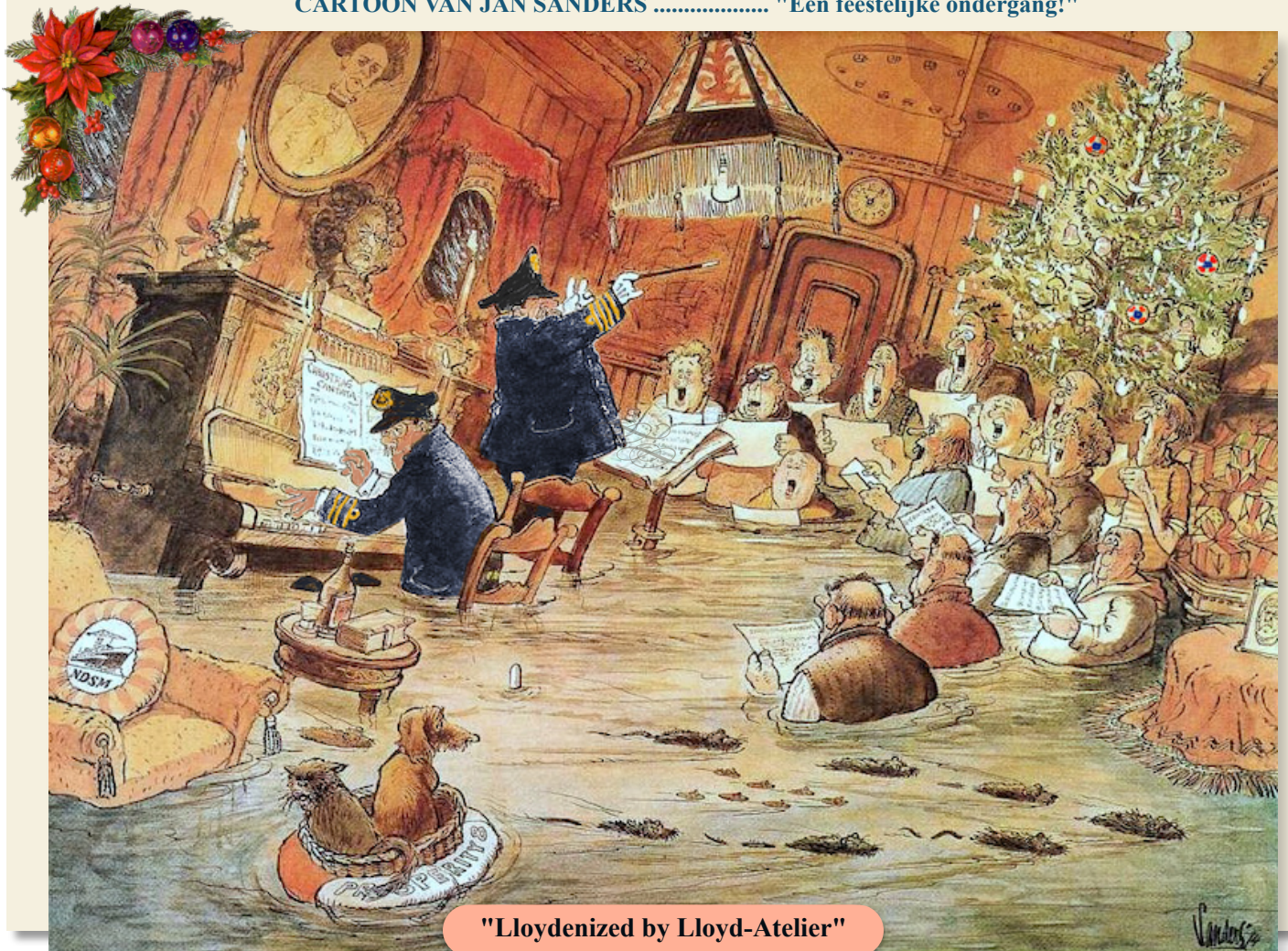
ms Marne Lloyd - NLL - 1964



ms Loire Lloyd - NLL - 1967



CARTOON VAN JAN SANDERS "Een feestelijke ondergang!"



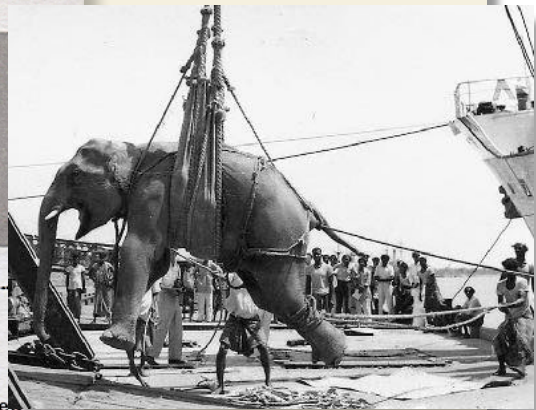
"Lloydized by Lloyd-Atelier"

Sanders

Friendship Trading

LIMITED PARTNERSHIP
IMPORTERS & EXPORTERS
224/12 Lan Laung Road, Bangkok Thailand
NATIVE BIRDS & ANIMALS

Tel. 29251



Bangkok June 9, 1965.

The Chief Officer,
s.s. "SEINE LLOYD"

Dear Sir,

Shipment of two young female elephant shipped
per s.s. "SEINE LLOYD" from Bangkok to Genua,
Italy. Feeding instruction during the journey.

We have pleasure to in form you that two young female elephants
have been shipped on your vessal, m.s. "SEINE LLOYD" from Bangkok
to Genua, Italy, and we hope that you will be pleased to have such
a lovely animal to be your companion during the trip. We shall
greatly appreciate it if you will kindly employ a man on your boat
on our behalf to feed the young elephants and pay special attention
to their daily enrout. The attendance fee has been prepaid to your
officc.

THE FEEDING INSTRUCTION ARE AS FOLLOWS:

1. Please feed the elephants 5 times a day (6.00 am.
9.00 am., 12.00 noon, 3.00 p.m. and 6.00 p.m.) by providing the
following food each time, i.e.

- a. One Banana Tree.
- b. Four Sucar Canes.

2. After the above food (Banana Tree and Sucar Canes)
been used up. Feed two lobes of hay instead of the above fo

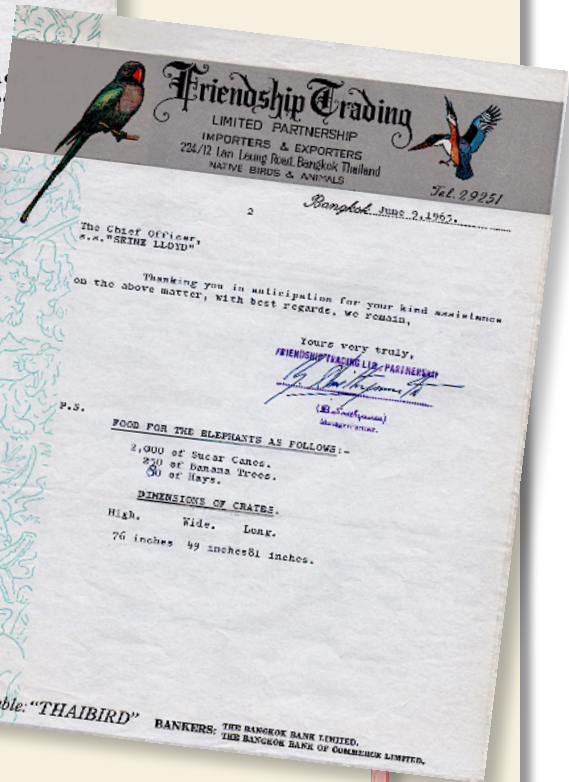
3. Please supply water (Fresh water) several time
by filling the water into the water tank infront of the crat

4. Please shower water (Fresh water only.) on t
of the elephants 1 or 2 time a day in the day time except
cold.

5. Please cover the straw around the crated to p
against the frost and cold wind when the climate becomes

6. Please clean the elephants' dung every day.

Cable: "THAIBIRD" BANKERS: THE BANGKOK BANK LIMITED.
THE BANGKOK BANK OF COMMERCE LIMITED



Als iemand vraagt wat de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en
al haar voorgangers in het verleden met hun schepen zoal
vervoerden, zegt men meestal: "Heb je nog effe?" Je kunt je er
ook efficiënt van afmaken door te zeggen: "Alles, maar dan ook
werkelijk, álles!"



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip,
het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

