

LLOYD-MAIL

5e jaargang, nummer: 56, oktober 2023



In dit nummer onder andere:

- * Kapitein Willem Jansen en schoonzoon Kapitein Bert Poot.
- * Apotheose medaille-poging voor Slamet Chirurg.
- * Het schip van de maand, het barkschip 'Doelwijk-1' - 1850
- * Voortgang renovatieproject 'Scheepsmodel ss Zeeland'.
- * Drie generaties LLOYD-MAIL
- * Donaties en oproep.



Deze gratis, digitale LLOYD-MAIL is bestemd voor relaties van het Lloyd-Atelier te Netersel. Inschrijven en uitschrijven s.v.p. via e-mailadres: Lloydexpo19@gmail.com

COLOFON

'LLOYD - MAIL'
 Redactie: Ed van Lierde
 Tekstcorrectie:
 Josje van Lierde-Olivier

Uitgever:
 Koninklijke Rotterdamsche Lloyd
 Heritage (Lloyd-Atelier) - Netersel
 Telefoon: 0497 - 840999
 E-mail: Lloydexpo19@gmail.com
 KVK nr: 90099052
 Bank nr: NL82 TRIO 0320660095

© Copyright Ed van Lierde - 2022

Het schenden van auteursrecht is
 strafbaar volgens Artikel 31 van de
 Auteurswet.



KATA PENGANTAR

STRIJD

Op de eerste plaats wil ik u melden dat onze geliefde Slam-at-dochter Grada de Reus (dochter van Slam-at 4e WTK, Frederik Jan de Reus) momenteel voor haar leven aan het vechten is, terwijl echtgenoot Gerard May aan haar zijde meevecht Je doet het hartstikke goed Gerard! Ik (wij) wensen beiden vurig de kracht om samen deze grote fysieke aanval te overwinnen

Op de tweede plaats wil ik hier graag diegenen bedanken die mij, na mijn zevenvoudige ribbreuk, met bloemen, mooie kaarten en aardige e-mails het hart onder de riem hebben gestoken, hartelijke dank daarvoor! Wat mij opviel was dat de gemiddelde boodschapper mij op het hart drukte dat er voortaan maar beter naar echtgenote Josje moet worden geluisterd! Zoveel wijsheid over mij heen gegoten, kan ik uiteraard moeilijke negeren. Overigens ging hier de genezing wonderbaarlijk snel en ik doe al lang weer dingen die Josje liever niet ziet gebeuren!?

Over 'strijd' gesproken, kan ik u melden dat de strijd om het mogelijk te maken met een Eremedaille "te eren, wie ere toekomt" eindelijk is gestreden. Niet zozeer omdat betrokken autoriteiten eindelijk door de bocht zijn, danwel vanwege het feit dat we met "eren wie ere toekomt" gedwongen het heft in eigen handen hebben genomen. Op pagina-3 kunt u lezen wat de laatste, positieve, ontwikkelingen zijn.

Ed van Lierde



ONS COMITÉ VAN AANBEVELING

De leden van het Comité van Aanbeveling verbinden hun eigen, goede naam aan het Lloyd-Atelier. Hiermee willen zij de belangrijkheid van het onderwerp (de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en al haar voorgangers in relatie tot de vaart op Nederlands Indië) onderstrepen. Zij geven hiermee tevens aan dat de poging van het Lloyd-Atelier het genoemde onderwerp uit de vergetelheid te houden, bij haar in goede handen lijkt. Momenteel bestaat het Comité uit de volgende leden (alfabetische volgorde):



Mr. Hein van Ameijden

Oud Algemeen directeur Damen-Schelde
 Naval Shipbuilding te Vlissingen.



Gerard Cox

Acteur, zanger, scenarioschrijver,
 cabaretier, columnist te Rotterdam.



Wieteke van Dort

Actrice, zangeres, cabaretiëre te
 Den Haag.

Mocht onze stichting, na drie jaar verwoede pogingen, nog hoop hebben gehad op een, door de Nederlandse overheid, toegekende eremedaille voor Slamet-Chirurg Captain Dr. Lennox Douglas, dan was die hoop met merkwaardige antwoordbrieven definitief de kop ingedrukt. Er zat niets anders op dan inderdaad het heft in eigen hand te nemen en zo geschiedde!



Drie jaar vruchteloze pogingen zijn hierbij bijna afgesloten en als je het positief benaderd zou je nog kunnen zeggen dat onze Koning en de Nederlandse overheid tenminste nog op onze verzoeken, zij het na vele maanden, hebben gereageerd en dat kan van de Griekse overheid niet op gezegd worden. We hebben er veel woorden over vuil moeten maken en vele vreemde afwijzingsmotieven van het ministerie van Defensie moeten slikken!

Eremedaille van de stichting Koninklijke Rotterdamsche Lloyd Heritage

Omdat ik bovenstaande gang van zaken eigenlijk wel had verwacht, heb ik zoals u weet, een maand geleden al besloten om, gedwongen door bovengenoemde situatie, een eigen Eremedaille te laten produceren, daarover leest u hieronder meer. De verzilverde/vergulde Eremedailles die het Lloyd-Atelier heeft ontworpen en vervolgens heeft laten maken, zijn op 12 oktober jl. in al hun schoonheid, bij het Lloyd-Atelier afgeleverd. Uiteraard is 'mooi' een kwestie van smaak, maar feitelijk gaat het natuurlijk om de reden waarom en aan wie zo'n medaille uiteindelijk zal worden toegekend.



Pijnlijk hiaat

Zoals in het vorige nummer van 'Lloyd-Mail' aangegeven, willen wij, met name met de Tweede Wereldoorlog-versie (hier links) bestaande, pijnlijke hiaten opvullen, die de Nederlandse overheid zelf heeft gecreëerd bij het toekennen van onderscheidingen aan onderanderen Rotterdamsche Lloyd opvarenden. Zo werden, opmerkelijk genoeg en ook al eerder genoemd, slechts **Nederlandse bemanningsleden** op Nederlandse schepen onderscheiden en **niet de buitenlandse bemanningsleden** op diezelfde Nederlandse schepen, die overigens hetzelfde of wellicht meer hadden gepresteerd en/of zelfs hun leven hadden gegeven.

Twee Eremedailles

Een oorlogsmedaille voor oud Lloyd-mensen was ons primaire doel en omdat we er toch druk mee waren, hebben we tevens een standaard versie, met de tekst: **ROTTERDAMSCH LLOYD** in de lintdrager, laten maken als blijk van waardering en dankbaarheid voor bijzondere verdiensten aan de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd en/of (na 2005) bijzondere verdiensten aan de stichtingen: KRL-Museum en/of Lloyd-Atelier.

Eremedaille plus oorkonde

Onlosmakelijk aan beide Eremedailles verbonden, behoort een oorkonde, waarin o.a. de naam van de ontvanger, het toekenningsnummer, locatie, datum, etc. zijn vermeld, zie afbeeldingen links- en rechtsonder.

Uitreiking medaille

Gezien het karakter van ons Eremedaille-systeem, waarbij met name bij de Tweede Wereldoorlog Eremedaille wel erg lang na de feiten wordt uitgereikt, zullen onze uitreikingen vanuit onze stichting zelf ingetogen zijn, maar zoals eerder aangegeven, wél **met hart en ziel!**

Oorlogsherinneringskruis

Alle Rotterdamsche Lloyd-bemanningsleden die in oorlogstijd hebben gevaren (**al snel was er een Vaarplichtwet**), ontvingen een **Oorlogsherinneringskruis**. Zowel de bemanningsleden die de oorlog op zee niet overleefden, als zij die dat gelukkig wel konden zeggen! Op het medaillelint waren zogenaamde spelden bevestigd waarop de relevante wereldlocatie(s) waren gegraveerd zoals: Atlantische Oceaan, Middellandse Zee, Oost-Azie/Zuid Pacific en zelfs Nederland. Zie foto rechtsonder. Ik gaf u al aan dat buitenlandse Lloyd-bemanningsleden **niet** voor het **Oorlogsherinneringskruis** in aanmerking kwamen, terwijl zij, op Nederlands grondgebied (zoals een Nederlands schip wordt beschouwd) dezelfde prestaties of wellicht meer leverden en velen ook hun leven moesten geven!



Zo kon het herhaaldelijk gebeuren dat familieleden van in de Tweede Wereldoorlog gebleven Lloyd-bemanningsleden Nederlandse autoriteiten smeekten om erkenning, in welke vorm dan ook. Dit was enkele jaren geleden nog het geval met een zoon van een Indiaase Lloyd-Tremmer die op het ss Garoet het leven liet. De zoon beet zich als een terrier vast in alle Nederlandse instanties die hij maar kon vinden, ook het Lloyd-Atelier moest eraan geloven! De vastbijtende zoon kreeg van de Nederlandse autoriteiten uiteindelijk een postume medaille, wellicht om van het 'gezeur' af te zijn?



Toekening eerste WWII-Eremedaille

Wij kenden haar al jaren, Slamats- dochter Mary Saxton uit Hampden, Nieuw Zeeland, zij zag in dat prachtige land het levenslicht, terwijl haar vader **Captain Dr Lennox Douglas** nooit meer thuis zou komen. Het werden goede vrienden; Mary & Bill, wij werden 'down under' tweemaal zeer gastvrij ontvangen, er was een enorme click, logisch want een heel jonge Lloyd-collega van haar vader die in Nederland Slamatherdenkingen organiseerde, kwam haar bezoeken. U kent het verhaal; drie jaar geleden beloofde ik Mary mijn uiterste best te doen om een Nederlandse onderscheiding voor haar vader te bemachtigen. Uiterste best of niet, onze overheid blijkt onwrikbaar vastgelopen in haar eigen regeltjes en de afwezigheid van empathie was uiteindelijk dodelijk. Intussen was echtgenoot Bill aan slokdarmkanker overleden en had dochter Kate ook die gevreesde ziekte onder haar leden (inmiddels onder controle!). Tot overmaat van ramp stierf in augustus jl. stierf Mary zelf aan darmkanker. Onvoorstelbaar hoe dat in de familie heeft ingehakt. Voor mij was het toen een voldongen feit dat ik Mary nooit meer op tijd een Eremedaille voor haar vader kon bezorgen! Zeer pijnlijk maar een extra motief om met een eigen Eremedaille die vurige wens toch nog te gaan invullen.



Het kan niet altijd tegen zitten!

Goed nieuws! met nauwelijks ingehouden vreugde laat ik u weten dat, na drie lange jaren, de bal eindelijk is gaan rollen. De eigen Eremedaille blijkt een goud-verzilverde greep toen onlangs bleek dat de Nederlandse Ambassadeur te Wellington - NZ, niet draalde om mee te werken en direct de Consul van het Zuider Eiland vroeg om mee te helpen van de uitreiking van onze eerste Tweede Wereldoorlog - Eremedaille een bijzonder moment te maken. De Consul, Geordie 't Hooft is een echte **Kiwi**, zoon van Rotterdamse ouders. Inmiddels heeft kleindochter Kate haar woning aangeboden en de Consul had het sympathieke voorstel om de Nederlandse community in Christchurch (Zuidereiland) te vragen of er iemand is die ook host van Josje en mij willen zijn. Onze huisarts gaf vervolgens een zeer welkom medisch accoord op de eventuele, langste vliegreis die een mens kan maken. Kortom, u voelt het al aankomen en eerlijk gezegd kon ik het niet laten we hebben vliegtickets naar Nieuw Zeeland geboekt: 31 december, met vuurwerk heen en 31 januari weer terug. Omdat de Lloyd-Mail ook de functie 'verantwoording naar onze achterban toe' in zich heeft, wil ik u melden dat de Nieuw Zeelandreis voor 80% op mijn prive-bankrekening drukt en slechts voor 20% op de bankrekening van het Lloyd-Atelier.

De familie bepaalt

Zoon Hamish Saxton en dochter Kate Saxton hebben mij aangegeven zeer vereerd te zijn met de Eremedaille voor hun opa. Zij verwoordden dat als volgt: "We are confident Mum would agree that this is not so much about Len, but what he stood for as a person - we were told that he had a great sense of **fairness** and **equality**. Therefore, it would mean most if a medal with his efforts and attitude in mind was something that was also to the benefit of other people and their families whose history was not well recognised by the "powers that be". In this vein, therefore, a posthumous honorary medal would be a great honour to the memory of both Len, and mum!" **wordt vervolgd!**



GASTVRIJE ONTVANGST BIJ ONS PROJECT-MUSEUM TE MEDAN

Jawel met een knetterende jetlag kwamen kinderen en kleinkinderen van wijlen Arie de Waardt in Medan aan en op hun wenkbrouwen bezochten ze direct het prachtige AVROS-gebouw waarin de 'gezamenlijk expositie' uit ons Medan-project is gevestigd. Het is dat de gastvrijheid en de direct opdravende Directeur het hen iets lichter maakten: "Mr Ed, yes we did this with mr Ed!": zei ze enthousiast en zo zie je maar dat ik populairder in het buitenland ben dan in ons kikkerland. Wat de familie ook meekreeg, was een leuk zakje met inhoud (zie foto links-onder): een kaarsje, zeer handig als het licht uitvalt, een niet onhandig handreinigingsdoekje, ook niet weg in Indonesië en een theezakje uit de stad Siantar (waar een Lloydship naar was vernoemd!). De thee is '**Tobasari**' genoemd, een verwijzing naar het uiterste mooie en grote Toba-meer midden in Sumatra, inderdaad gele-gen bij Siantar. De thee en het Toba-meer zullen zeker rustgevend zijn ge-weest en dat was eigenlijk ook wel nodig, want hun reis was niet alleen schitterend, maar ook zeer vermoeiend.



Rechts ziet u, wat ik overigens nog niet wist, een uitbreiding van het museum met oude meubelen, een LIPS-brandkast en het door ons geschonken olieverschilderij van Harry van der Brugh en het eveneens geschonken, beroemde Lloyd-affiche.



Karakteristiek en levensloop

Ons kwartaalschip, het 'gekoperde' barkschip 'Doelwijk-1' is vernoemd naar het ouderlijk huis, een buitenplaats te Nieuw Beijerland van de echtgenote van Willem Ruys J.D.zn., Jeannette Ruys-Los. De Doelwijk werd gebouwd op de scheepswerf van zijn vriend Fop Smit te Kinderdijk, die een aandeel van 50% in het schip nam. De tewaterlating was op 18 september 1850. Haar reizen voerden haar voornamelijk naar Nederlands Indië en Australië. Op 21 april 1854 gestrand op het Kenn Rocks in de Australische Koraalzee. De hele bemanning, op de Timmerman na, werd gered door de Deense brik 'Courier' en in Batavia-Java aan wal gebracht. De Timmerman heeft deze stranding helaas niet overleefd (zie krantenartikel rechts-onder).

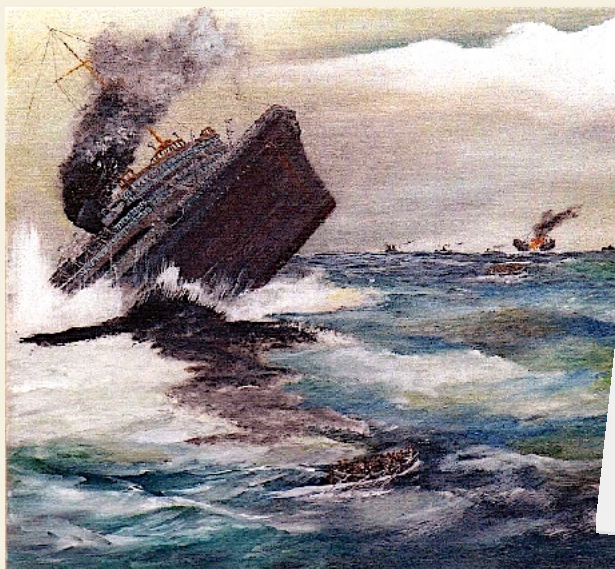
*Technische gegevens*

Tweedeks barkschip met passagiersaccomodatie met drie masten. Tuigage: twee dwarsgetuigde masten en een schoenergetuigde mast. Lengte x Breedte x Diepgang = 37,7 x 6,8 x 5,7 m. Last: 383. Gewicht: 730 ton.



Aquarel Barkschip Doelwijk - Collectie stichting Kaap Hoornvaarders - 1851

Omtrent het vergaan van het te Rotterdam te huis behorende barkschip *Doelwijk*; gevoerd door kapitein J. H. Zeeman, op de Kenn Rocks, beoosten Australië, verneemt men het volgende: Na den 1den April van Sydney te zijn vertrokken, zeilde het schip in gezelschap van het te Amsterdam te huis behorende schip *Hester*, toen het omstreeks 8 ure in den avond van den 21sten, die maand bij harde wind en zwaren stroom zoo hevig op het rif stootte, dat men besluiten moest op hoop van levensbehoud het schip te verlaten; reeds was een gedeelte der bemanning in 'de giek om het schip heen gedreven, toen van eene andere boot, die in de takels hing om in zee gelaten te worden, door een misverstand het achtertouw iets vroeger dan het voortouw werd losgelaten; hierdoor geraakte dit vaartuig achterover in zee; door de sterke branding werden de instrumenten, het kistje met scheepspapieren enz. en ook de kapitein benevens de zeilmaker in de golven medegesleept; terwijl de verdere bemanning er in slaagde weder aan boord van het schip te komen. Eindelijk gelukte het den kapitein, die zich aan een touw had vastgeklemd, en geheel uitgeput de hoop op redding reeds had opgegeven, ook aan boord te halen, terwijl de zeilmaker, die zich lang aan den kapitein had vastgehouden, reeds in de diepte was verdwenen; men beijverde zich toen de barkas in zee te brengen, maar vond ter naauwernood gelegenheid om eenige levensmiddelen mede te nemen; in dien verschrikkelijken toestand, zonder het noodige gereedschap om den koers te kunnen berekenen; bijna zonder kleederen, met zeer weinig drinkwater, van zeewater doorweekt brood en vleesch, zwalkten de ongelukkige schipbreukelingen 24 dagen rond, tot eindelijk de Deense brik *Courier*, gevoerd door kapt. Krabbe, hen uit dien hopeloozen toestand verlostte en den 3den Junij te Batavia aan wal bragt.



ROTTERDAMSCH LLOYD
Directie Wm. RUYSS & ZONEN - ROTTERDAM

AMSTERDAMSE LLOYD N.V. "DE WILHELMINA"

Deurman	A. Jansen	W. J. de Vries
De Stuurman	A. K. K. K.	E. J. J. J.
De Stuurman	H. A. A.	G. G. G.
De Stuurman	J. J. J.	H. H. H.
De Stuurman	J. J. J.	I. I. I.
De Stuurman	J. J. J.	J. J. J.
De Stuurman	J. J. J.	K. K. K.
De Stuurman	J. J. J.	L. L. L.
De Stuurman	J. J. J.	M. M. M.
De Stuurman	J. J. J.	N. N. N.
De Stuurman	J. J. J.	O. O. O.
De Stuurman	J. J. J.	P. P. P.
De Stuurman	J. J. J.	Q. Q. Q.
De Stuurman	J. J. J.	R. R. R.
De Stuurman	J. J. J.	S. S. S.
De Stuurman	J. J. J.	T. T. T.
De Stuurman	J. J. J.	U. U. U.
De Stuurman	J. J. J.	V. V. V.
De Stuurman	J. J. J.	W. W. W.
De Stuurman	J. J. J.	X. X. X.
De Stuurman	J. J. J.	Y. Y. Y.
De Stuurman	J. J. J.	Z. Z. Z.

Hieronder een geïllustreerde beschrijving van twee gezinnen die door de Rotterdamsche Lloyd familie van elkaar zijn geworden. Ik wil het hier graag hebben over Kapitein Willem Jansen (1887-1962, zie foto links-boven) die in 1944 Kapitein was tijdens de ondergang van het ms Dempo nabij Algiers en zijn schoonzoon, Kapitein Bert Poot (1913-1992)

Uit twee foto's heb ik een samengestelde afbeelding plus een up-grade daarvan gemaakt. Het betreft hier een foto uit 1938 waarop de echtgenote (links) en dochter Ina van Kapitein Willem Jansen en 4e Stuurman (later Kapitein) Bert Poot (rechts) te zien zijn. Laatstgenoemde heeft de hand van Ina gevraagd en gekregen een 'Rotterdamsche Lloyd onderonsje' dus! Overigens zijn Kapitein Poot en Ina Opa en Oma van Bart de Graaf (1967-2002). 3e Stuurman, Wim Athius was ook van de partij en om het verhaal nog een dimensie extra te geven, zijn de foto's gemaakt op het ss Garoet (1938) en aangeleverd door nóg een Lloyd-man, Bart Poot die als Lichtmatroos op de Willem Ruys heeft gevaren en zoon is van Kapitein Poot. Met laatstgenoemde heb ik in 1965, met veel genoegen, als Stuurmansleerling op de Schelde Lloyd mogen varen. Enkele jaren geleden heb ik de nabestaanden van deze roemruchte Lloyd-Kapiteins in Oudedorpe mogen ontvangen en wil hen hier laten weten dat de poorten in Netersel openstaan!





Donaties

Sinds de september-uitgave van LLOYD-MAIL tot heden, is een bijdrage aan het Lloyd-Atelier gegeven door: **Bas Kruis**, oud Lloyd-Matroos en **Joke Hofman-Rijntjes**, Lloyd-Verpleegster die maandelijks een bedrag overmaakt.

Beiden hartelijk dank voor het 'varende houden' van het Lloyd-Atelier!!

OPROEP

Mocht u ons Eremedaille-beleid een goed hart toedragen, zou u dan, als u dit al niet gedaan heeft, een kleine donatie willen overwegen?

Bank nr: NL82 TRIO 0320660095 t.n.v. 'Koninklijke Rotterdamsche Lloyd'

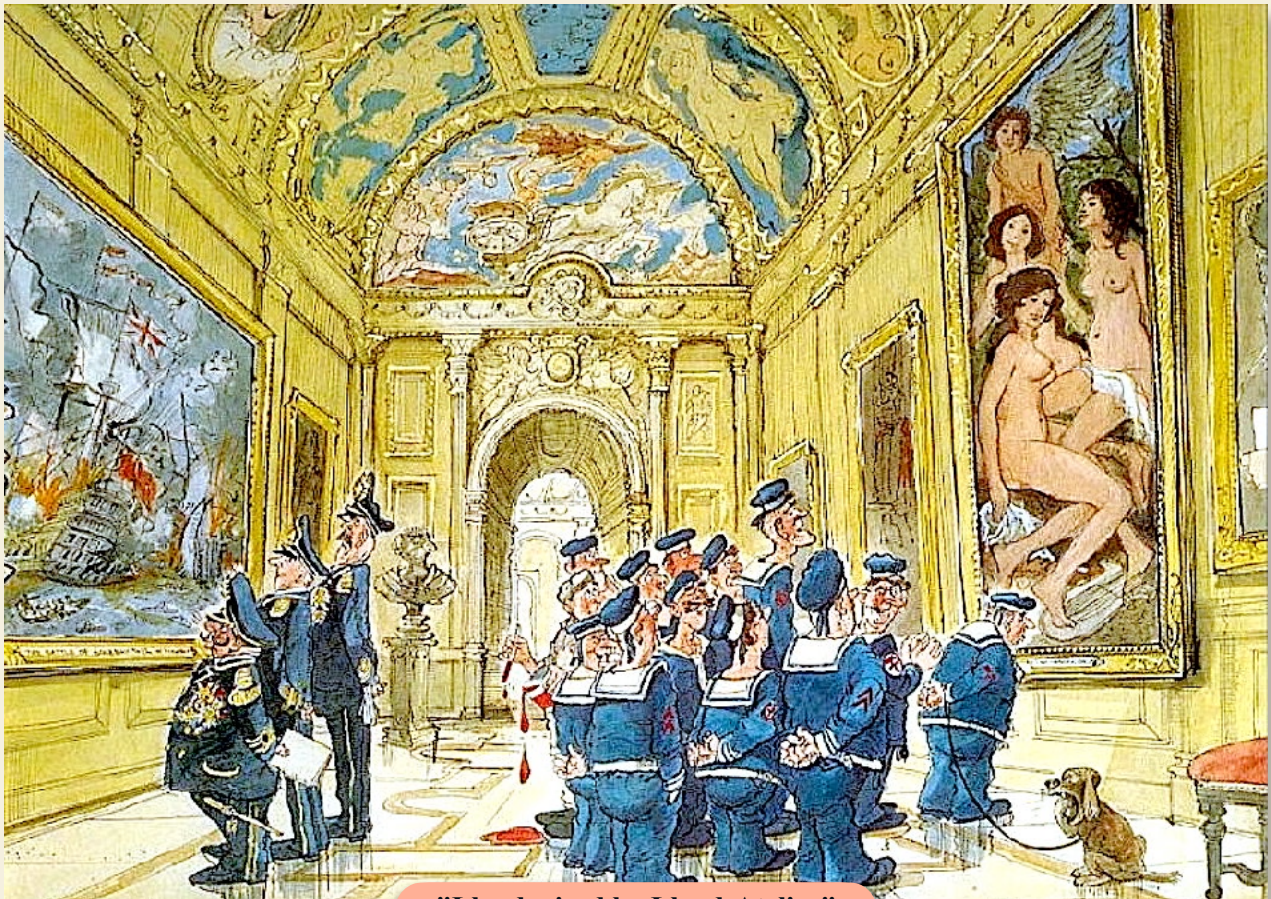
RENOVATIE SCHEEPSMODEL ss ZEELAND

Door Hans Roggenveen

De schaal van het door mij te renoveren scheepsmodel van de Zeeland is 1:200, maar ook het Amerikaanse 1:196, is een 'hell of a job' en van toepassing op de foto hier rechts. Zo van tussen duim en wijsvinger- of meer van het betere pincetwerk. E.e.a. begeleid door wat krachttermen (hier weggecensureerd) als het (wéér) niet gaat zoals ik wil, of als juist dat ene super kleine, zelfgemaakte onderdeelje op de grond belandt en ik het na lang zoeken pas weer terug vind (of juist niet en aldus in de stofzuiger terecht kwam). Dan is het drie stappen vooruit, en twee achteruit. (redactie: in de Zuidelijke provincies beter bekend als de 'Springprocessie'). De goede rekenaar onder ons concludeert dan dat ik toch één stap ben gevorderd, dus is er voortgang! Aan de verschillende masten e.d. moeten nog 2 of 3 mm. brede ladders worden aangebracht, maar dat is weer het meer eenvoudiger werk. Want zie (en huiver) bijvoorbeeld deze twee trapjes, 3 mm. breed, wachtend op een frisse kleur wit en uiteindelijke plaatsing op het model. De leuningen moeten nog op maat worden geknipt. Er zijn geloof ik nog 8 of 10 van te maken, maar het zouden er ook zomaar 12 kunnen zijn, de blik op oneindig zettend. Wat een megaklus en voor dit werk wellicht nuttig om hier een mal voor te maken **wordt vervolgd!**



CARTOON VAN JAN SANDERS "Over smaak valt niet te twisten!"



"Lloydized by Lloyd-Atelier"

VERSCHEENEN:

„DE LLOYD-MAIL“

Begin Januari werden wij verrast met het eerste nummer van „De Lloyd-Mail“, huisorgaan voor het personeel van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, Wm. Ruys & Zonen en N.I.S.E. Verrast, omdat deze naam herinneringen bij ons opwekte aan een vooroorlogse „Lloyd Mail“, het bijzonder fraai uitgevoerde maandblad van de Lloyd, dat een internationale goodwill bezat. Verrast, omdat deze nieuwe Lloyd-Mail weliswaar aanzienlijk bescheidener van opzet is (haar doel is dan ook iets geheel anders!) maar toch in redactioneel opzicht een merkwaardig fris en plezierig geluid doet horen. Het eerste nummer maakt bepaald niet de indruk door uitsluitend niet-vakmensen gereedgemaakt te zijn.

De heer Th. A. W. Ruys gaf dit eerste nummer een „Ten Geleide“ mee, waaraan wij het volgende ontleenen:

Aan het verzoek van de redactie, een kort voorwoord te schrijven voor het eerste nummer van „De Lloyd-Mail“, voldoe ik gaarne, omdat met het verschijnen van „De Lloyd-Mail“ een reeds lang door mij gekoesterde wens in vervulling gaat.

Hierin sta ik niet alleen, immers op de jongste jaarvergadering der kernen werd het verzoek voorgebracht, de mogelijkheid onder de ogen te zien, „Ons Nieuws“ om te schakelen tot een algemeen personeelsorgaan. Gebleken was namelijk, dat „Ons Nieuws“ grote belangstelling had gevonden tot ver buiten de kring der kernen, waarvoor het oorspronkelijk was bedoeld. Dat deze belangstelling voortkwam uit een hunkering, vooral aan boord van de schepen, maar ook in de verschillende geledingen van het walbedrijf, naar berichten uit en over het bedrijf, was van doorslaggevende invloed op het besluit, over te gaan tot de uitgave van een huisorgaan voor het

gehele personeel van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, van de firma Wm Ruys & Zonen en de Nederlands Indonésische Scheepvaart Etablissementsen.

En zo ligt dan het eerste nummer van „De Lloyd-Mail“ voor U. Reeds eerder bestond er een huisorgaan, „Te Lloydmail“ genaamd, dat uitgegeven werd om commerciële redenen en dat bestemd was, onze passagiersdiensten onder de ogen van het publiek te brengen. Naast het geven van artikelen van meer algemene aard, die ons beroepshalve interesseren, heeft het nieuwe huisorgaan tot taak allen, die medewerken aan de instandhouding van onze diensten, iets daarover en over de onderdelen daarvan te vertellen, om daarmee en dat kan wellicht het belangrijkste deel van zijn taak worden — de band tussen alle medewerkers te versterken.

„The Lloydmail“ was een succes; ik twijfel er niet aan of ons nieuwe huisorgaan „De Lloyd-Mail“ zal dat eveneens worden. Mijn beste wensen vergezellen het op zijn weg naar de lezers.

Er behoeft hieraan weinig toegevoegd te worden. Alleen nog dit: dat wij hopen, dat ook volgende „Lloyd-Mail“-nummers een zelfde sfeer ademen als dit Januari-nummer, en dat men de Redactie-commissie inderdaad die hulp en bijstand moge verlenen, die zij onvoorwaardelijk nodig heeft om een leesbaar, degelijk en smaakvol product te blijven leveren. Op de klip van niet-medewerking is reeds een oneindig aantal personeels-organen ten ondergegaan. En tenslotte: moge er tussen de redacties van Lloyd-Mail en Wimpel enig collegiaal contact zijn, waarvan beide organen de vruchten kunnen plukken!



AANKOOP 'DIPLOMATEN' SCHEEPSKIST - 1938



Begin september op Marktplaats, voor een redelijke prijs, kunnen bemachtigen: een kleine diplomaten scheepskist voorzien van **ROTTERDAMSCHE LLOYD-**, **SINGAPORE-** en **BAGAGE-DIPLOMATIQUE-**sticker. De afmetingen van de legergroene scheepskist zijn: breed x hoog x diep = 77 x 30 x 43 cm.



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip, het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

