



Nieuwsbrief no. 32

*IN memoriam Arie de Waardt,
Oud-Werktuigkundige van de voormalige
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Namens het Bestuur

KRL, WTK's

10-7-2023

Informatiepagina voor Oud WTK's van de voormalige
Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Secretariaat: Bermweg 13, 4388 CA Oost-Souburg

Telefoon: 06 39867855, e-mail: tuanwtkskrl@gmail.com

Bankrekening: NL 81 INGB 0004307496 t.n.v. WTK's Voormalige
Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge.

Bestuur:

Voorzitter: Fred van den Bogaard (**ad interim**)

Penningmeester: Cor van der Schoor
krlwtks@gmail.com 0172-518610

Secretaris: Fred van den Bogaard
tuanwtkskrl@gmail.com 06 39867855

Bestuurslid: Harry van der Brugh
h.v.d.brugh@gmail.com 06 30059980

Redactie Nieuwsbrief:

Harry van der Brugh h.v.d.brugh@gmail.com

Website: <https://lloydatelier.nl/home-page/>

Helaas is onze collega, tevens Voorzitter van ons heen gegaan. Zijn naam vermelden wij met eerbied in onze nieuwsbrief. R.I.P. dat hij ruste in vrede.

Dhr. A.N. de Waardt ★ 18 juni 1941 † 30 juni 2023

Onze oprechte deelneming gaat uit naar de nabestaanden. Wij wensen hun sterkte en berusting bij het verwerken van dit voor hen zo zwaar verlies.

Van de Secretaris

Geachte collega's, beste leden van de Club,

Vrijdag 7 juli waren wij als bestuur en enkele leden aanwezig bij de uitvaartgelegenheid van Arie de Waardt. Dat was een waardig afscheid en zo hebben Kathy, Margit, Peter-Jan, May en Bo dat ook ervaren.

Kathy heeft mij de gelegenheid en de eer gegeven om tijdens de uitvaartbijeenkomst ook enige woorden aan Arie te wijden. Daarbij heb ik aangegeven, dat Arie en ik elkaar in oktober 1969 en in welke functie hebben leren kennen op de Vlieland. Bij WTK verschijnen er vraagtekens in ogen, dus heb ik voor mensen, die geen binding met de zeevaart hebben uitgelegd, wat een WTK is. Verder heb ik verteld, dat Arie eerder van boord ging in verband met de geboorte van zijn dochter, dat we elkaar in het voorjaar van '71 nog ontmoet hebben in Hamburg, Arie kort daarna gestopt is en de contacten verloren gingen. Tot het voorjaar van 2014.

Dat ik Arie daar heb overgehaald lid te worden. Dat hij na het overlijden van onze toenmalige secretaris Jan Schellekens bereid was het secretariaat voor zijn rekening te nemen. En dat we daar een enorme positieve impuls mee kregen. Ik heb onze bezoeken in herinnering gebracht aan het Delta Hotel in Vlaardingen, de SHVP, de dag op de sleepboot de Elbe, de boottocht nog dit voorjaar met de Zeeland en zijn creatieve inbreng voor de verjaardagskaarten voor de 80, 85, 90 jarigen en de 90-plussers. Dat we Arie op zijn eigen 80^e verjaardag hebben verrast met een mooi door Harry van der Brugh vervaardigd schilderij van de Vlieland. Want een secretaris stuurt zichzelf natuurlijk geen kaart. Het wisselen tussen Arie en mijzelf van voorzitter en secretaris. Dat wij een aimabele en fijne voorzitter gaan missen, maar dat dat ruim in de schaduw staat bij het verdriet van zijn gezin. Op verzoek heb ik een toelichting gegeven voor de na mij komende muziek. De Slamatsong. Tot slot heb ik Kathy bedankt, dat zij mij de eer heeft verschaft Arie eer te bewijzen en ik heb hen sterkte gewenst de komende periode.

Na de uitvaartdienst hebben Harry van der Brugh, Ed van Lierde, kleindochter Bo en ik Arie van de ruimte van de uitvaartplechtigheid naar het crematorium mogen begeleiden. Uiteindelijk werd ik uitgenodigd nog met de familie mee te gaan naar de woning van Margit en Peter-Jan en daar hebben we onder het genot van een verfrissing nog gezellig zitten nababbelen. Het verdriet is er, de mooie herinneringen ook en het besef, dat het leven eindig is, het lichaam op was en dat Arie een lijdensweg bespaard is gebleven.

Groeten,

Fred van den Bogaard, secretaris

In Memoriam Arie de Waardt

Het kwam heel hard binnen, een mokerslag was het toen Kathy mij belde en vertelde dat Arie in de ochtend van 30 juni in het ziekenhuis overleden was. Het kan niet waar zijn op dinsdag ochtend heb ik middels video bellen nog met hem gesproken. Het eerste wat mij toen opviel is dat Arie er ogenschijnlijk goed uit zag. Met een mok in zijn hand zei Arie: je ziet het wel Harry, ik lig weer in het ziekenhuis. Hij vertelde dat hij een maag en darm onderzoek zou krijgen. Achter hem stond een verpleegster spontaan te zwaaien. Hij zag er monter uit, des te harder was de mokerslag.

Herinneringen aan Arie.

Het begint allemaal op 12 mei 2015 in Rotterdam op de historische Werf "De Delft" waar wij elkaar hadden afgesproken, dit naar aanleiding van een oproep van Ed van Lierden. Het Koninklijke Rotterdamse Lloyd museum zocht vrijwilligers om een Lister diesel motor in de Modjokerto-motorreddingsloep in te bouwen. Als oud scheepswerktuigkundigen van de voormalige Koninklijke Rotterdamse Lloyd hadden wij elkaar gevonden en verbonden wij ons aan het project. Echter de dieselmotor die ingebouwd zou moeten worden was geen echte scheepsdieselmotor. Arie en ik zeiden dat gaan we niet doen, in een sloep hoort een echte scheepsdiesel te liggen. Na het bezoek zijn we op internet gaan zoeken



Arie aan tafel bij historische werf "De Delft"



Een laatste inspectie door Arie

En ja hoor met succes! In Bergum Friesland ligt een gebruikte Lister scheepsdiesel van een oude reddingsloep, deze gaan we ophalen.

Ter plaatsen wordt de Lister scheepsdiesel nog geïnspecteerd alvorens hij op de aanhanger wordt gezet.

Dan op naar Dordrecht, de garage van Koninklijke Van Der Wees. Hij zou Arie niet zijn geweest als hij niet iets had kunnen regelen (daar was hij een kei in).

Bij zijn oude werkgever had Arie met de Directie kunnen regelen dat wij in de garage de dieselmotor mochten overhalen.



Koffie-break op weg naar Bergum



De 2nd controleert of de diesel nog zeevast staat

De Lister wordt overhaald en een proefstart is succesvol. De Lister wordt nog opgespoten en vervolgens gereed gemaakt om in de sloep te worden ingebouwd. Deze is inmiddels ook bij Van Der Wees aangekomen en in een opslagloods geplaatst.



Inspectie door Arie



Proef start na overhaul



Laatste Inspectie bij "De Delft " door Arie



Arie ontvangt sloep bij KVDW

Wekelijks was Arie bij KVDW om gepassioneerd aan zijn passie te werken. De Lister scheepsdieselmotor is dan ook met succes in de Modjokerto-reddingsloep gemonteerd.



montage van de Lister

Een aimabel en fijn mens, dat was Arie.

Het was een eer om met hem te hebben mogen samen werken aan het Modjokerto project, Een mooie herinnering



De herinnering aan het volgende project was het aanleggen van nieuwe elektrische bekabeling in het Lloyd Atelier in Netersel. Ook hier hebben we samen veel plezier gemaakt en gehad.

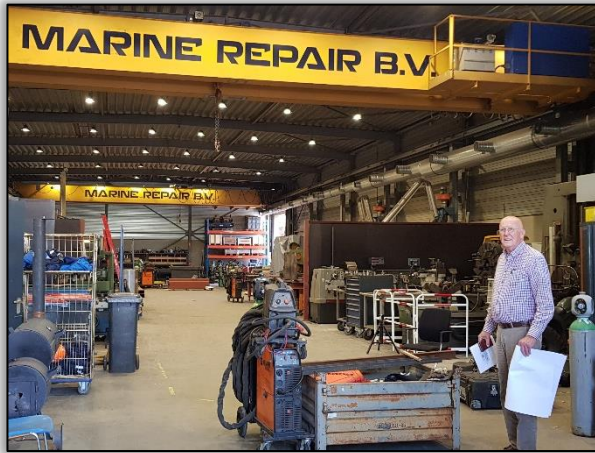


Arie laat Harry zien wat 'draden trekken' is – november 2019

Dan het volgende project waarin Arie zijn vakmanschap heeft laten zien, is het Mast project voor het Lloyd -Atelier. De mast is gemaakt bij Marine Repair B.V. in Dordrecht. Het is een kopie van een mast van de Wonosari, het schip waar Arie op gevaren heeft.

Doordat Arie een groot netwerk had, opgebouwd tijdens zijn werkzame leven had hij een prima ingang bij Marine Repair B.V.

We brengen op 14 juni 2021 een bezoek voor overleg aan Marine Repair B.V.. Met de Directie en Operation mgr. van Marine Repair heeft Arie nog een praatje kunnen maken en dat hielp. De tekening van de KRL mast hebben we besproken en geëvalueerd. Van deze tekening werd een 3-D tekening gemaakt bestemd voor de werkplaats, voor



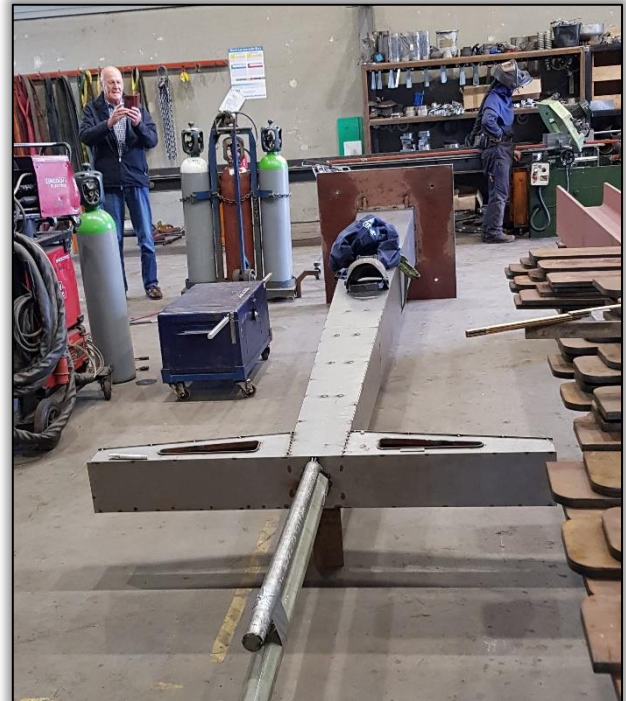
Arie met instructie tekening

de productie. Hiervan werden dan diverse uitslag tekeningen gemaakt i.v.m. de prefab werkzaamheden.

Zie rechter foto voor het resultaat.

Rest nog het afwerken en het spuiten van de mast in de KRL kleuren. Dan het transport

naar de locatie voor de montage. En weer is het Arie die zijn expertise aanwende door bij Koninklijke Van Der Wees te organiseren dat de KRL mast in Netersel werd bezorgd.



Arie maakt nog enkele foto's

De Kroon op zijn werk

Arie's laatste werkzaamheden. De montage van de mast is middels onderstaande foto's in beeld gebracht.



Arie geeft instructies



Koninklijke Van Der Wees verzorgde het transport



Moe maar voldaan



De Gouden Kroon op zijn werk

*Met dank aan Arie een pracht mens
en een fijne collega oud WTK. Arie
bedankt we zullen je missen.*



Slamat Djalan, slamat tidur Arie sayang!