



Officer Chief Engineer Jan Postma

27 februari 1901, Emmer-Compascuum (Emmen, Drenthe) - 29 oktober 1945, Rotterdam (Z-H)



Jan Postma
ca.1919



1927 Trouwdag



Opa in zijn jasje
Tutup



1933/1934
Gelukkig Nieuwjaar
a/b MS Baloeran



In Nederland, bij
zijn gezin



Juli 1937
Pasfoto op
Diploma C



1943 San Francisco

Per 1-1-'43 bevorderd tot
Hoofdmachinist RL



June 29th 1945
Walpas
Buenos Aires
Argentinië

S.S. Salando
Opa's laatste schip

Handtekening van
Captain Paul R. Palm

Jan Postma 1901 -1945

Jan Postma groeide op in Emmer Compasuum, Drenthe, waar hij op **27 februari 1901** werd geboren. Het Drentse gezin telde zeven Postma kinderen. Eerstgeboren zoontje overleed op jonge leeftijd. Jan's vader, Lucas Postma, was Bouwondernemer en Architect. Oudste broer van Jan, Roelof, trad in de voetsporen van vader Lucas. Vandaag de dag staan er nog altijd bouwwerken in Emmen e.o., die door hen beiden werden gerealiseerd. Jan's moeder, Dirkje Postma-Schuurman, kwam uit een groot ondernemersgezin op Erica, waar haar vader eigenaar was van een *Snikke* en haar broers o.a. een winkel uitbaatte. Jan's oudere broer Dirk werd boekhouder, zus Grietje trouwde een onderwijzer. Jongere broer Arend was Tuinbouwkundige 1e klasse in Nederlands Indië. Vanwege de dreigende inval door Japan in Nederlands Indië, werd Arend gerekruteerd in het KNIL. Op 9 maart 1942 werd hij krijgsgevangen gemaakt en verbleef hierna in twee interneringskampen; op Java, later op Sumatra. Een ooggetuige doet na de oorlog verslag aan de familie over het overlijden van Arend Postma (39 jaar) en schrijft:

"Den 30 December 1943 overleed in de dysenterie-barak van het kamphospitaal in het krijgsgevangenkamp te Pankalan Balai te Sumatra de Militie sergeant Arend Postma."

Jongste broer Frits Postma (doopnaam Frederik) besloot in de voetsporen van Jan te treden. Ook hij leverde zijn aandeel op zee tijdens WO2.

Jan Postma doorliep de Ambachtsschool in Emmen. Zijn Getuigschrift laat zien dat hij: *'Den driejarige cursus Smeden met vrucht heeft doorlopen.'* Uitreikingsdatum: 28 maart **1918**.

21 Maart **1919**, had hij - ook aan de *Vereeniging Ambachtsschool voor Emmen e.o.* -, zijn diploma *'Cursus in Electrotechniek'* behaald, een tweejarige avondcursus. Naast deze avondcursus werkte Jan overdag, gedurende 1 jaar en drie maanden bij een Machinefabriek in Nieuw Weerdinge (Drenthe) als aankomend bankwerker-draaier. Op 4 Juli **1919** werd in Assen Jan's Rijbewijs voor Motor Tweewielers afgegeven.

Jan verkoos - net zoals jongste broer Frits Postma - voor een leven op zee. Het vermoeden bestaat dat Jan in Zwolle of in Groningen zijn vooropleiding genoot. Op 24 November **1919** werd zijn **Voorlopig Machinistendiploma** in Den Haag ondertekend.

01 Februari 1920 was de dag dat Jan Postma's dienstverband bij de N.V. Rotterdamsche Lloyd begon en waar hij tot aan zijn overlijden in oktober 1945 zijn werkzaamheden moest beëindigen. In oorlogstijd heeft Jan in Amerika zijn C Diploma behaald, vanaf 1 januari 1943 was hij Hoofdmachinist (1e Machinist, 1e WTK).



N.V. de Rotterdamsche Lloyd

Met een Voorlopig Machinisten diploma op zak stapte de 19 jarige, 5e Machinist Jan Postma op zaterdag 7 februari **1920** aan boord van het fraaie en voor die tijd zeer luxe passagiersschip het *SS Insulinde*, waarmee hij voor het eerst de Rotterdamse haven uitvaart, richting Nederlands Indië. Zijn eerste verjaardag op zee viert Jan twintig dagen later, wanneer hij 20 jaar oud wordt. De *Insulinde* vertrekt op vrijdag 16 april **1920** vanuit de haven van Colombo, Sri Lanka, om via Java de thuisreis naar Rotterdam te aanvaarden.

In 1927 trouwt Jan met zijn geliefde Truus Landman in Schiedam

Zij worden de ouders van Lucas Jan Postma (1927-1929), Lucia Jeanne Postma (1930-1986) en van onze vader Leo Jan Postma (1931-2016)

Rotterdamsche Lloyd schepen waarop Jan Postma werkte tot WO2: *Insulinde* (1921), *Tambora* (1921), *Palembang* (1921), *Tjerimai* (1922 - 1928), *Buitenzorg* (1926), *Slamat* (1929 - 1932), *Kota Inten* (1932), *Kota Baroe* (1933), *Baloeran* (1933 - 1935), *Sitoebondo* (1937 - 1938), *Tosari* (1939 - 1940)



Over de loopbaan van Jan Postma vertellen oud-zeevarenden aan onze familie:

Theo (Griekenland):

"Je opa Jan had een fraaie loopbaan bij de Lloyd en behaalde zijn diploma's ook keurig achter elkaar. Diploma C was een hoog diploma, hoor. Een scheepswerktuigkundige met dat ouderwetse diploma C stond op het niveau van een werktuigbouwkundig ingenieur, alleen had hij veel meer praktijkervaring. Hij moet goed voor zijn vak zijn geweest, want de crisis jaren hadden, voor zover ik dat kan zien, geen invloed op zijn promoties bij de Lloyd."

André (USA):

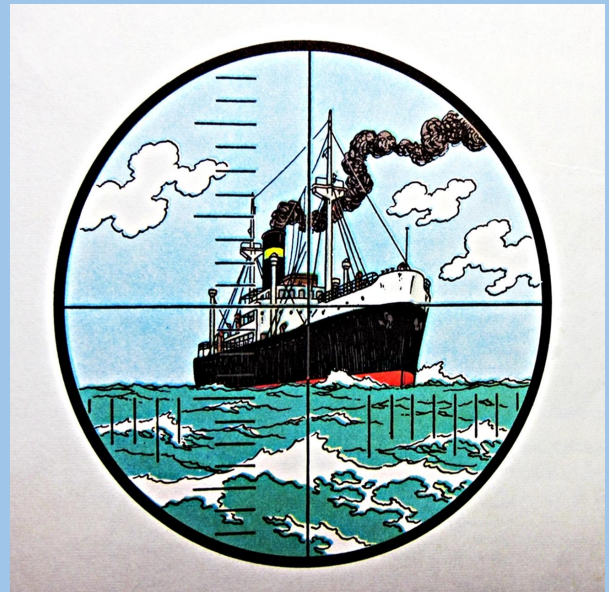
"Je opa heeft diverse rangen gehaald ruim voor de oorlog. Een arme tijd. Je opa deed het bijzonder goed. Weet je, er waren 2 diploma's, 1 voor stoom en 1 voor motor. Later waren er diploma's met combinations.: Stoom en motor. Die studie was meer complicated."

Oorlog, WO2

Op 6 juni **1940** werd de Vaarplicht afgekondigd: met één pennenstreek werden daarmee alle Koopvaardijschepen buiten bezet Nederland toegevoegd aan de geallieerde krijgsmacht ter zee. De zeelieden - anders dan het marinepersoneel - hadden nooit gekozen voor deze riskante taak.

Zij waren nu 'civiele' frontsoldaten

Toen WO2 uitbrak was Jan op zee met het *Tosari* hij werkte hij als 2e WTK. Op 18 augustus **1940** was hij in Rotterdam aan boord gestapt. Op 9 april **1941** eindigt zijn dienst op de *Tosari*. Hij gaat van boord in Soerabaja. Tussen 12 en 15 april **1941** reist hij met de *Sibajak* dat hem naar Singapore brengt, om aldaar over te stappen op het *Ms Japara* een schip dat voer voor de Amerikaanse autoriteiten.



Op 24 september **1940** ondertekende geboren Rotterdammer *Adrian Hartog*, in zijn functie van Nederlandse Consul in Los Angeles-California, één van Opa's reisdocumenten. In ditzelfde reisdocument is een uitgetypte papierstrook opgenomen met de vermelding dat de gezagvoerder van het schip *Ms Japara* de 'Vragenlijst Ministerie Binnenlandse Zaken' heeft ingeleverd. Daaronder de aantekening: 'Soerabaja, mei **1941**' ondertekend door de gezagvoerder en met het stempel:

'Permitted to Land...(?) M.s Japara, 14 april 1941, Immigration Dept.Singapore'.

De *Japara* was vanaf 13 december **1941** in time charter van de US War Shipping Administration. Deze overdracht van gezagvoering heeft Jan meegemaakt, want hij was al vanaf 14 april **1941** a/b van het *Ms Japara*. Over de scheepsbewegingen van de *Japara* in

oorlogstijd is weinig bekend. Echter, in het Scheepvaart Rapport dat in 1975 voor Jan's vrouw Truus Postma-Landman werd opgetekend staat geschreven:

"Dit schip (de Japara) lag ten tijde van de inval van de Jappen op Pearl Harbour - december 1941 - in San Francisco. De Japara werd - evenals andere schepen - in dienst gesteld van de oorlogsvoering en beladen met oorlogsmaterialen welke lading gelost moest worden op een klein atol bij 'Canton Island'.

De bemanning had hier tijdens het lossen grote moeilijkheden aangezien de rede lastig te bereiken was, terwijl zware deiningen, veroorzaakt door getijwisselingen, het schip steeds in beweging hielden. Na 18 dagen pas was de lading geheel gelost; tijdens deze actie had de Japara lichte schade opgelopen"

In april **1942** monstert Jan voor de laatste keer aan op het *Ms Japara*.

Telegram aan de firma in Rotterdam

Het is 9 november **1942** wanneer Jan aan de Lloyd een Telegram stuurt met het bericht dat hij achterblijft in San Francisco om zijn eerste rang te behalen. In januari **1943** is het dan zo ver: Jan stapt a/b van de *Kota Agoeng*. Zijn rang: **1e Machinist**.



Gezondheid

Tijdens de oorlogsjaren beginnen zich vanaf ca. april **1943** voor Jan enkele fysieke ongemakken af te tekenen. In '43 bezocht hij het *Stanford University Hospital* in San Francisco twee keer. Bij één van die gelegenheden was er sprake van hoofdpijnklachten en bijziendheid. Hij werd door een arts gezien, het bleek dat zijn bril uit 1928, niet meer voldeed. Na een oogmeting werd hem een nieuwe bril voorgeschreven.

Jan kocht zijn nieuwe bril in April 1943 bij Trainer & Parsons in San Francisco USA

Foto: uit familie archief

Zijn keuring in juni **1944** bij de *Nederlandse Gezondheidsdienst in New York* pakt goed uit, hoewel er op zijn oorlog kaart een aantekening staat: '44-iets betr. Bloeddruk'. In diezelfde maand juni '44 eindigt Jan's tijd op de *Kota Agoeng*.

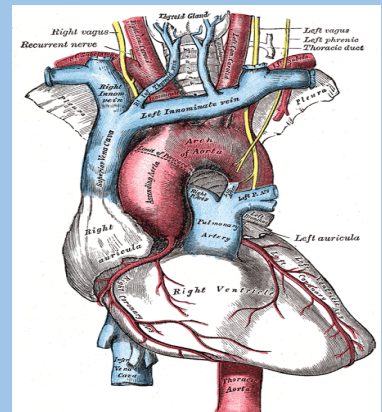
Later, het is dan maart **1945**, is Jan opnieuw voor keuring bij de *Nederlandse Gezondheidsdienst in New York*. Op dat moment was hij kortademig in lichte rust en was zijn pols snel. Na onderzoek werden afwijkingen aan hart en aorta geconstateerd. De overige tests werden goed bevonden... Ondanks deze serieus te noemen diagnose, moest Jan zijn werk in oorlogstijd voortzetten.

Laatste hoofdstuk, ...het SS Salando

Nombres de Vapores y fechas NAMES OF STEAMERS AND DATES	
	<i>Salando June 29-45</i>
Firma del tripulante SIGNATURE OF MEMBER OF CREW	
Puesto que ocupa RATING	<i>Chief Engineer</i>
Lugar y fecha PLACE AND DATE	<i>Buenos Aires June 29th 45</i>

Tijdens kort verlof werd aan Jan op 29 juni **1945** door kapitein *Paul R. Palm* een walpas voor Buenos Aires, Argentinië verleend, te gebruiken bij aanmonstering op het *SS Salando*.

Walpas Salando, document familie archief



Met ingang van 1 juli **1944** was Jan, tot aankomst Holland op 28 oktober **1945**, aangemonsterd op het **SS Salando**. Dit schip was een zgn. 'Prijsschip', dat door de Nederlandse regering in 1940 aan de Rotterdamsche Lloyd was toegewezen en vanaf dat moment in 'time charter' voer met Rotterdamsche Lloyd opvarenden. Het werd onder commando van het British Ministry of War Transport geplaatst.

Zoals is te zien op de website van de stichting Koninklijke Rotterdamsche Lloyd Museum en het Lloyd-Atelier is bij het onderwerp *Tweede wereldoorlog* een banner opgenomen met op de voorgrond de foto van 1e Machinist Jan Postma, op de achtergrond het in oorlogsgrijs geschilderde **SS Salando**.

<https://lloydatelier.nl/tweede-wereldoorlog/>

In 2012 deed de heer H. Meurs, kenner van de historie Nederlandse Koopvaardij '40-46, op verzoek van Anke T. Postma (*kleindochter Jan Postma*) onderzocht op welke schepen Jan Postma in oorlogstijd op heeft gevaren.



Hij schreef o.a.

*"..Daarna op het **SS KOTA AGOENG** voorts werkte hij aan de wal in San Francisco en New-York.*

*Daarna op het **SS SALANDO** waarmee hij later ook naar Holland kwam."*

Van zijn oorlog kaart is een kopie gemaakt. Aan de hand van de scheepsbewegingen is van beide schepen te zien waar hij allemaal is geweest.

"Hij heeft Amerikaanse troepen gevaren in de Pacific en dus gevaarlijke momenten gehad vooral in machinekamer, want je zat daarin opgesloten."

*"Op het **KOTA AGOENG** is je Opa afgemonsterd in maart 1944, op het **SALANDO** is hij aangemonsterd op 1-7-1944 tot aankomst in Holland,*

...Dus je kunt zien wat een Wereldreiziger hij is geweest in de oorlog ..."

SALANDO									
OWNERS:									
OWNER'S AGENTS:									
Gross	Nett	Deadweight	CUBIC		Decks	Speed	Consumption		
5272	3225	8210	437000	G 403000 D		9½	35 COAL		
Port	Arrival	Departure	Port	Arrival	Departure	Port	Arrival	Departure	
CAPE TOWN	3.11.42		METHIL ROADS	23.7.43	23.7.43	METHIL ROADS	10.9.44	10.9.44	
TABLE BAY		3.2.42	SOUTHERN	25.7.43		LOCH EWE	12.9.44	12.9.44	
DURBAN	7.2.42	14.2.42	GRAVESEND	25.7.43	4.9.43	BELFAST LOUGH	14.9.44	15.9.44	
COLOMBO	6.3.42		SOUTHERN ANCH	4.9.43	5.9.43	PORT SAID	13.10.44	13.10.44	
TRINCOMALEE	23.3.42	5.4.42	NORTH SHIELDS	6.9.43		SUEZ	14.10.44	15.10.44	
PUT BACK	6.4.42	12.4.42	NORTH SHIELDS		28.9.43	ADEN	11.10.44	11.10.44	
BOMBAY	18.4.42	25.5.42	METHIL ROADS	29.9.43	1.10.43	COLOMBO	20.10.44		
MORMUGAO	23.5.42	26.5.42	DUNNET HEAD	2.10.43		MADRAS	20.10.44	31.10.44	
DURBAN	13.6.42	27.6.42	OBAN	4.10.43	8.10.43	SANDHEADS	4.11.44		
FREETOWN	14.7.42	25.7.42	RIO JANEIRO	9.11.43	24.11.43	CALCUTTA	4.11.44		
CLYDE ANCHOR	15.8.42		SANTOS	25.11.43	28.11.43	SANDHEADS	19.11.44		
GLASGOW	21.8.42	19.9.42	PARANAGUA	29.11.43	2.12.43	ADEN	3.12.44		
TALK AT THE BANK OUT	17.9.42		SANTOS	8.12.43	8.12.43	SUEZ	9.12.44	9.12.44	
CLYDE	18.9.42		RIO JANEIRO	9.12.43	10.12.43	PORT SAID	11.12.44		
HALIFAX	1.10.42	7.10.42	FREETOWN	24.12.43	1.1.44	GIBRALTAR	20.12.44	21.12.44	
ST. JOHN. N.B.	9.10.42	11.11.42	OBAN	23.1.44	24.1.44	GLASGOW	30.12.44	6.3.45	
NEW YORK	17.11.42	20.11.42	METHIL ROADS	29.1.44	29.1.44	GOVROCK	8.3.45		
GUANTANAMO BAY	27.11.42	2.12.42	STABBS HEAD	29.1.44		NEW YORK	25.3.45	13.4.45	
CHITTOBONG	5.12.42		SOUTHERN	31.1.44		TRINCOMALEE	23.4.45	25.4.45	
BANIM	9.12.42		GRAVESEND	31.1.44	11.3.44	TABLE BAY	19.5.45	23.5.45	
TABLE BAY	18.1.43	16.1.43	SOUTHERN		12.3.44	PORT ELIZABETH	25.5.45	29.5.45	
DURBAN	20.1.43	20.2.43	NORTH SHIELDS	14.3.44		DURBAN	31.5.45	7.6.45	
COLOMBO	10.3.43	14.3.43	TYNE		19.3.44	BUENOS AIRES	30.6.45	24.7.45	
SANDHEADS	20.3.43		METHIL ROADS	20.3.44	20.3.44	MONTVIDEO	26.7.45	26.7.45	
CALCUTTA	21.3.43	20.4.43	OBAN	22.3.44	29.3.44	RIO JANEIRO	31.7.45	2.8.45	
CALCUTTA PUT BACK	21.4.43		NEW YORK	20.4.44	17.7.44	BANIM	6.8.45	10.8.45	
SANDHEADS	25.4.43		LOCH EWE	8.8.44	3.8.44	ST VINCENT	19.8.45	19.8.45	
MADRAS	28.4.43	30.4.43	METHIL ROADS	8.10.44	7.8.44	DOVER	30.8.45		
COLOMBO	3.5.43	5.5.43	STABBS HEAD		7.8.44	DOWNES	30.9.45		
DURBAN	22.5.43	29.5.43	SOUTHERN		9.8.44	ROTTERDAM	31.9.45	9.9.45	
TABLE BAY	3.6.43	5.6.43	GRAVESEND	9.8.44	19.8.44	HARTLAND Pt	11.9.45		
FREETOWN	20.6.43	28.6.43	SOUTHERN ANCH	19.8.44	20.8.44	BARRY IS.	11.9.45		
LOCH EWE	21.7.43	21.7.43	FLANBORO HD.		31.8.44	CAARIFF	11.9.45	15.9.45	
STABBS HEAD	23.7.43		NORTH SHIELDS	22.8.44	9.9.44				



Een archiefkaart van het *SS Salando*, met data tussen 1942 en 1945, laat zien dat niet één regel tot het jaar 1945 onbeschreven bleef, met vele scheepsbewegingen. Dit 'Prijschip' kreeg in oorlogstijd flink op z'n donder, net zoals ook alle bemanningsleden! Opa Jan heeft tussen 1 juli **1944** tot aankomst Ymuiden op 28 oktober **1945** hard moeten werken!!

De Salando vertrok op zaterdag 15 september 1945 van Barry Docks - bij Cardiff - met bestemming Baltimore. Daar komen ze op 30 september aan en vertrekken dan weer op 11 oktober 1945, met oorspronkelijke bestemming Rotterdam, wat later wordt veranderd in Amsterdam (Ymuiden). Op 26 oktober passeren ze Dover en zijn nog diezelfde dag in de Downs, de ankerplaats aan de Engelse kust tussen North- en South Foreland, waar alle scheepvaart werd gecontroleerd. Op 27 oktober gaan ze weer verder en arriveren op zondag 28 oktober 1945 in Amsterdam (Ymuiden).



25 juni 1940, Bataviaasch Nieuwsblad



29 oktober 1945, De Tijd

*Hoofdmachinist der Rotterdamsche Lloyd, Jan Postma,
monsterde af van het SS Salando op Zondag 28 oktober 1945 in Ymuiden
om hierna samen met zijn gezin per legertruck
naar Rotterdam, naar huis te vertrekken.*

Zes lange oorlogsjaren was Jan Postma niet bij zijn gezin in Rotterdam. Het weerzien met zijn vrouw, zijn dochter en zoon - *wijlen mijn vader Leo Jan Postma* - moet vreugdevol geweest zijn! Wellicht was er nog een leuke avond samen. Vanaf nu kon het gezin verder dromen en praten over het voorgenomen plan om hun levens in alle vrijheid te leven in Amerika, waarheen zij zouden emigreren. Dit levensverhaal eindigt triest.

Jan Postma overlijdt na middernacht op maandag **29 oktober 1945**.

Onze vader vertelde zijn kinderen dat toen zijn moeder ontdekte dat er iets goed mis was met haar man, hij haar nooit eerder zó overstuur zag. Gillend rende zij naar buiten, de straat op om aan de overkant van hun huis in Rotterdam-Delfshaven een arts om hulp te vragen.

Tevergeefs..

OORLOGSKAART(Benaming administratie RL: 'Blauwe Kaart')

JAN POSTMA (27 februari 1901 - 29 oktober 1945),

Met dank aan de heer Henk Meurs, Nederlandse Koopvaardij '40-'46.

Aanvullingen: Originele personeelskaarten Rotterdamsche Lloyd, raadpleging Stadsarchief Rotterdam, door A.T. Gerla-Postma en N.W. van Leur-Postma; 'Schaduwkaart', uit de NIMH (Nederlands Instituut voor Militaire Historie) collectie 159. Londense collectie Koopvaardij (LOCK). Het NIMH resorteert onder het Ministerie van Defensie.

Met dank aan mevrouw Welmoed Bons, Documentair Informatiespecialist Militaire geschiedenis.

NAME <u>POSTMA</u> <u>Jan. POSTMA</u> BORN Emmen. 27- 2 -' 01	NATIONALITY dutch 2118	ORIGINAL COMPANY R.L. 55.	ADDRESS IN HOLLAND 254039 <u>Rotterdam</u> <u>Wm. Buytewechstraat 156</u>
---	-------------------------------------	--	---

ALLOTMENT PAID TO T.Postma-Landman ORIGINAL ALLOTMENT OF FL <u>230</u> EVERY MND. NEXT OF KIN <u>brother: F. Postma.id. No. 254071</u>	PENSION RL 5% / 5% EMPLOYEE EMPLOYER	getrouwd. TICKET OR OCCUPATION C.
---	--	---

SHIP	Comp any	FROM	TO	Engaged as	Wages	Conduct	Shore Address	From	To
------	-------------	------	----	------------	-------	---------	------------------	------	----

TOSARI	R.L .	1-9-'39	9-4-'41	2e mach.			Op Personeelskaart: "Ms Tosari 18-8-'40 van Soerabaia" br. 7-4-'41 na verlof te S'baia naar Ms Japara "	Op Personeels kaart: a/b Tosari 28/12-'39 - 17/1-'40 12/1-'41- 9/4-'41 a/b Tosari	
SIBAJAK		12-4-'41	15-4-'41				Op Personeelskaart: "Reist per Sibajak naar Singapore teneinde aldaar over te stappen a/b m/s Japara"		
JAPARA	R.L .	16-4-'41	13-11-'42 afg.	2e mach.			27/4-'40 - 27/11-'42 a/b Japara Afgem. te San Diego en terug NY S.F. 27 mei '41 van Tdg.Priok 20 Oct. '41 van Tdg.Priok 25-4-'42 van S.F. "Blijft achter te S.F.(telegr. 9-11-'42) om 1ste te worden"	Op schaduw- kaart aant.: " ' 42 gezichts- vermogen " 10/4-'41 - 27/11-'42 a/b Japara	

		14-11-'42	31-12-'42				N.Y(er stond eerst San Francisco?)	28/11-'42 - 31/12-'42 WAL San Francisco	
KOTA AGOENG	R.L .	1-1-'43	29-3-'44	1e mach.				<i>Personeels kaart: per 1/1-'43 aangesteld als 1e Mach.</i> <i>(crewlijst San Francisco 4-9-'43)</i> <i>1/1-'43 - 29/3-'44 a/b Kota Agoeng</i>	
		...12-'42					Reserve. San Francisco		
			31-3-'44				C.L.	Op schaduwka arts aant.: " '44 iets betr. Bloed- druk "	
KOTA AGOENG	R.L .	30-3-'44 (31-3-44)	5-6-'44	1e mach.			Ash.San Francisco (R.L. lijst 7-4-'44)	30/3-'44 - 1/6-'44 WAL San Francisco	
		5-6-'44	30-6-'44				Ash. N.York (R.L. 9-6-'44)	2/6-'44 - 30/6-'44 WAL New York	
SALANDO	R.L .	1-7-'44	28-10'45 af	1e W.TK			(C.L. 9-8-'44) Signed on N.Y.	af CL from 5-12-'45	
							a/b Salando crewlijst 16 Juli '44 Vertrek v/NY - crewlijst Mrt.'45 vertrek van UK		
							31/8 '45 als 1e Mach.m/h S.s Salando te R'dam aangekomen en 7/9 '45 van Rotterdam	Ash. Holland	
							28/10-'45 m/h s.s. Salando als Hoofdmachinist te A'dam aangekomen		
							pak/kostuum.. bedrag?		

Nabestaanden van Jan Postma, Jan's klein- en achterkleinkinderen weten dat het verhaal over het werkzame leven van de grootvader die zij nooit leerden kennen niet verloren gaat. Met gevoelens van trots op wat hij voor zijn gezin, zijn familie en zijn land heeft betekend, is zijn historie nu opgenomen bij de hoofdstukken *Tweede Wereldoorlog* en in de *Roll of Honour* van de website van de stichting Koninklijke Rotterdamsche Lloyd Museum en het Lloyd-Atelier, waarvoor hartelijk dank namens de familie Postma,

Nienke W. van Leur-Postma
(kleindochter Jan Postma)

Foto familie archief



Nienke W. van Leur-Postma,
kleindochter Jan Postma (1901 - 1945)

Mei 2022
nienkevanleurpostma@gmail.com