



Nieuwsbrief no. 21

*Verhalen en anekdotes,
voor Oud-Werktuigkundigen
van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd*



Arie de Waardt

Harry van der Brugh

KRL

31-1-2022

Geachte collega's,

Door de versoepeling van de Covid maatregelen hebben we alvast een reservering gemaakt voor onze voorjaarsbijeenkomst en wel op 11 mei in Papendrecht bij het motoren museum SHVP, zet deze datum dus in jullie agenda want het is echt de moeite waard om er bij te zijn. We waren daar al een keer in 2017 en sindsdien zijn er veel nieuw oudjes bijgekomen en draaiend gemaakt. Ik heb er al een uurtje rond gedwaald, prachtig allemaal.

De financiële situatie van onze Club is gezond en we hebben daarom besloten de bijdrage voor het jaar 2022 op € 10,00 te stellen en jullie worden verzocht dit over te maken op rekeningnummer **NL 81 INGB 0004307496** t.n.v WTK's Voormalige Rotterdamsche Lloyd te Woubrugge.

Ons lid Jan Bakker stuurde me een aardig romantisch gedicht over de liefde en de zee, dat hij tegenkwam in een oude Blauwe Wimpel van de hand van mevr. Ouwehand de echtgenote van "Appeltje", alom bekend:

Mijn beide minnaars.

Toen ik mijn hart voorgoed verpandde
En bij de Koopvaardij belande,
De rang verkreeg van "zeemansvrouw"
Kwam mijn relatie ook met jou.

Ik was verschrikkelijk jaloers,
Hij trok naar jou, jij was zijn koers,
Hij had mij lief met heel zijn hart,
Maar toch was er een stuk apart

Dat was jou trouw; jij maakte hem blij
Al was hij nog zo graag bij mij.
Het beste was niet te ageren,
Maar wel ging ik het bestuderen.

Waarom vond ik mijn man charmant,
Rondborstig, vlot met goed verstand,
Een realist met romantiek
In uniform, sportief en chic.

De vorming van mijn echtgenoot
Kwam door die zee, zo sterk, zo groot.
Nu pas heb ik een goed idee
Waarom ik van je houd mijn zee.

En sta ik eenzaam aan het strand
Dan heb ik echt niet meer het land.
Al neem je steeds mijn liefste mee,
Toch houd ik ook van jou mijn zee.

Er kwam ook nog een reactie op het stukje in de vorige mailing over de Zeevaartschool in Vlissingen van Frans Kok

Beste Arie,

Ik heb op deze school gezeten van 1954 tot 1956 . Ik behoor dus tot een van de eerste leerlingen.

Maar ik ben ontgroend door tweede jaars leerlingen. , en het verhaal ging dat de school geopend is door koningin Juliana in 1953 en dat een nautische leraar ook wonende op de Boulevard Bankert bij de opening een pantalon had bestemd voor hoog water en je dus kon zien dat hij een groene en een blauwe siok aan had.

De directeur was toen Piet Vijn ,wij zongen altijd het lied van Piet Vijn zijn naam is klein maar zijn daden etc.

Wat vermoedelijk wel voor het eerst was het internaat in de Breewaterstraat , onder leiding van commandant Dop en zijn vrouw Lena ,die een moeder voor ons was. OP het internaat zaten alleen Shell jongens en particulieren . KPN en KJCPL leerlingen zaten in kosthuizen.

Groetjes Frans Kok

Harry verzorgde het interessante artikel over elektrische voortstuwing.

De voortstuwing van de toekomst misschien. Als je deze vergelijkt met die van de Titanic met 2 triple expansiemachines en een afgewerkte stoomturbine (stoomlevering door 24 double-ended en 5 single-ended kolen gestookte Schotse ketels) en de ontwikkeling van de dieselmotoren in concurrentie met de stoomturbines en de huidige motoren is er veel veranderd in relatief korte tijd.

Veel leesplezier,

Arie de Waardt (secretaris)

Het eerste volledig elektrisch containerschip ter wereld

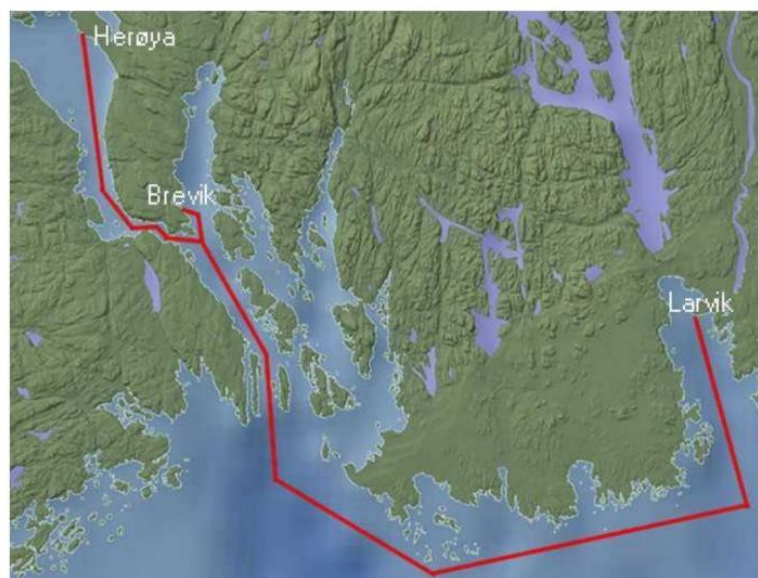
De Yara Birkeland is het eerste volledig elektrische autonome containerschip ter wereld met emissieloze uitstoot. Het schip heeft zijn eerste proefvaart achter de rug en ligt nu in Oslo. De Yara Birkeland is gebouwd door de Noorse scheepsbouwer Vard.

Het schip was in 2017 door Yara en technologie bedrijf Kongsberg aangekondigd als 's werelds eerste volledige elektrische emissie loos container schip. De romp van het Yara Birkeland schip werd in februari 2020 te water gelaten bij Vard Braila in Roemenië en zou naar verwachting in mei aankomen in Vard Brevik in Noorwegen om te worden afgebouwd en te worden uitgerust met diversen controle – en navigatie systemen, en te worden getest voordat het werd overgedragen aan Yara International. Het project werd tijdelijk stopgezet vanwege de impact van COVID-19.



De Yara Birkeland wordt 's werelds eerste volledig elektrisch en autonome containerschip zonder uitstoot. Met dit containerschip zal Yara Birkeland het transport van vrachtwagens op diesel met 40.000 ritten per jaar verminderen, waardoor de NOX - en CO2 emissies zal verminderen.

Op 18 november 2021 maakte Yara Birkeland zijn eerste en enige reis naar Oslo voordat het in gebruik werd genomen. De Yara Birkeland wordt in 2022 in de vaart genomen met als doel een tweejarige proef te starten om autonoom en gecertificeerd te worden als volledig elektrisch containerschip.



Het autonome schip zal binnen 12 zeemijl uit de kust, tussen drie havens in het zuiden van Noorwegen gaan varen. Het deel van het drukst bevaarde gebied op de route, zal door de Noorse kustwacht-administratie met het VTS systeem in Brevik worden gecontroleerd (***VTS is de vertaling van Fleet Tracking System***).

De afstanden tussen de havens zijn:

Herøya -> Brevik (ca. 7 zeemijl)

Herøya -> Larvik (ca. 30 zeemijl)



Controle Center

Bediening

Om de veiligheid te waarborgen, zijn er drie controle centra met verschillende operationeel profiel gepland, om alle aspecten van de operatie af te handelen. Deze centra zullen omgaan met nood- en uitzonderlijke behandelingen, conditie bewaking, operationele monitoring en beslissing ondersteuning en bewaking van het autonome schip en zijn omgeving en alle andere aspecten van veiligheid.

Een interface naar logistieke bedrijfsvoering van Yara zal worden geïmplementeerd in het operationele centrum in Herøya.

Onderstaande link geeft een prachtige indruk hoe de maritieme toekomst er misschien wel uit gaat zien.

<https://youtu.be/Fwx5DJSO4sc>



e-Yara Birkeland

Technische specificatie

LOA	79,5 m
Breedte	14,8 m
Diepgang	12 m
Diepte	12 m
Diepgang (vol)	6 m
Vaarsnelheid	6-7 mijl
Max vaarsnelheid	15 mijl

Capaciteit

Laadcapaciteit	120 TEU (standaard 20 voets container)
Draagvermogen	3.200 ton

Voortstuwing

Azipull-pods	2 x 900 kW
Tunnelschroeven	2 x 700 kW (Trusters)

Batterijen

Capaciteit	6,8 MW
------------	--------

Proximity sensors

- Radar
- Lidar
- AIS
- Camera
- IR camera

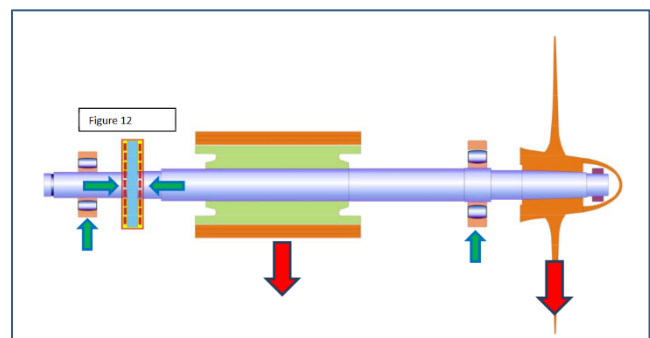
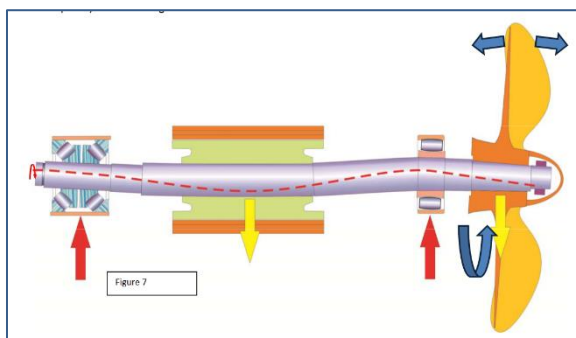
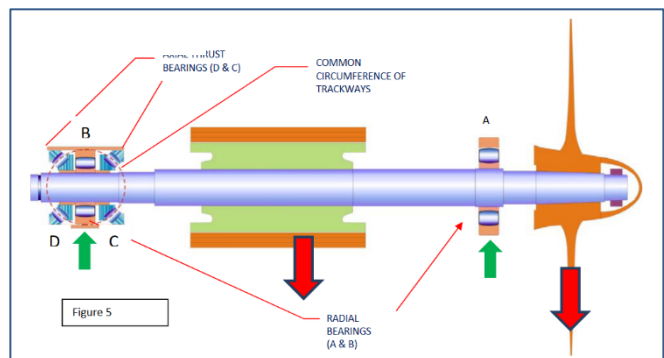
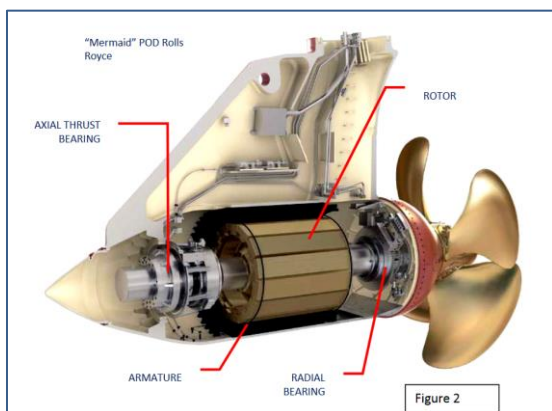
Connectivity & Communication

- Maritime Broadband Radio
- Satellite Communications
- GSM

Algemene informatie over POD thruster als voorstuwer.

Een roer propeller (Azimuth Thruster) is een speciaal soort scheepsschroef. De schroef zit in een speciale behuizing, genaamd POD onder het schip.

Aangezien de behuizing zelf 360 ° geroteerd kan worden is een conventioneel roer niet nodig en is schip beter te manoeuvreren.



Klik op beide onderstaande link voor interessante en leerzame POD informatie.

<https://youtu.be/pYT5D9bfgEE>

<https://youtu.be/LTem7YZuDWY>