



Nieuwsbrief no. 24

Voor gepensioneerden Oud-Werktuigkundigen van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd, Voorjaarsbijeenkomst bij SHVP, 11 mei 2022



StorkWerkspoor diesel

Harry van der Brugh

KRL

20-5-2022

Voorjaarsbijeenkomst gehouden op 11 mei 2022 voor oud WTK's van de voormalige Koninklijke Rotterdamsche Lloyd.

De oud collega WTK's en introducees hebben wederom gezorgd voor een gezellige voorjaarsbijeenkomst bij **Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht (SHVP)** aan de Ketelweg 63-B.

Opgewacht door het ontvangst comité, Fred van den Bogaard en Arie de Waardt, wordt koffie met een petitfour geserveerd. Als iedereen binnen is wordt vervolgens door onze voorzitter Fred de gasten welkom geheten, en toegesproken.

Hij begint zijn betoog met te vertellen dat onze zeer gewaardeerde secretaris Arie de Waardt zijn functie om gezondheidsredenen neerlegt.

Fred begint met de vraag, of er misschien mensen zijn die de functie van Arie als secretaris zouden willen overnemen, of de functie van voorzitter, zodat Fred de functie van Arie overneemt, het valt even stil. Neen er wordt geen hand in de lucht gestoken, m.a.w. er zijn (nog!!) geen vrijwilligers.

Tijdelijk zullen Fred, Cor en Harry de functie van Arie overnemen en taken verdelen.

In het uiterste geval zou dit het einde van de Club kunnen betekenen!

Vervolgens gaan we over naar hetgeen, waarvoor wij kwamen: de dieselmotoren van het historisch erfgoed van SHVP.

Peter Reichwein vraagt om twee vrijwilligers om hem te assisteren voor het tornen en het starten van de motoren. Fred en Harry bieden zich aan. Nadat beiden zich in het ketelpak hebben gehesen krijgen ze nog eerst een korte instructie van Peter. Het openen van ontluchttingsafsluiters, voordat we gaan tornen, smeeroliepompje bijzetten en of handmatig smeerolie naar de zuigers pompen. De scharnierpunten van de tuimelaars en klepstooters voorzien van smeerolie (met ouderwets oliekannetje), maar dat weten we nog uit de onze vaartijd. Na het tornen worden de ontluchttingsafsluiters weer dichtgezet. De aanzetlucht wordt middels een handel toegelaten en dan wordt het nostalgische geluid van de diesel weer hoorbaar. De diesel komt op gang met het ritmisch dansende dieselmotorgeluid, prachtig. Zo laten Fred en Harry om en om diversen motoren uit de SHVP collectie draaien.

SHVP heeft een grandioze mooie hoeveelheid motoren waaronder: Stork-Werkspoor, Bolnes, Brons, Kromhout, Ruston, Deutz en nog veel meer.

Voor de Stork Werkspoor diesel werd Fred nog speciaal geïnstrueerd door Peter Reichwein om de afblaasafsluiter direct na het starten dicht te zetten, en wat ook belangrijk is om er niet per abuis voor te gaan staan, bij het horen van de afblaaslucht, gecombineerd met de ontsteking van de brandstof in de cilinder. Voor vele van ons een mooie nostalgische herinnering.

Dan wordt nog de speciale 1 cilinder Ruston & Hornsby uit 1936 gereed gemaakt. Met een speciaal zelf ontstekend katoentje (zo groot als een sigaretten peuk), welke eveneens met een speciaal stukje gereedschap wordt aangebracht. Ook dit machientje liep als een zonnetje. Als laatste wordt dan nog de nieuwe aanwinst van SHVP, de Deutz diesel gedraaid.

Inmiddels loopt het tegen Lunchtijd, en worden er diversen warmhoudbakken, binnen gebracht.

Het Captain diner, bestaande uit: aardappelpuree met kapucijners en spekjes, speklapjes, hachee en diversen andere lekkernijen worden in stelling gebracht.

Ondertussen kan aan de bar een drankje worden gehaald om de damp van de motoren weg te spoelen.

Het Captains dinner kan beginnen, en na deze smulpartij loopt de voorjaarsbijeenkomst langzaam ten einde. Bij het afscheid van de collega's kunnen we concluderen dat het weer een fantastische, prachtige dag is geworden.

Zeer goed georganiseerd met speciale dank aan: Peter Reichwein van SHVP,

Arie de Waardt, Fred van den Bogaard en Cor van de Schoor die uiteindelijk de centjes moet overmaken, en om mijzelf niet te vergeten voor het maken van de Foto's, welke alles vereeuwigen.

Met ook dank in advance aan Arend Schmale die een mooi filmpje, video van alle foto's en de opnames van de ritmische dieselmotor geluiden zal maken.



Quote van Arie:

De foto's laten dit weer zien en we genoten van de sissende aanzetlucht geluiden, de geur van olie en het ritme van de draaiende diesels. (Pfff wat een romantische zin)

Fred en Harry



Trots wapperende KRL vlag



Het ontvangst comité.



Fred lees ter voorbereiding nog even zijn speech door.



De koffie en petitfour wordt gereed gezet.



Fred houdt zijn speech



Gezellige drukte bij Stichting Historische Verbrandingsmotoren Papendrecht



Een lekker kopje koffie



Kathy serveert petitfourtjes

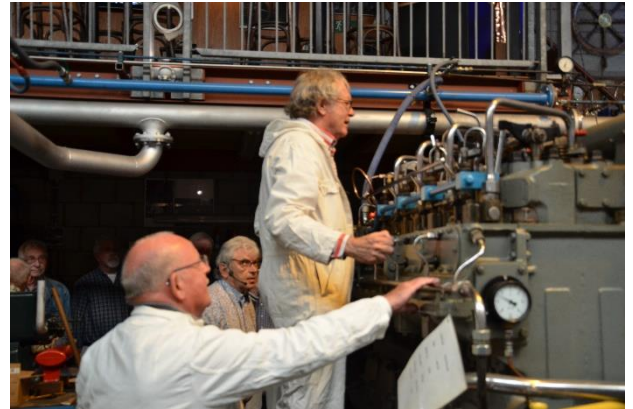




Penningmeester Cor met introducee



Kathy de Waardt en Ad v d Brugh



Fred en Harry krijgen instructies

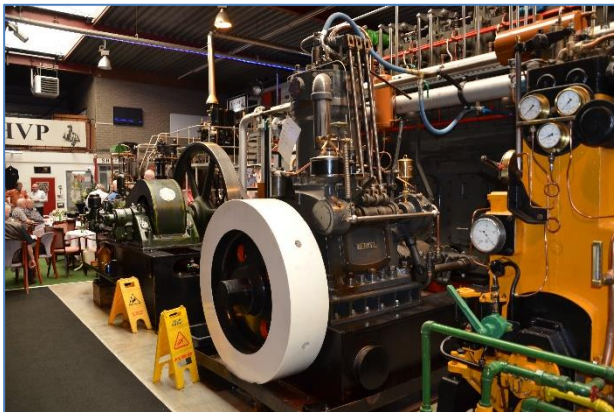




Er wordt aandachtig geluisterd



Een goedkeurende blik van Arie





Instructie door Peter aan Fred



Deutz, de nieuwe aanwinst voor SHVP



Het huidige Bestuur van de club Oud WTK's

Een korte foto impressie van een mooie voorjaarsbijeenkomst georganiseerd door onze secretaris Arie de Waardt en Peter Reichwein voor zijn professionele uitleg tijdens het starten en het laten draaien van zijn historisch erfgoed. Arend Smale zorgt voor een mooi filmpje.

