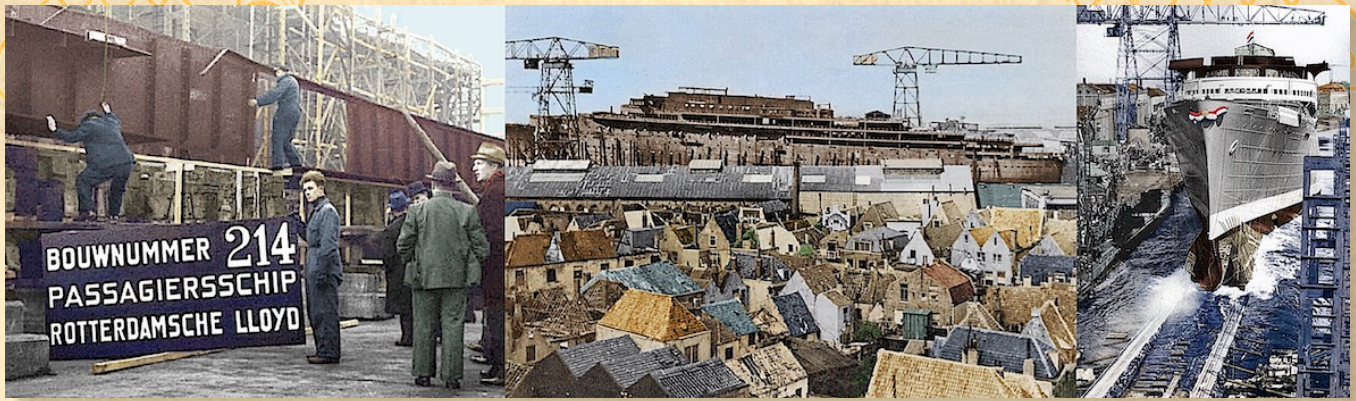




TEWATERLATING WILLEM RUYSS



75e VERJAARDAG: 1 juli 1946 - 1 juli 2021



1 juli aanstaande is het exact 75 jaar geleden dat onze 'Grand Old Lady' Willem Ruys bij de 'Koninklijke Maatschappij De Schelde' te Vlissingen te water werd gelaten. Dit legendarische en volgens insiders mooiste passagiersschip dat ooit in Nederland is gebouwd, heeft tijdens de Tweede Wereldoorlog jarenlang noodgedwongen op de Vlissingse scheepsbouwhelling van de Koninklijke Maatschappij 'De Schelde' gelegen. Daar voorzag zij de bewoners, als volwaardige 'verzetsheld', van zoet water en electriciteit. Na de tewaterlating had zij bij de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd een goed leven en was geliefd bij passagiers en bemanningsleden. Dat rustige leven veranderde abrupt toen zij in 1965 in Italiaanse dienst kwam!

Trots

Bij iedereen die iets met de Willem Ruys te maken heeft gehad, galmt na al die jaren, de 'trots van Nederland, Zeeland en Vlissingen', nog steeds na. De gedachte aan haar brengt ons terug naar een tijd waarin de grote Nederlandse scheepvaartmaatschappijen in de wereld er nog toe deden. Nostalgie troef en dus méér dan een goede reden voor dit gezamenlijke bericht van de bouwer van de Willem Ruys: **Damen Naval** te Vlissingen, het **Museum 'Scheldewerf'** eveneens gevestigd te Vlissingen en het **Lloyd-Atelier** te Netersel (Koninklijke Rotterdamsche Lloyd erfgoedkenniscentrum).



Na verkoop aan de Italianen, kreeg onze Grand Old Lady het zwaar te verduren!

In 1965 moest de Lloyd door de sterk veranderende omstandigheden in de mondiale scheepvaart het roemruchte schip verkopen. Na de onafhankelijkheid van Indonesië, verloor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd haar hoofdreisdoel, bovendien was de luchtvaart sterk in opkomst. De Lloyd koos bewust niet voor de cruisevaart en verkocht de Willem Ruys aan de Italiaanse reder Flotta Lauro. Tegen oude zeemansgebruiken in werd de naam van het schip veranderd in "Achille Lauro", dat heeft de nieuwe reder geweten: direct al bij de verbouwing tot cruiseschip brak er een flinke brand uit. De kaping door Palestijnen in 1985 voor de Egyptische kust werd wereldnieuws, maar het meest dramatische moest nog komen, namelijk de verwoestende brand, gevolgd door haar ondergang, ter hoogte van Somalië in de Indische Oceaan - 1994.

Uiteindelijk is onze Willem Ruys nooit gesloopt, maar ligt op de oceaانبodem en rust daar zacht! Slamet Tidur Willem!

Informatie beschikbaar bij:

- Lloyd-Atelier, Ed van Lierde. Tel: 0497-840999, e-mailadres: Lloydexpo19@gmail.com
website: www.lloydatelier.nl
- Museum Scheldewerf, Doeke Roos. Tel: 06-28156832, e-mailadres: museumscheldewerf@gmail.com
website: www.museumscheldewerf.nl
- Damen Naval, Nathalie van Eeden. Tel: 0118-482019, e-mailadres: n.van.eeden@damenaval.com
website: www.damen.com/en/companies/damen-schelde-naval-shipbuilding

PERSBERICHT

