



Harry van der Brugh rev. -2.1



Rotterdam, Southampton, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Melbourne, Sydney, Wellington, Callao, Balboa, Port au Prince, Port Everglades, Bermuda, Southampton, Rotterdam.

Koninklijke Rotterdamse Lloyd



Route ms. Willem Ruys



VEREENIGING DER CURFES OP DE LANGSDOORSNEDEN
M.S. „WILLEM RUYSS“
 KONINKLIJKE ROTTERDAMSCHE LIJDT

De op de afgebeelde tekening staande en volgende aanduidingen zijn algemeen bekend en behoeven geen nadere toelichting. De afgebeelde tekening is een tekening van de afgebeelde tekening.

SCHOORSTEINDEX
 1. Schoorsteen
 2. Schoorsteen
 3. Schoorsteen
 4. Schoorsteen
 5. Schoorsteen
 6. Schoorsteen
 7. Schoorsteen
 8. Schoorsteen
 9. Schoorsteen
 10. Schoorsteen

ROEVENINDEX
 11. Roef
 12. Roef
 13. Roef
 14. Roef
 15. Roef
 16. Roef
 17. Roef
 18. Roef
 19. Roef
 20. Roef

COMMANDEURINDEX
 21. Commandeur
 22. Commandeur
 23. Commandeur
 24. Commandeur
 25. Commandeur
 26. Commandeur
 27. Commandeur
 28. Commandeur
 29. Commandeur
 30. Commandeur

BOVENROEVENINDEX
 31. Bovenroef
 32. Bovenroef
 33. Bovenroef
 34. Bovenroef
 35. Bovenroef
 36. Bovenroef
 37. Bovenroef
 38. Bovenroef
 39. Bovenroef
 40. Bovenroef

ROEVENINDEX
 41. Roef
 42. Roef
 43. Roef
 44. Roef
 45. Roef
 46. Roef
 47. Roef
 48. Roef
 49. Roef
 50. Roef

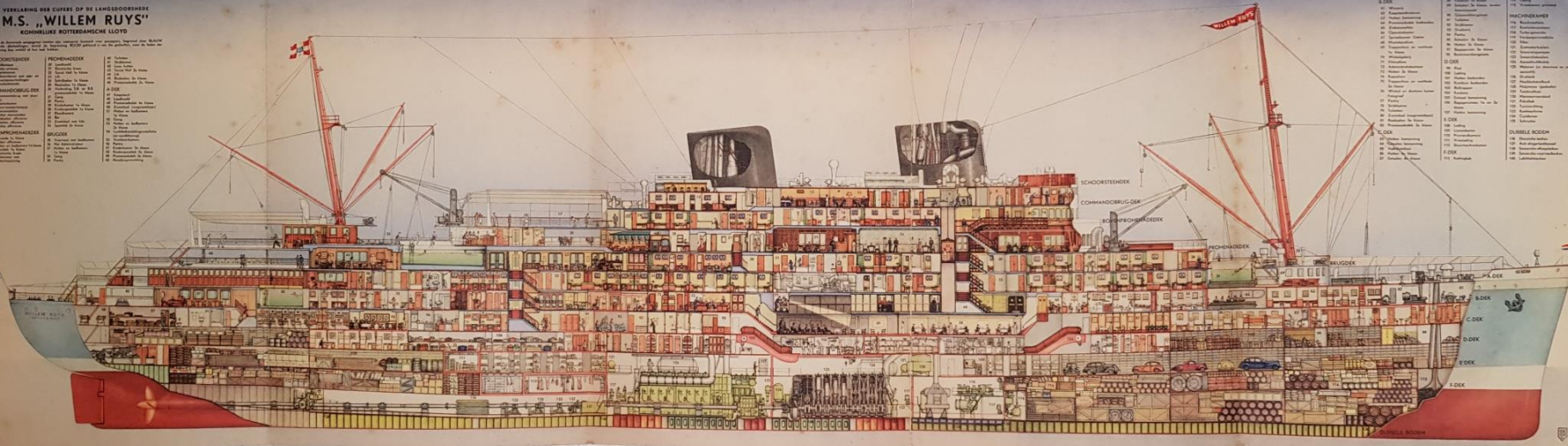
ROEVENINDEX
 51. Roef
 52. Roef
 53. Roef
 54. Roef
 55. Roef
 56. Roef
 57. Roef
 58. Roef
 59. Roef
 60. Roef

ROEVENINDEX
 61. Roef
 62. Roef
 63. Roef
 64. Roef
 65. Roef
 66. Roef
 67. Roef
 68. Roef
 69. Roef
 70. Roef

ROEVENINDEX
 71. Roef
 72. Roef
 73. Roef
 74. Roef
 75. Roef
 76. Roef
 77. Roef
 78. Roef
 79. Roef
 80. Roef

ROEVENINDEX
 81. Roef
 82. Roef
 83. Roef
 84. Roef
 85. Roef
 86. Roef
 87. Roef
 88. Roef
 89. Roef
 90. Roef

ROEVENINDEX
 91. Roef
 92. Roef
 93. Roef
 94. Roef
 95. Roef
 96. Roef
 97. Roef
 98. Roef
 99. Roef
 100. Roef



Langsdoorsnede en Schaalmodel ms. Willem Ruys

Meubilering en artistieke aankleding

*Linker foto.
Conversatiezaal met trap
naar de veranda*



*Rechter foto.
Eetsalon eerste en tweede
klasse.*



Technische Crew

*HWTK H.J.Hum met een aantal
WTK's op het sportdek (1962).*



Gezagvoerder - D.J. van der Wiel
1e Stuurman - P.J.A. Boot
2e Stuurman - J.B. Pranger
2e Stuurman - J.A. Goris
2e Stuurman - J.P. Grooteman
3e Stuurman - A.E. Postma
4e Stuurman - O.G.W. Tieleman
4e Stuurman - A.M. Dekkers
Marconist - G. Koops
Marconist - S. Zwart
Marconist - C. v/d Vaart
Marconist - E. v Montfoort
Hoofdwerktuigkundige - H.J. v/d Hum
2e Werktuigkundige - B. M. Bisschop
2e Werktuigkundige - T.H.J. Sikkes
2e Werktuigkundige - W. Broeder
2e Werktuigkundige - A. Verheul
3e Werktuigkundige - W. Roelse
3e Werktuigkundige - N.H. Janssen
3e Werktuigkundige - O.H. Dijkstra
3e Werktuigkundige - A.B. Mabells
3e Werktuigkundige - S. Smit
3e Werktuigkundige - G.J. Pronk
3e Werktuigkundige - L. Koorn
3e Werktuigkundige - R. Boersma
4e Werktuigkundige - G.C. Frankvoort
4e Werktuigkundige - R. v Vuuren
4e Werktuigkundige - L. Veenstra
4e Werktuigkundige - A.G.E v Grieken
5e Werktuigkundige - J. Haring
5e Werktuigkundige - M.W. Nijse
5e Werktuigkundige - L.W. Roest
Ass. Werktuigkundige - H. Gillissen
Ass. Werktuigkundige - G.S. Tan
Ass. Werktuigkundige - H.K Engler
Ass. Werktuigkundige - Y.P v/d Krieke
Ass. Werktuigkundige - K.J Starrenburg
1e Electricien - J.G.C. den Boer
2e Electricien - A.O. v Nijmatten
2e Electricien - I. Koszo
Scheepsarts - A.J.L. Katte
Verpleegster - E.C. Melchers
Verpleegster - M.J.C.M. Mastboom
Verpleegster - S. Dudok van Heel
1e Administrateur - W.E. Penning
2e Administrateur - A.P. Herlaar
Adj. Administrateur - D.G. v Weel
Adj. Administrateur - W. de Krieger
Scheepspolitie - C. de Ruyter



Technische Crew

*2^e WTK Scheggetman met de
dagploeg.*



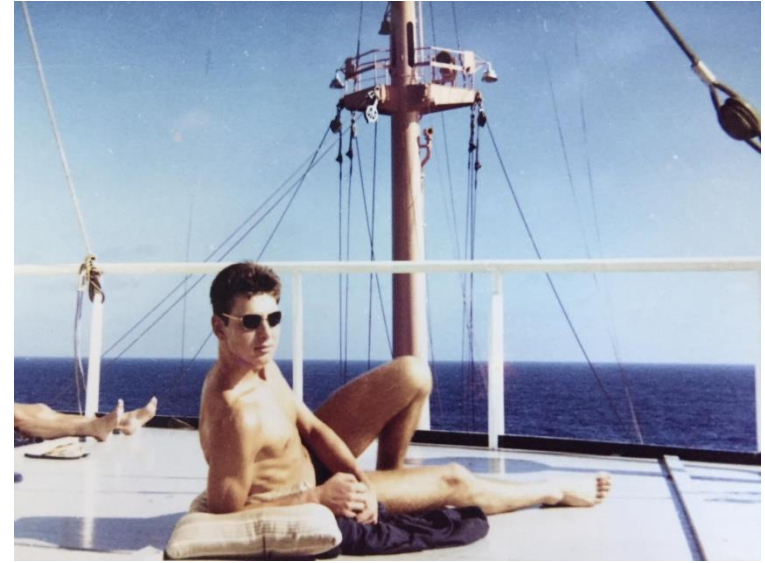
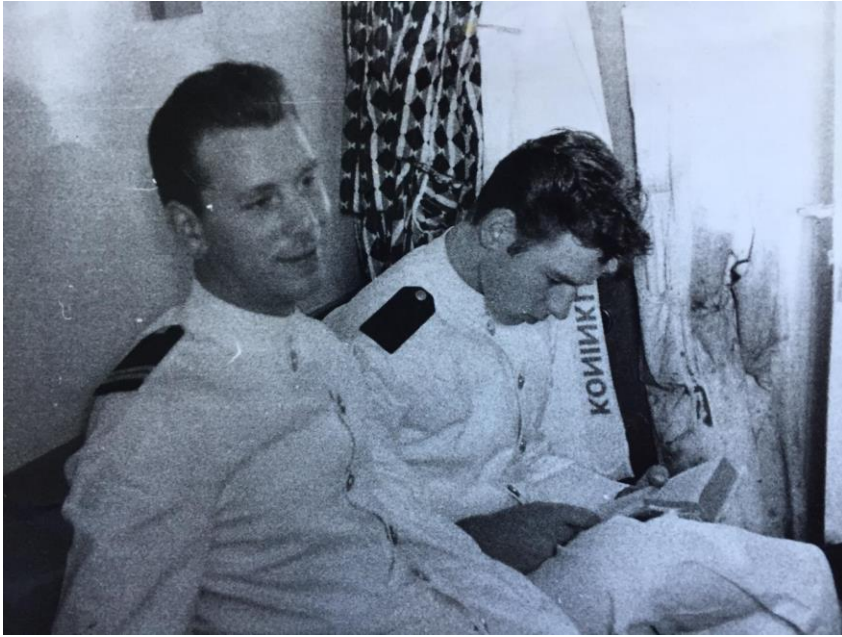
*Vlnr: 2^e WTK De Dreu en Bisschop, schrijver Draayer, 2^e WTK Scheggetman en van Uitert.
Midden: 5^e WTK Provo, 3^e WTK Noordzij, 4^e WTK Van Burk, onbekend.
Boven: 3^e WTK Kok, 2^e Elec. Van Nijnatten, onbekend, onbekend, 3^e WTK Louts, 1^e Elec. De Boer.*



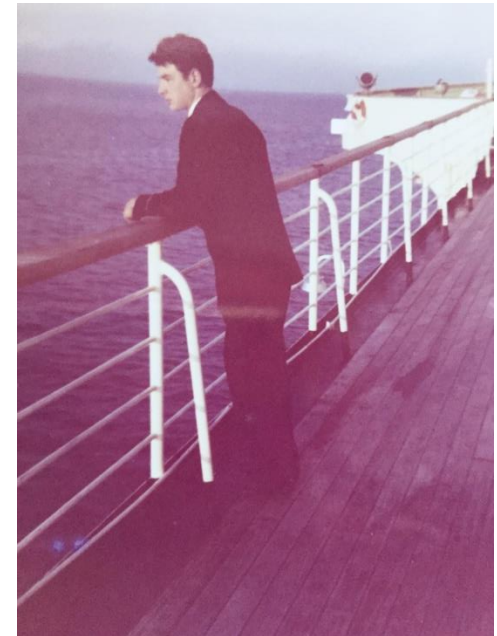
Foto's: Piet Boerboom



Vrije uurtjes van de WTK's



*3^e WTK Smits en
Piet Boerboom.*



De Grand Lady



*16 oktober 1963
Harry (HZS Utrecht) met
Familie a/d Nieuwe Waterweg
om broer Ad uit te zwaaien.*



Captains Diner 1964 (van de Heuvel)



Ad van der Brugh draagt zorg voor bediening



m.s. Willem Ruys

Donderdag, 30 april 1964



Diner

TER GELEGENHEID VAN DE VERJAARDAG
VAN
HARE MAJESTEIT KONINGIN JULIANA
DONDERDAG, 30 APRIL 1964

AVONDMAAL

KOUD VOORGERECHT

1 Ansjovis Croûtons

SOEPEN

2 Heldere Douglas Soep 3 Gebonden Koninginne Soep

VIS

4 Gekookte Zalm - Mousseline Saus - Gekookte Aardappelen

VLEESGERECHTEN

5 Runderstaartstuk à la Jardinière - Yorkshire Pudding
6 Gevulde Lamsbout - Mint Saus - Witlof - Duchesse Aardappelen

GRILLADE (10 minuten)

7 Scholfilets - Tomatenboter

WILD

8 Gebraden Patrijs - Rode Wijnsaus - Chips Aardappelen

COMPOTE

9 Vijgen

SALADES

10 Krop 11 Tomaat

SLASAUS

12 Franse

NAGERECHTEN

13 Juliana Gebak 14 Bavarois Religieuse
15 Coupe Orange

SAVOUREUX

16 Canapé Tosca

VRUCHTEN

17 Appelen 18 Druiven

Koffie

1e zitting Koffie wordt boven in de salon geserveerd.

2e zitting Koffie wordt in de eetsalon geserveerd.

d.m.s. „WILLEM RUIYS”
Toeristenklasse

Donderdag, 30 april 1964



Diner Ter gelegenheid van de verjaardag Koningin Juliana



Technische Info

Afkorting:

b = bruto registerton (brt)
n = netto registerton (nrt)
d = draagvermogen = dead weight (dwt)
L.o.a = Lengte over alles
L.o.l = Lengte over loodlijn
C.w.l. = Constructie waterlijn

HOTLO

H = Hesselmanverbrandingskamer
O = direct Omkeerbaar
T = Tweetakt
L = Langspoeling
O = Drukvulling

2ew = 2-takt enkelwerkend
4ew = 4-takt enkelwerkend
M.E.P. = Mean Effective Pressure

Symbolen:

P_{eff} = Effectief of as vermogen
 P_i = Inwendig of geïnduceerd vermogen
 p_i = Gemiddelde geïndiceerde druk
 d = Cilinder-diameter
 s = slag (zuiger)
 n = Aantal omwentelingen per minuut
 z = Aantal cilinders
 $\alpha = 1$ voor 2-Takt
 $\alpha = 2$ voor 4-Takt
 $\frac{1}{2}$ voor een 4-Takt dieselmotor????

Cilinder constante: $(\frac{1}{4} \times \pi \times d^2 \times s)$

Motor-constante: $(\frac{1}{4} \times \pi \times d^2 \times s) \times z \times \alpha$

Kracht op de zuiger:

Fzuiger = $p_i \times (\frac{1}{4} \times \pi \times d^2)$

1 pk = 736 W

1 Reg. Ton = 2,83 m³

PAMETRADA

Parson And Marine-Engineering Turbine Research And Development Association



ms. Willem Ruys



m.s. Willem Ruys (1947-1965)

21119 brt. - 12010 nrt. - 4925 dwt.

Lengte: 192,38 m – Breedte: 25,01 m – Diepgang: 8,90 m
11 dekken.

(8x) Schelde-Sulzer 2ew 8 cil.

Vermogen: 4000 A.P.K. bij 215 omw/min.

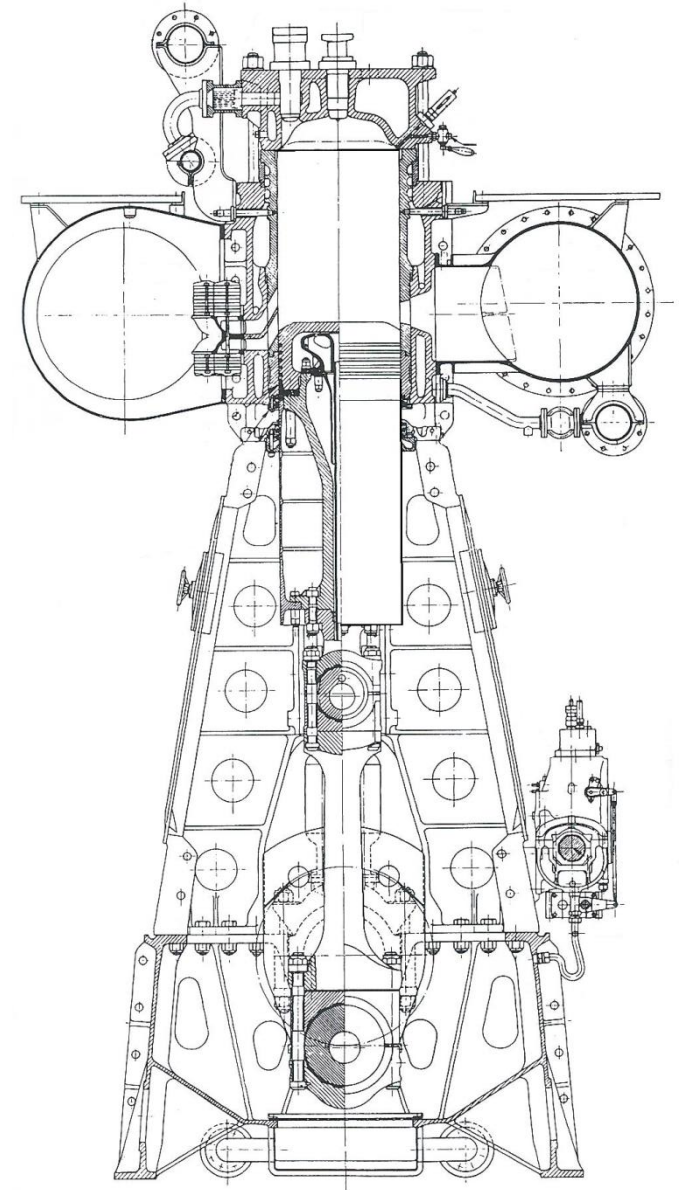
Totaal Vermogen: 32000 apk.

(2x) schroefas met drieblad schroef.

Vaarsnelheid: 22 kn.

(3x) Stork 2ew 8 cil. Hulpmotor

(1x) Stork 4ew 6 cil. Hulpmotor



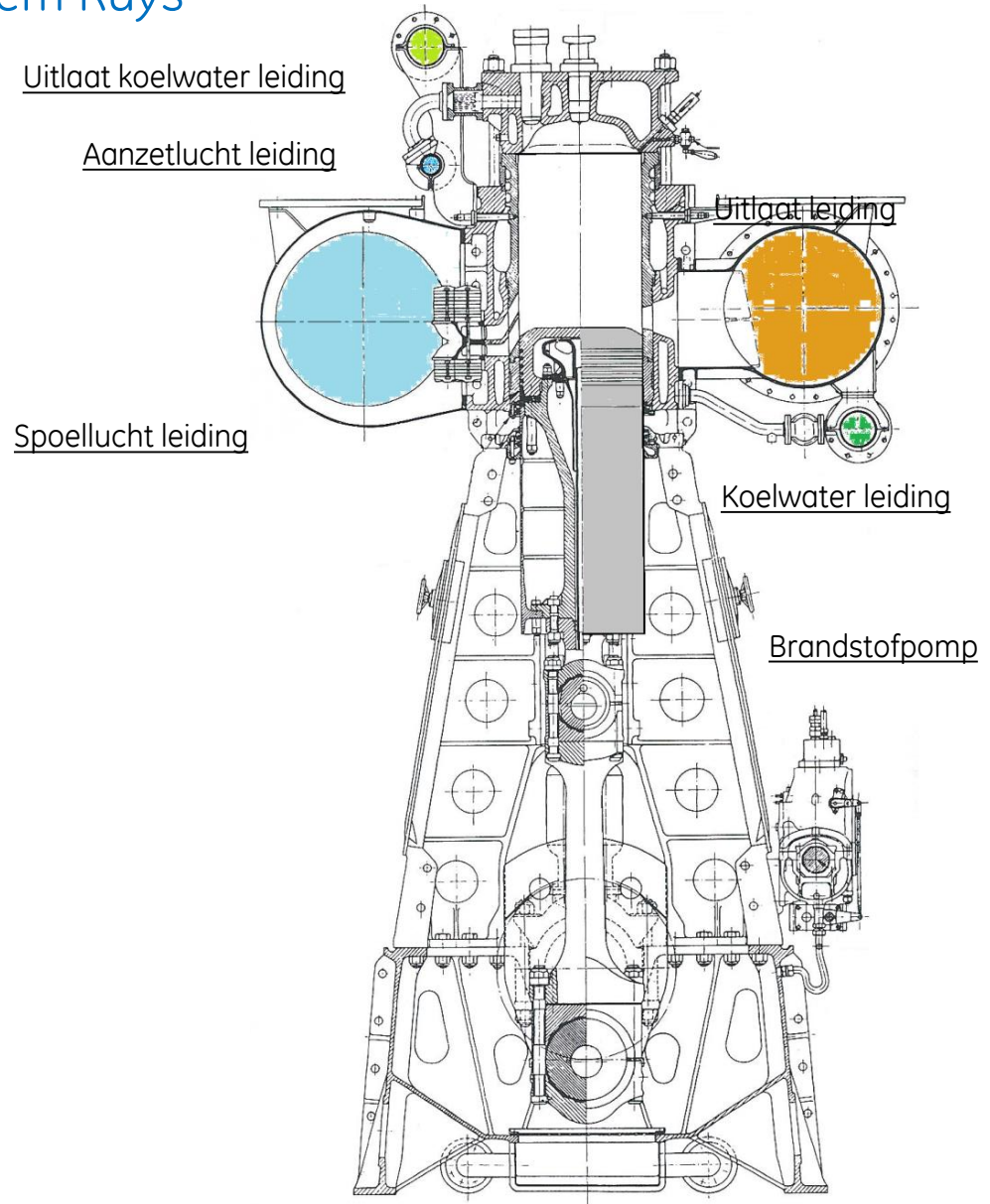
(8x) Schelde Sulzer 2ew 8 cil.

“Sulzer-Winterthur” (2x)

“De Schelde” (6x) in Licentie gebouwd.

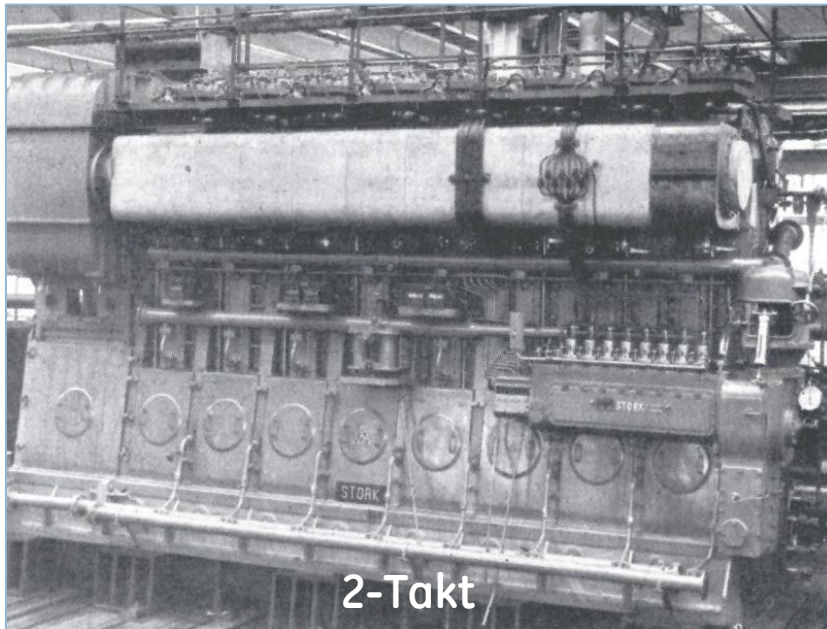
Aantal Cilinders	: 8
Cilinderdiameter	: 580 mm
Slaglengte	: 840 mm
Vermogen	: 4025 A.P.K.
Omwentelingen/min	: 215
P_i	: $\pm 5,8 \text{ Kg/cm}^2$ (bar)
η mechanisch	: $\pm 0,82$
P_e Gem. eff. druk	: $4,75 \text{ Kg/cm}^2$ (bar)
Gem. zuigersnelheid	: 6,0 m/sec
A.P.K.	: 4025
Slip A.S.E.A. koppeling	: 1,2 %
η Tandwielkast	: 98,5 %

Totaal Vermogen aan de koppeling na stuwblok :
 $8 \times 4025 \times 0,988 \times 0,985 = 31336 \text{ A.P.K.}$

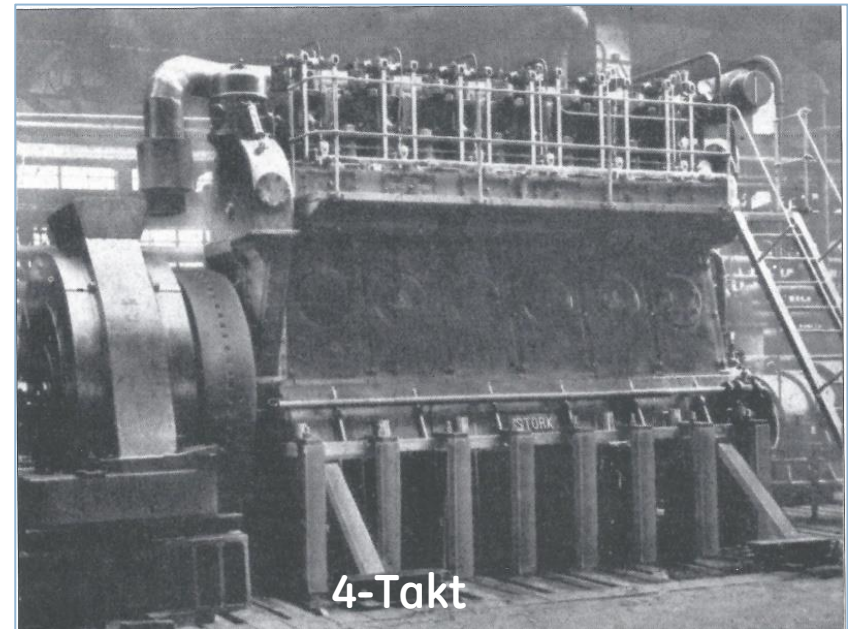


(4x) Stork Hulp Dieselmotoren met Generator.

Type	: 2-Takt (3x)	4-Takt (1x)
Aantal Cilinders (z)	: 8	6
Cilinderdiameter (d)	: 390 mm	400 mm
Slaglengte (s)	: 675 mm	600 mm
Vermogen (P)	: 1500 A.P.K.	800 A.P.K.
Omwentelingen / min	: 245	300
P_e	: 4,13 Kg/cm ² (bar)	5,30 Kg/m ² (bar)
Generator (shunt)	: Smit-Slikkerveer	Heemaf
Generator Vermogen	: 1000 KW / 220 V. DC	530 KW / 220 V. DC
Tornmotor	: 6 p.k.	



2-Takt

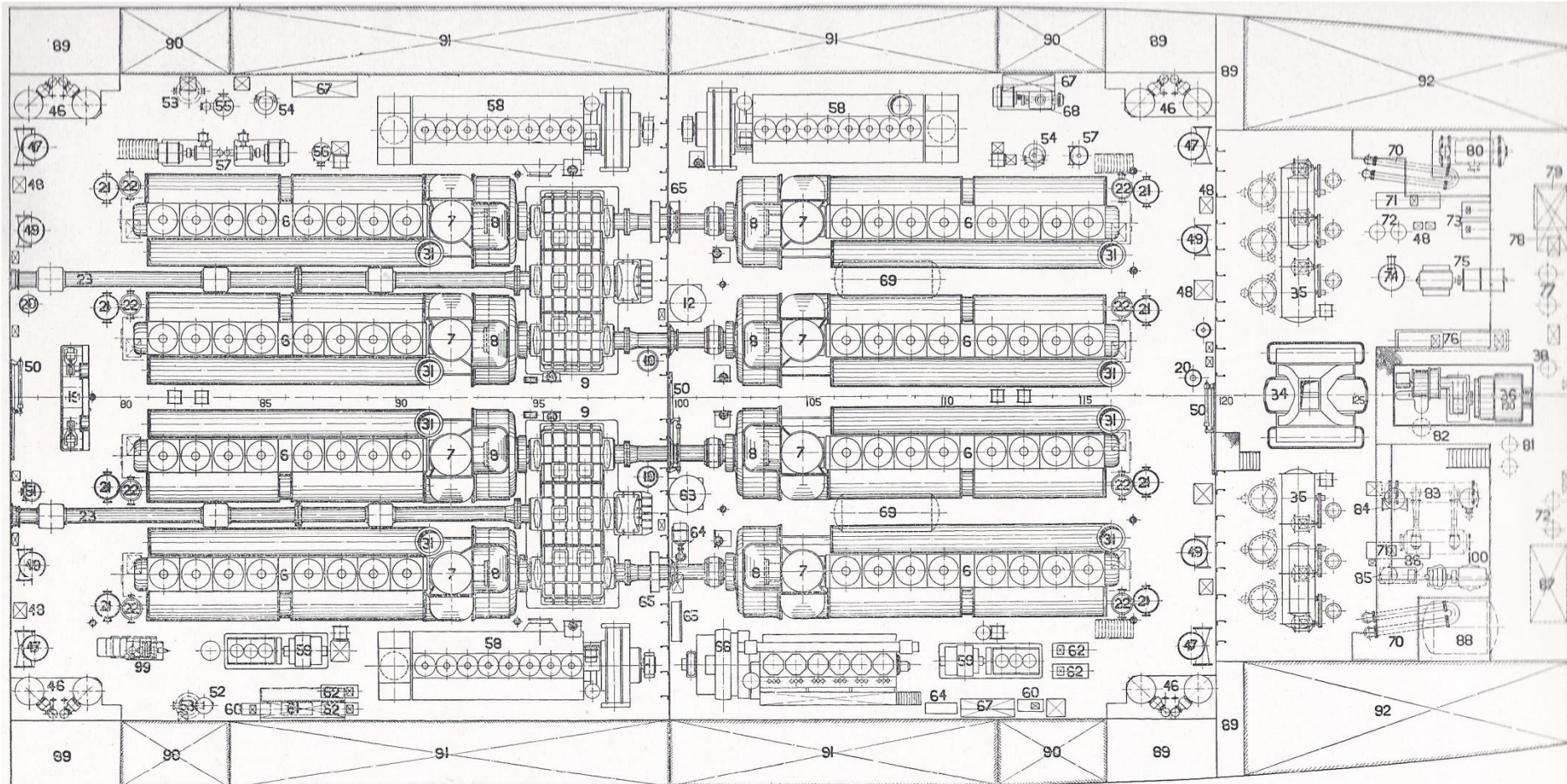


4-Takt

Achter M.K.

Voor M.K.

Hulp M.K.



6: Hoofdmotor

7: Spoelpomp

8: Electromagnetische koppeling

9: Tandwielkast

10: Smeeroliepomp TWK

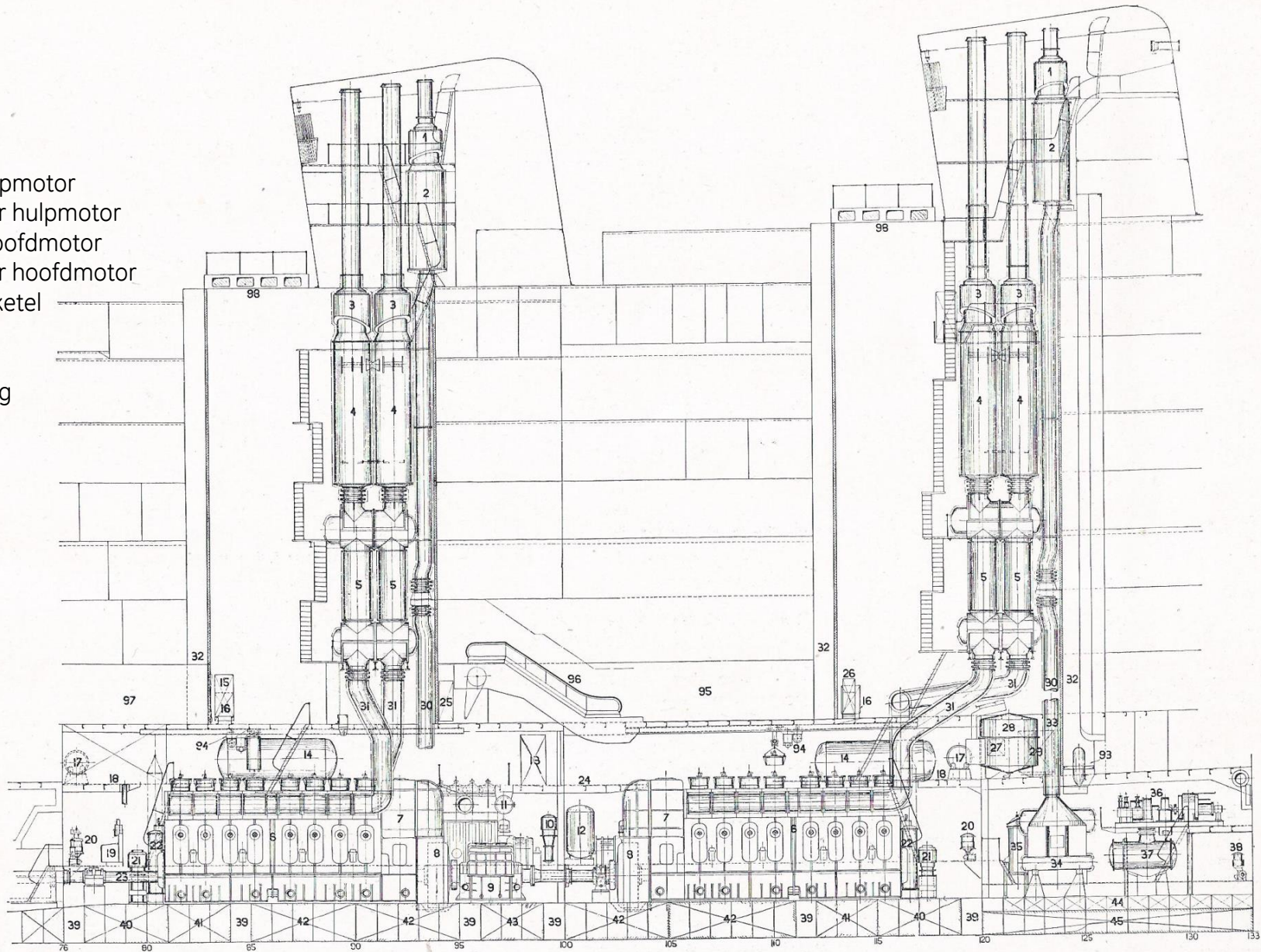
11: Smeeroliekoeler TWK

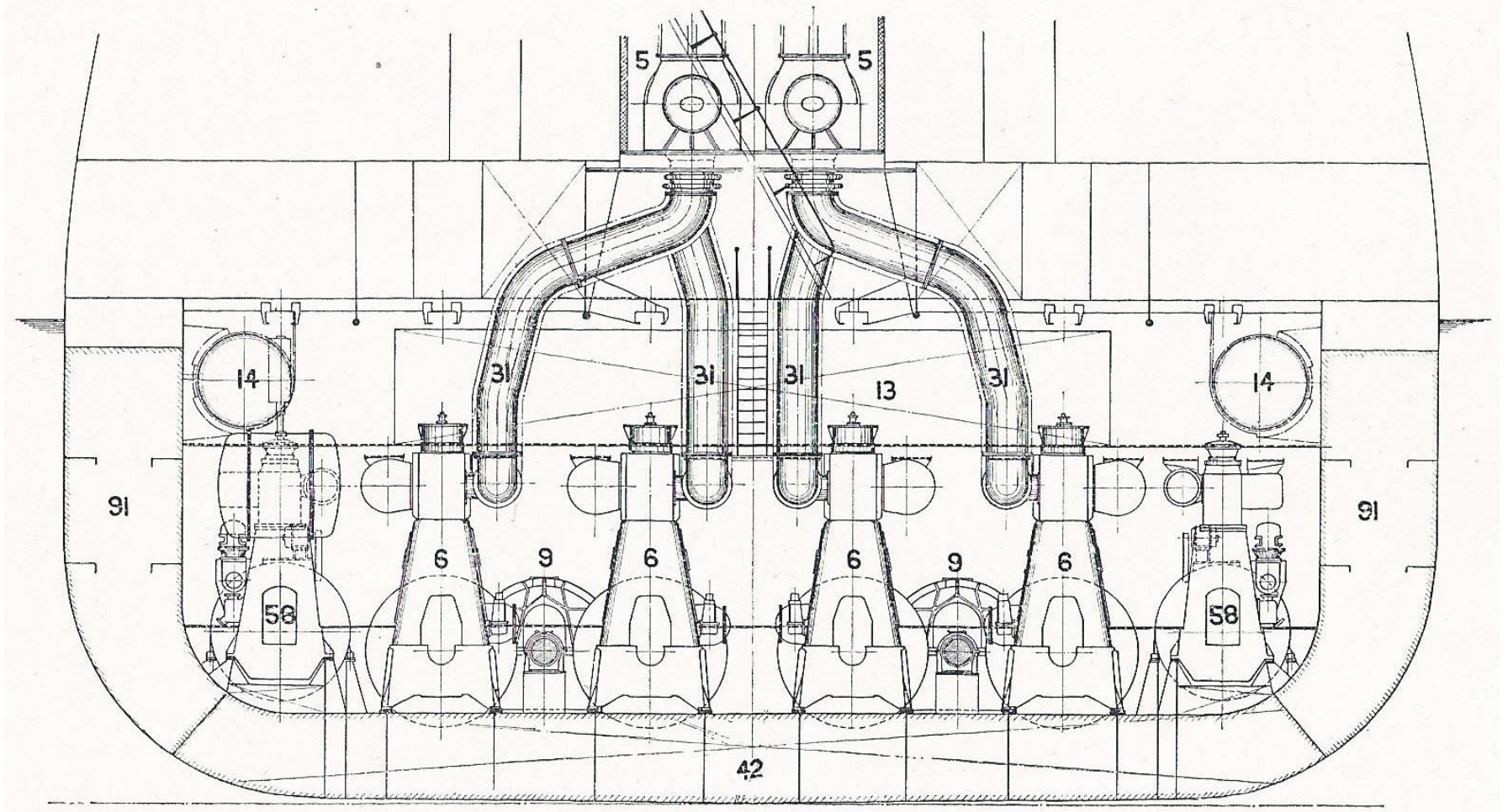
58: Stork 2-takt hulpmotor (3x)

66: Stork 4-takt hulpmotor (1x)



- 1: Vlamdover hulpmotor
- 2: Geluidsdemper hulpmotor
- 3: : Vlamdover hoofdmotor
- 4: Geluidsdemper hoofdmotor
- 5: Uitlaatgassenketel
- 6: Hoofdmotor
- 7: Spoelpomp
- 8: ASEA Koppeling
- 9: Tandwielkast

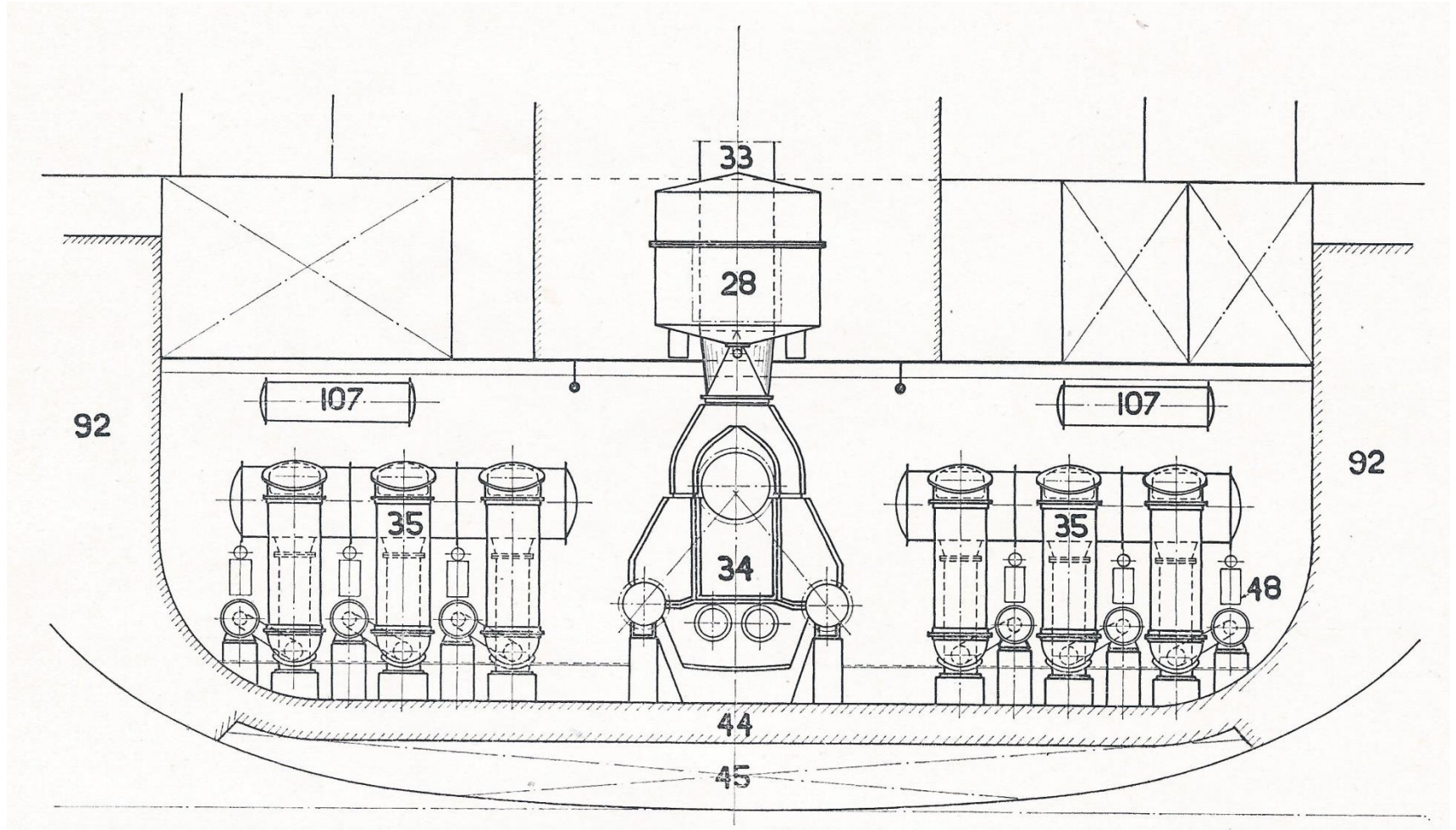




5: Uitlaatgassen ketel
6: Hoofdmotor
9: Tandwielkast
13: Hoofd Schakelbord
14: Aanzetluchtvat

31: Uitlaatgassenleiding hoofdmotor
42: Stabiliteitstank
58: Hulpmotor
91: Brandstofbunker





28: Filter

33: Rookgasleiding hulpstoomketel

34: Hulpstoomketel

35: Verdamer Installatie

44: verbindingkanaal Slingertank

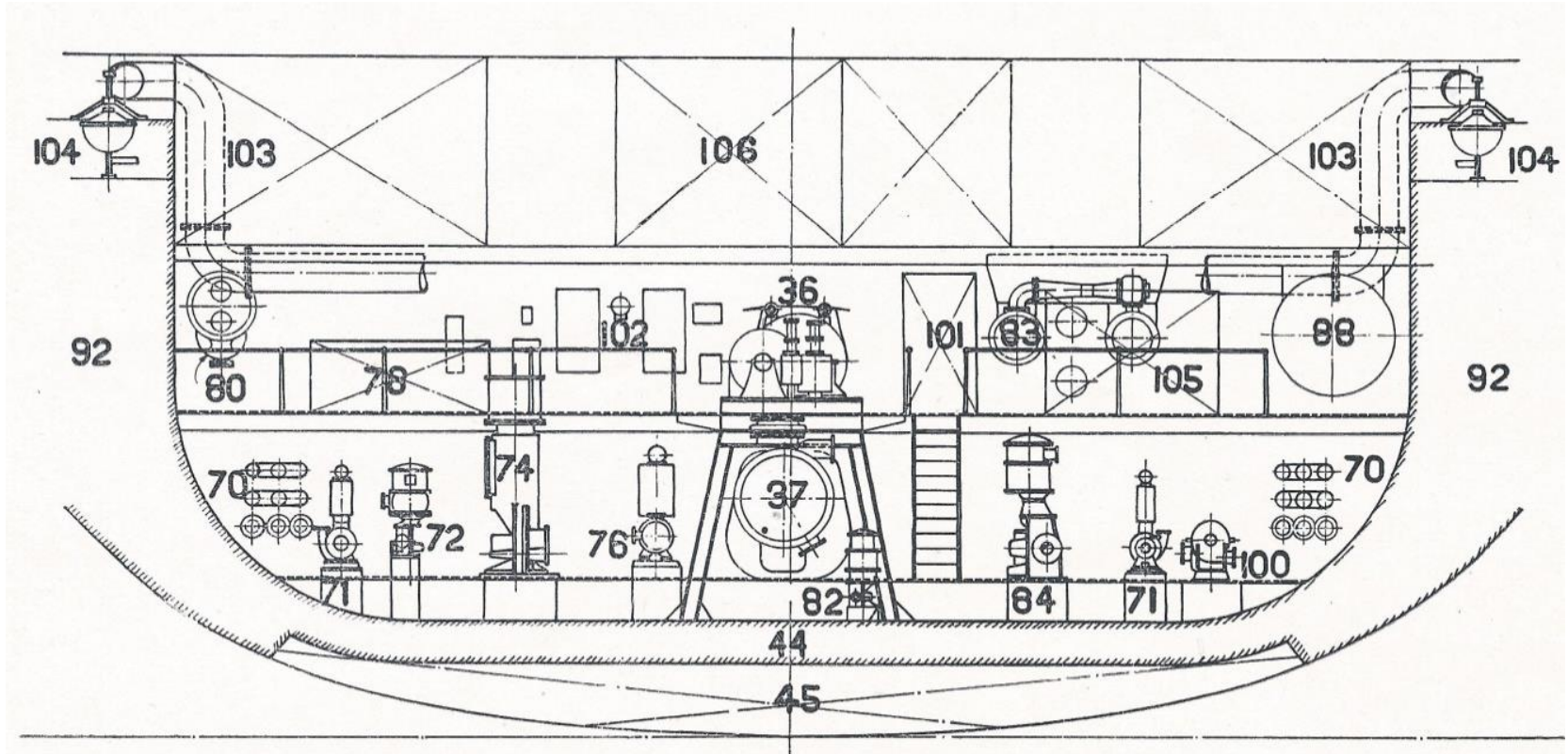
45: Brandstofolietank

92: Slingertank

107: Condensor voorwarmer



ms. Willem Ruys



36: Turbogenerator

37: Condensor

44: Verbindingskanaal slingertank

45: Brandstoftank

70: Distillaatkoeler

71: Spuipomp

72: Warmzoutwaterpomp

76: Voeding-pomp

82: Condensaatpomp

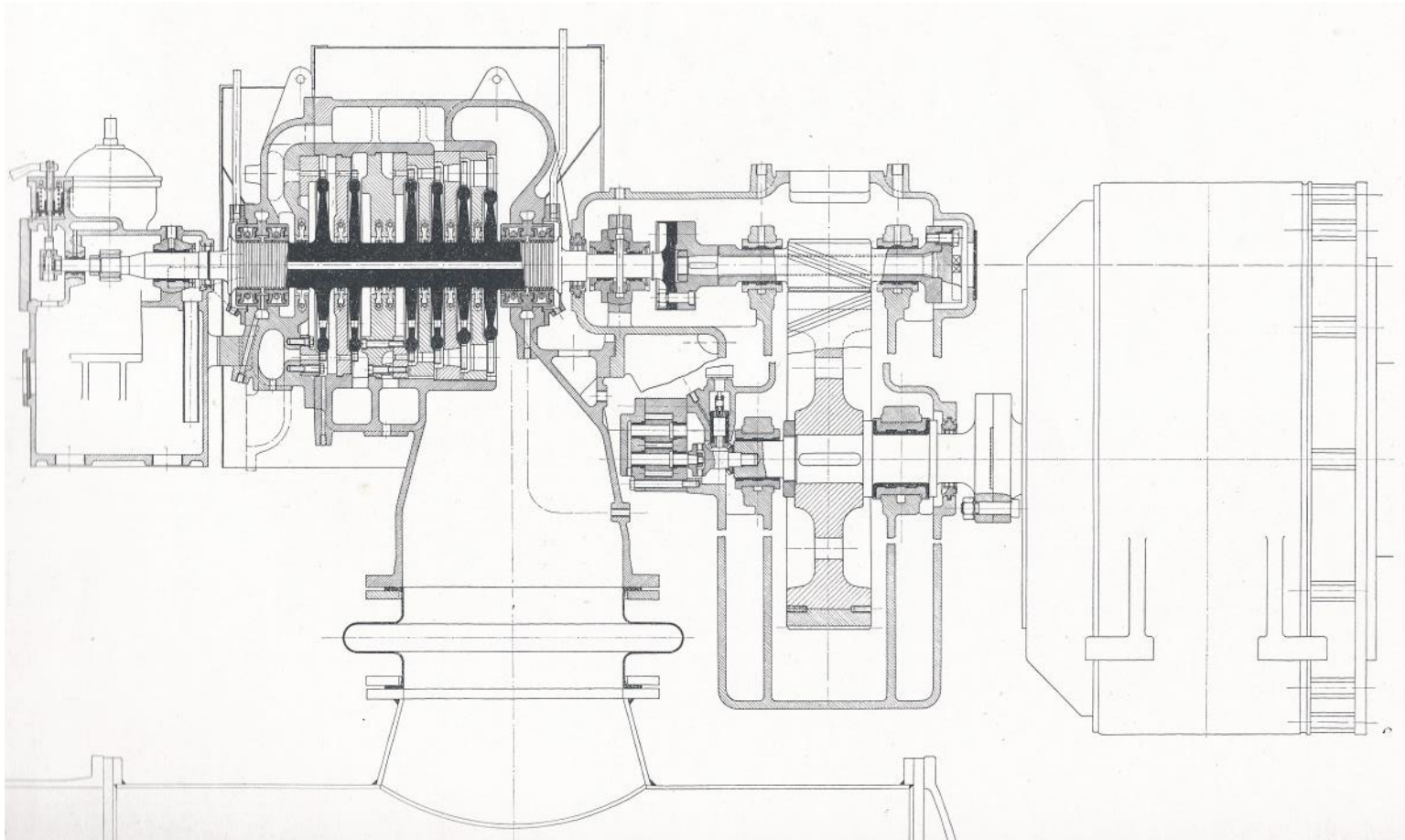
83: Vacuüm koelinstallatie

84: circulatiepomp

92: Slingertank

101: Schakelkast Turbogenerator

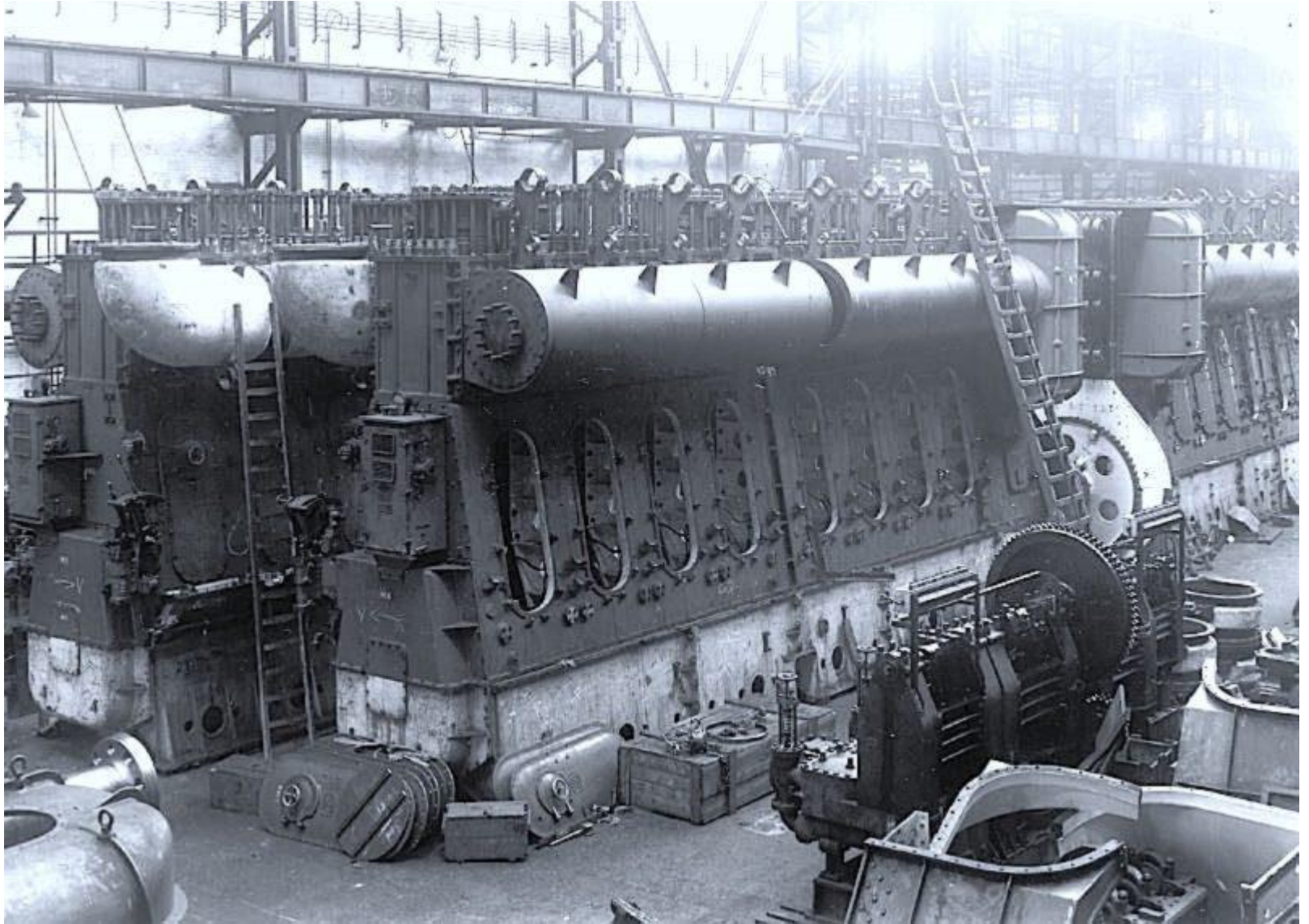


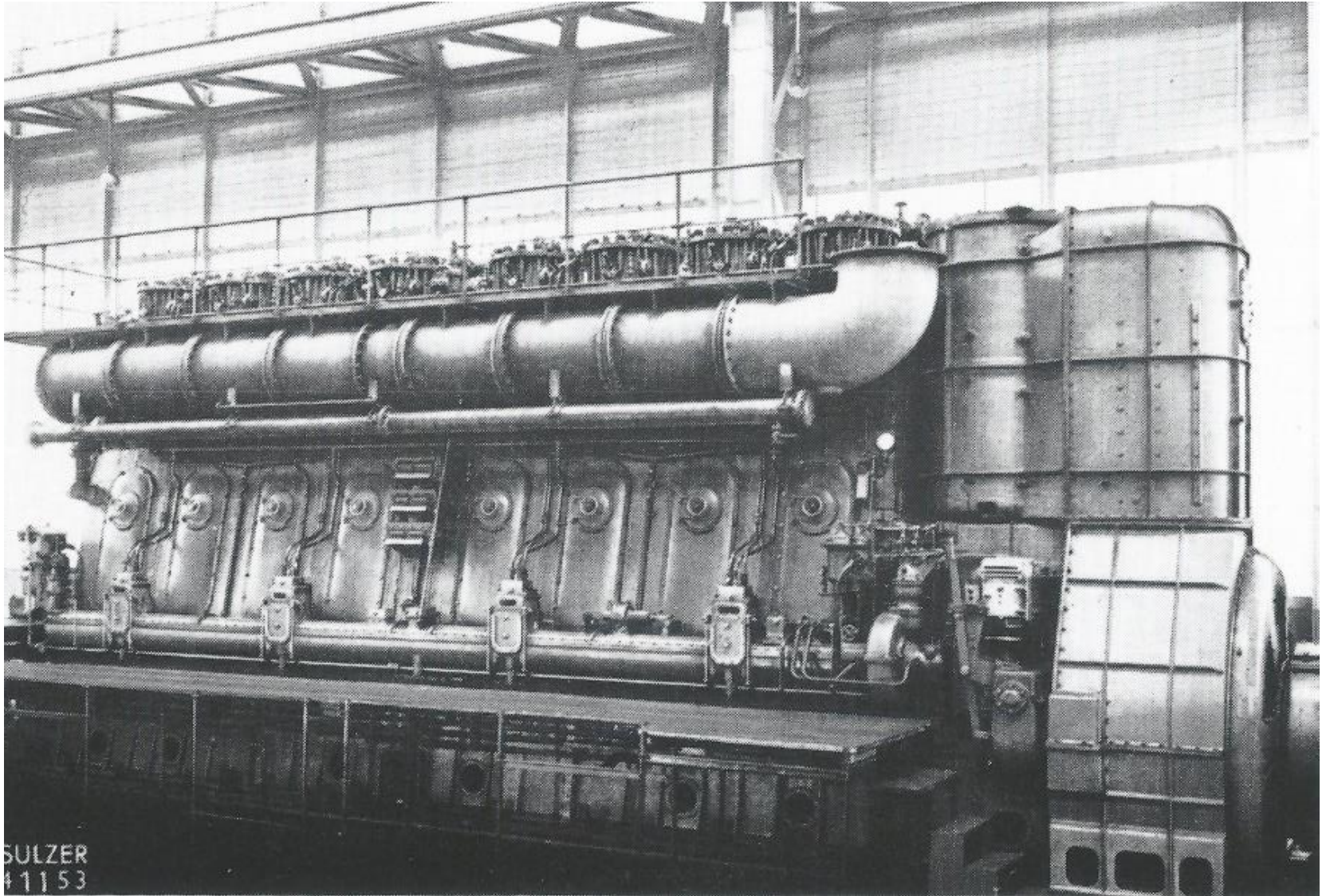


Fabricaat Turbine:	Stork	Stoomdruk:	7 barg
Generator shunt:	Smit	Aftapdruk:	2 barg
Toerental n:	7000 omw/min	Vacuüm:	90 %
Generator Vermogen:	600 KW	Koelwatertemperatuur:	30

Stoomverbruik bij 6000 kg/h aftap: 10000 kg/h, Stoomverbruik bij 0 kg/h aftap: 5900 kg/h

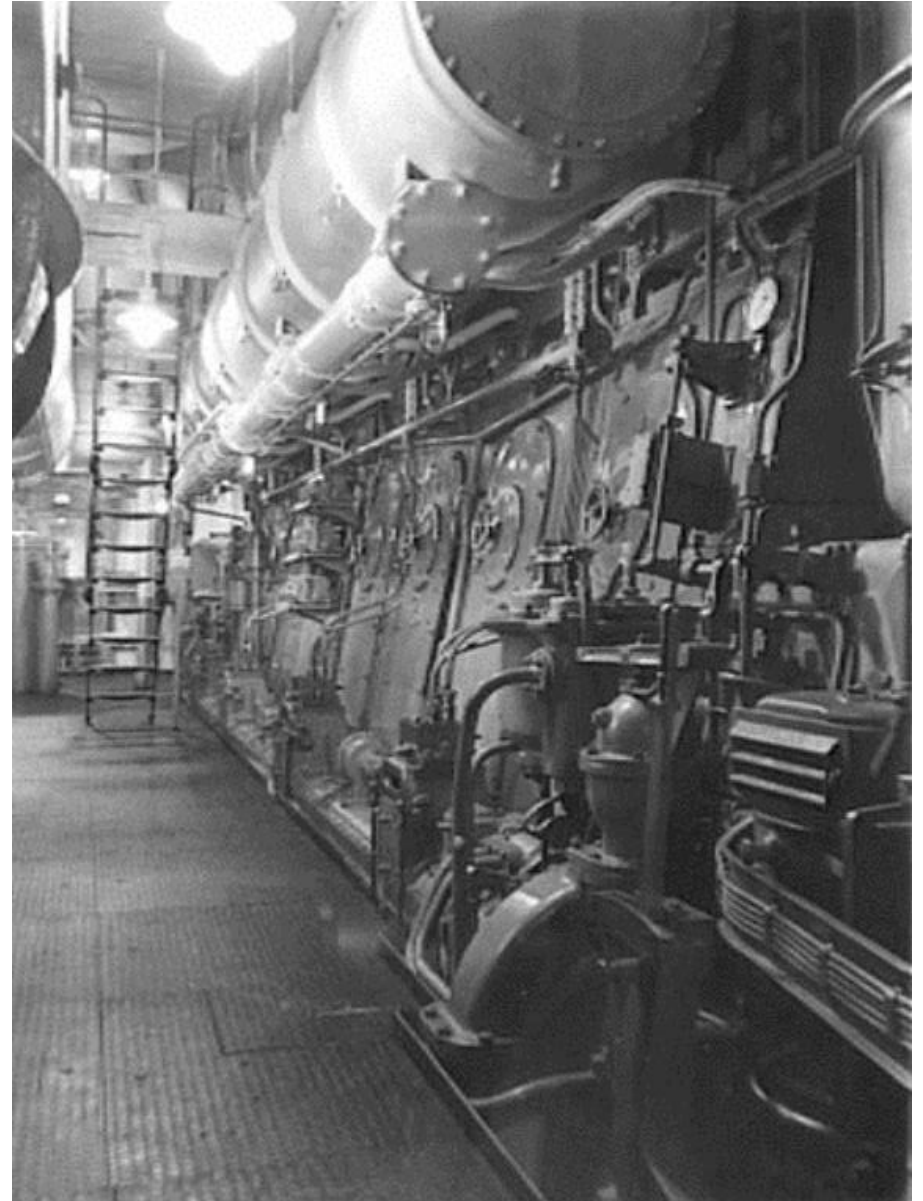
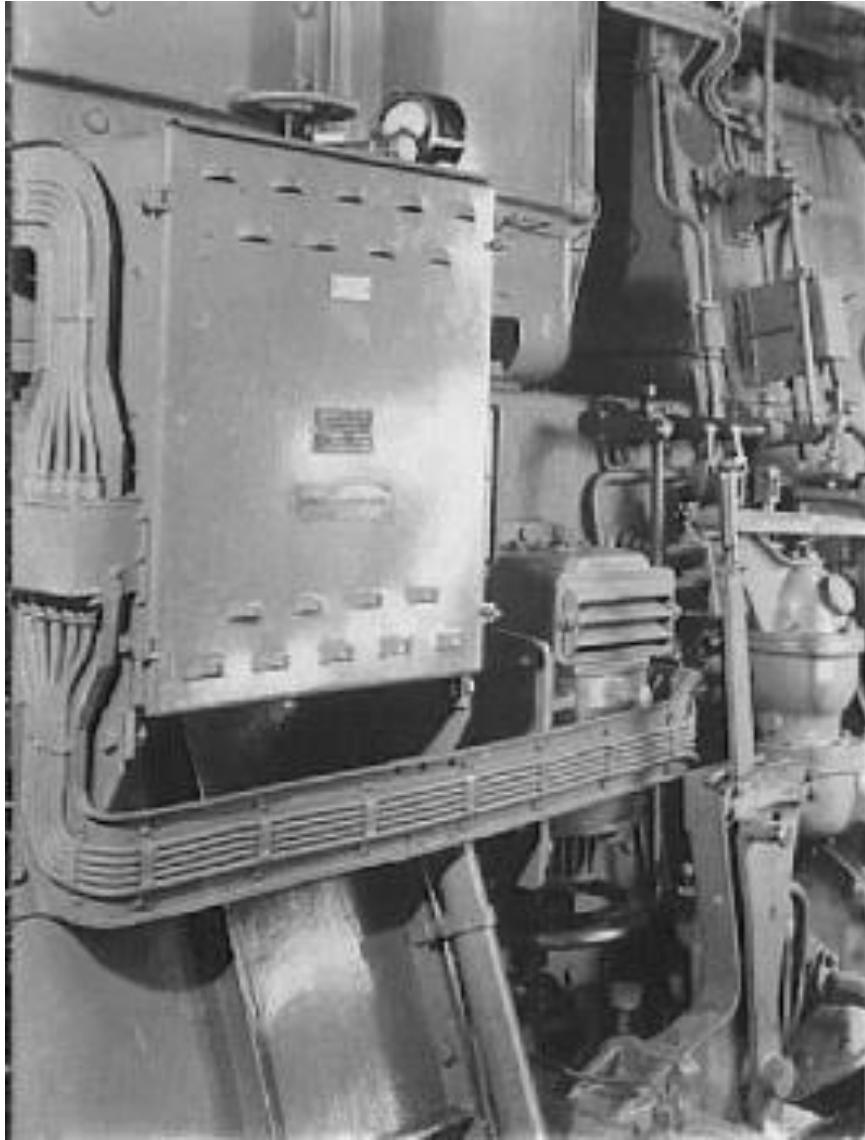


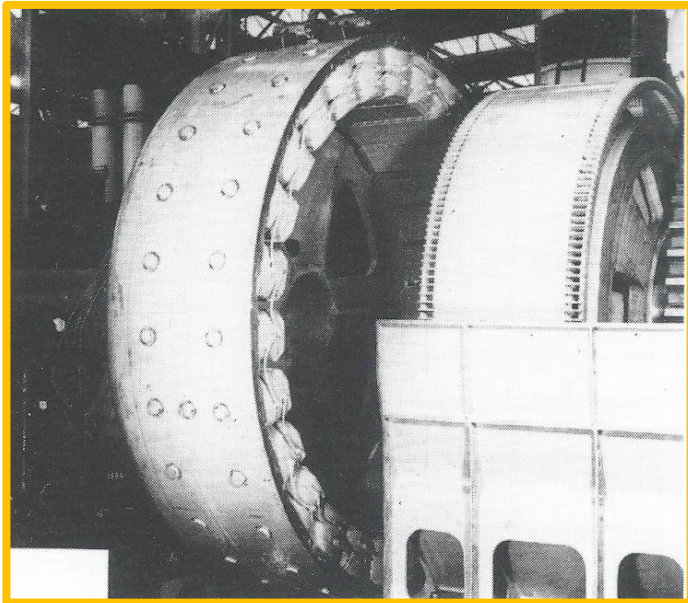
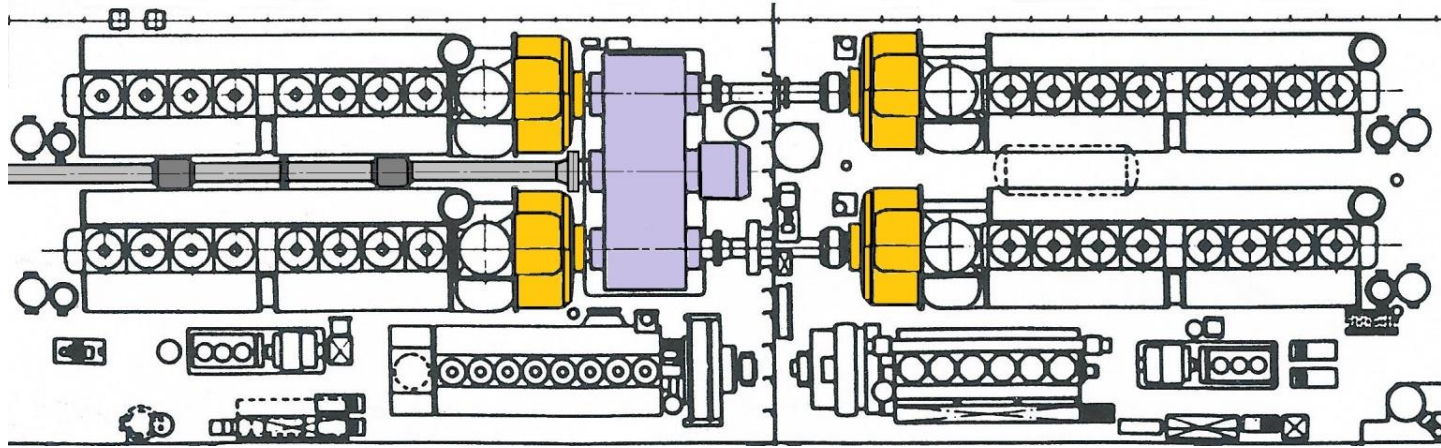




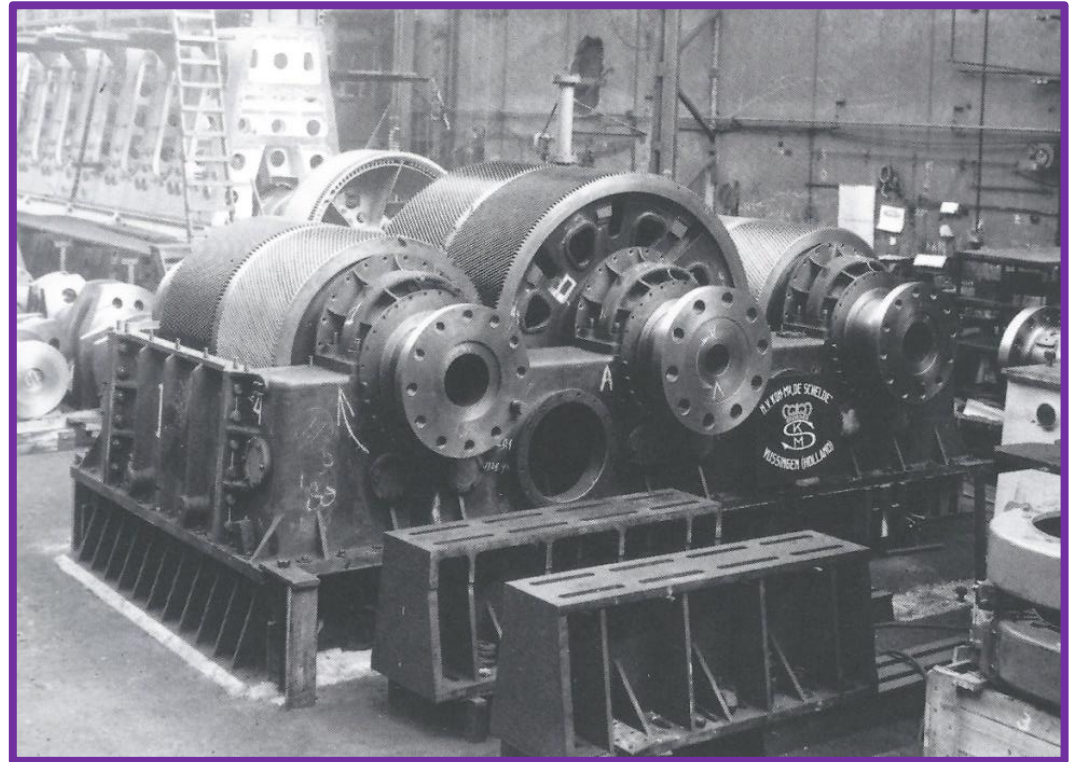
Schelde-Sulzer Hoofdmotor met ASEA Slipkoppeling





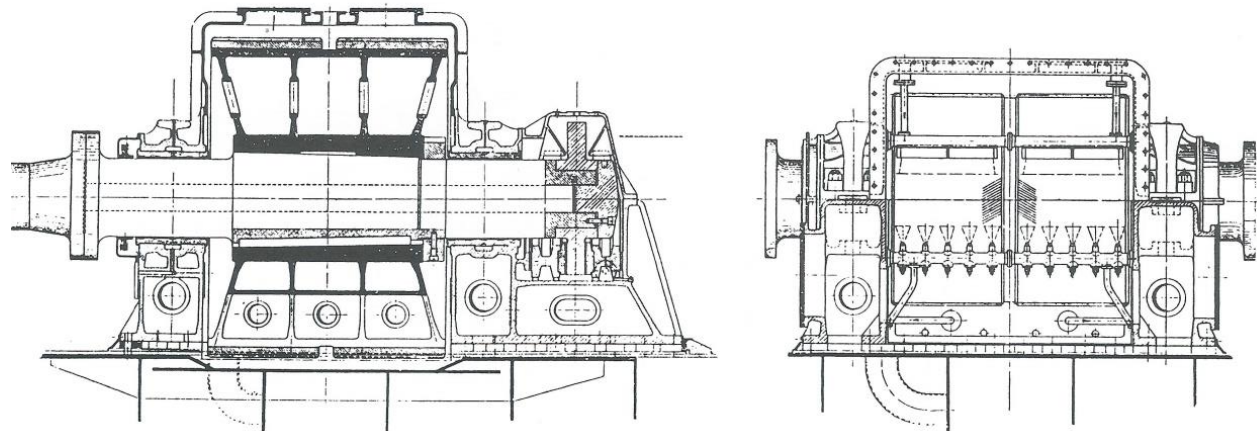
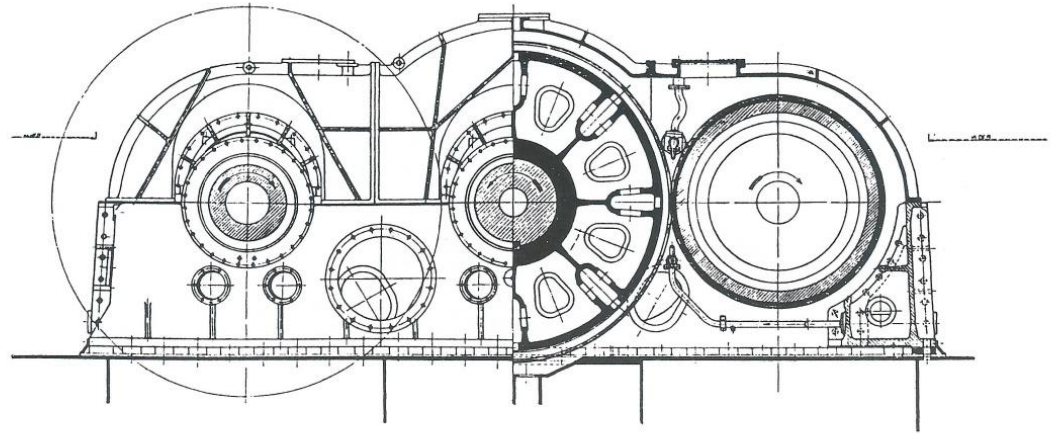


A.S.E.A. Elektrische koppeling



Tandwielkast:	K.M.S.
Stuwblok Type:	Mitchell
Φ st.c. Rondsel:	1506,90 mm
Φ st.c. Wiel:	2293,10 mm
Hartafstand rondsels:	3800 mm
Hartafstand Rondsel-Wiel:	1900 mm
n Rondsel :	212,4 omw/min
n Wiel :	140 omw/min
Tanddruk:	35600 kg
Omtreksnelheid:	16,8 m/sec
η Tandwielkast	98,5 %
Stuwdruk:	80000 kg

Vermogen Rondsel $0,988 \times 2 \times 4025 = 7953$ P.K.
Vermogen schroefas: $4 \times 7953 \times 0,985 = 15670$ P.K.





Hoofdschakelbord (in Achter-machinekamer)

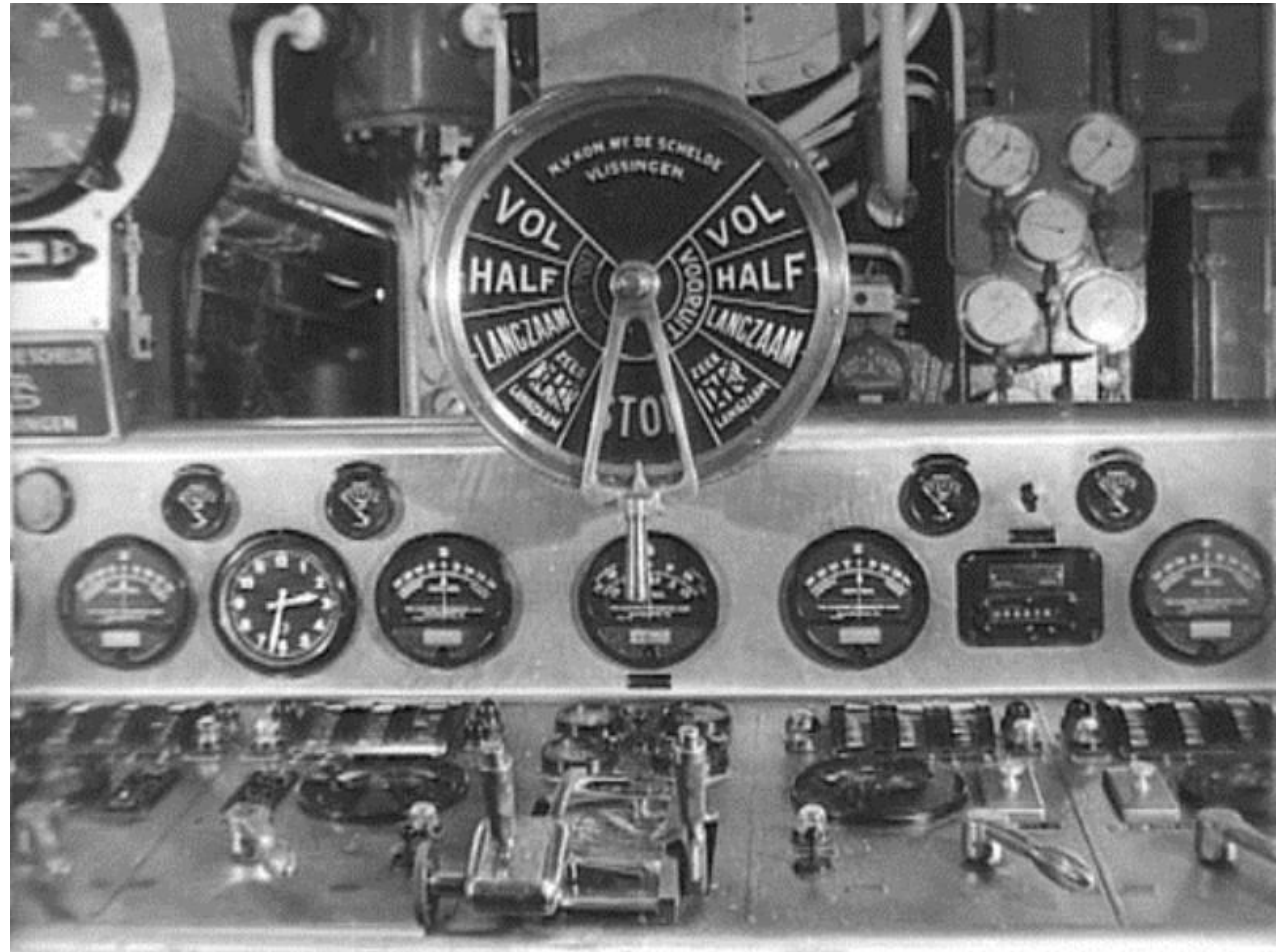


ms. Willem Ruys



Manoeuvrerstand-lessenaar Hoofdmotor





ms. Willem Ruys

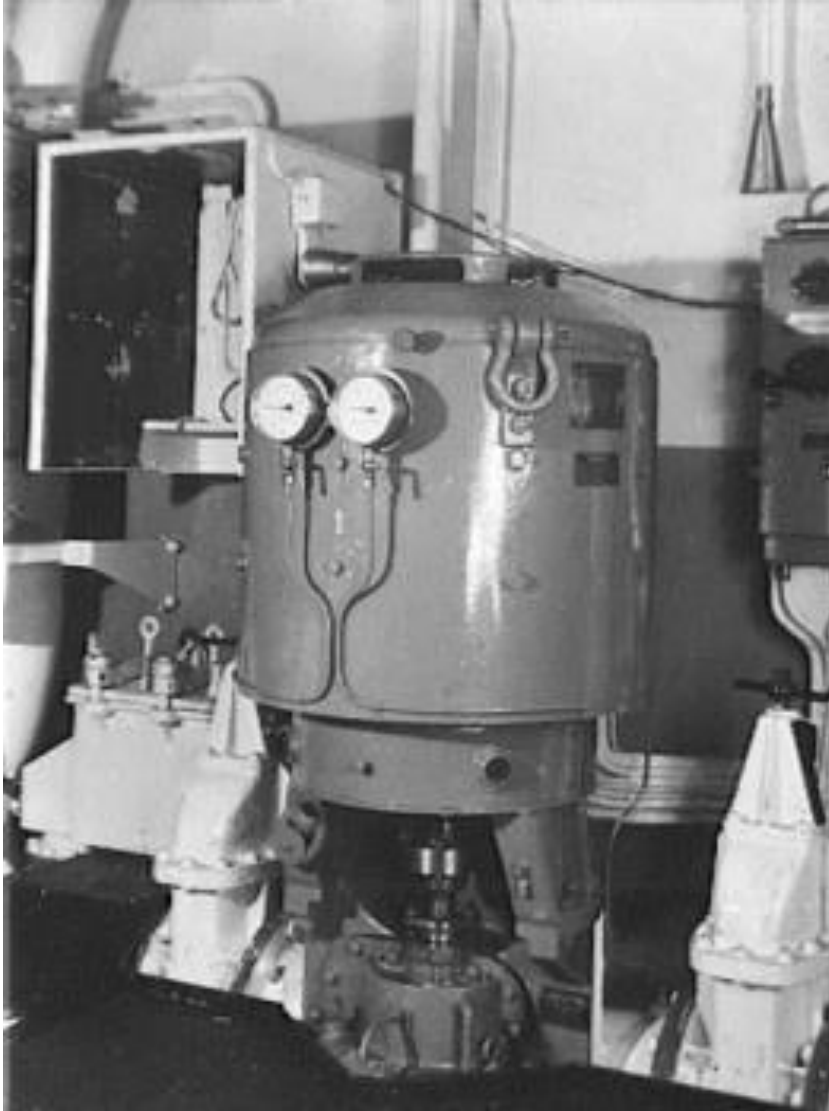
H. v. d. Bosch	F. J. de Groot	P. H. M. v.
02/01/63 - 26/07/63		
M.S. „WILLEM RUYSS” 1963		
2 Januari van Rotterdam		
Gezagvoerder H. v. d. Heuvel		
1e Stuurman	Adj.-administrateur	Secretaresse
C. Spierdijk	D. G. v. Weel	N. C. Goe
2e Stuurman	W. de Krieger	L. S. da C
C. B. Verseyden	Scheepspolitic	A. Wester
J. Aalbrecht	C. de Ruyter	L. P. Tolh
R. v. d. Woerd	Bootsman	Sportleider
3e Stuurman	J. v. Schaik	E. E. Rogg
A. J. M. de Visser	Timmerman	M. v. Dijk
4e Stuurman	J. Langbroek	W. L. M. l
J. B. Troost	A. v. Mourik	Chef-kapper
F. W. Verwey	Brandwacht	A. E. J. A
Marconist	D. Dijkhuizen	Ass-kapper
G. Koops	J. Vlieland	C. de Ruyter
S. Zwart	Kwartiermeester	P. M. A. F
J. H. Meyer	P. S. Zom	G. J. Verh
H. Terhell	M. M. Vermeulen	J. J. W. V
Hoofdwerktuigkundige	B. J. Stronkhorst	Verkoopster
H. J. v. d. Hum	A. C. L. v. d. Windt	G. J. S. v.
2e Werktuigkundige	J. A. v. Bruggen	Drukker
B. M. Bisschop	J. v. Staayeren	J. v. Rij
J. Paans	C. J. Naderom	T. J. Boetz
T. H. J. Sikkes	Kwart.mr. dd ramenist	Violist
W. Broeder	J. H. Meulenbelt	H. M. v. R
3e Werktuigkundige	Kwart.mr. dd kabelgast	Bassist
J. H. Souren	G. v. Duin	H. A. de V
A. J. Paulissen	Lampenist	Pianist
R. W. v. Braam Morris	A. J. v. d. Houwen	L. C. Bran
W. Bredewold	Kwari.mr dd matroos	Entertainer
H. Keus	L. Zijlstra	A. v. Tol
O. H. Dijkstra	Kabelgast dd matroos	Fotograaf
A. B. Mabelis	J. Heyens	T. Roest
4e Werktuigkundige	Matroos	Ass-fotograaf
S. Smit	A. J. Pielact	H. C. P. M
L. M. Dirkx	J. Wernitz	Restaurateur
P. Berends	C. de Cuyper	J. Moree
P. T. A. Boerboom	J. H. Aué	Adj.-restaurat
5e Werktuigkundige	G. C. Helversteyn	A. Sieber
T. J. Sinoo	C. P. Strik	H. M. Flor
H. J. J. v. Heel	R. G. Strijk	Chef-hofmeest
P. G. Groeneweg	C. L. J. v. Ooyen	W. L. Zegs
C. Caron	H. C. Wolf	Proviandmeest
J. Haeck	W. J. Bei	C. J. M. Z
Ass.-werktuigkundige	Matroos o.g.	E. Verhoop
A. Beukema	L. J. Jordaan	G. J. M. K
R. H. W. Uylenbroek	C. Ultzen	A. Snoei
Electriciën	Leerling matroos	Barkeeper
J. G. C. de Boer	H. J. Scheffer	L. Sint
2e Electriciën	A. J. Stopa	G. J. W. R
		B. Braat
		Schrijver
		H. C. Snijd
		Dekhofmeester
		C. J. v. Kin
		Huttenhofmeest
		F. W. Cava
		Nachthofmeest

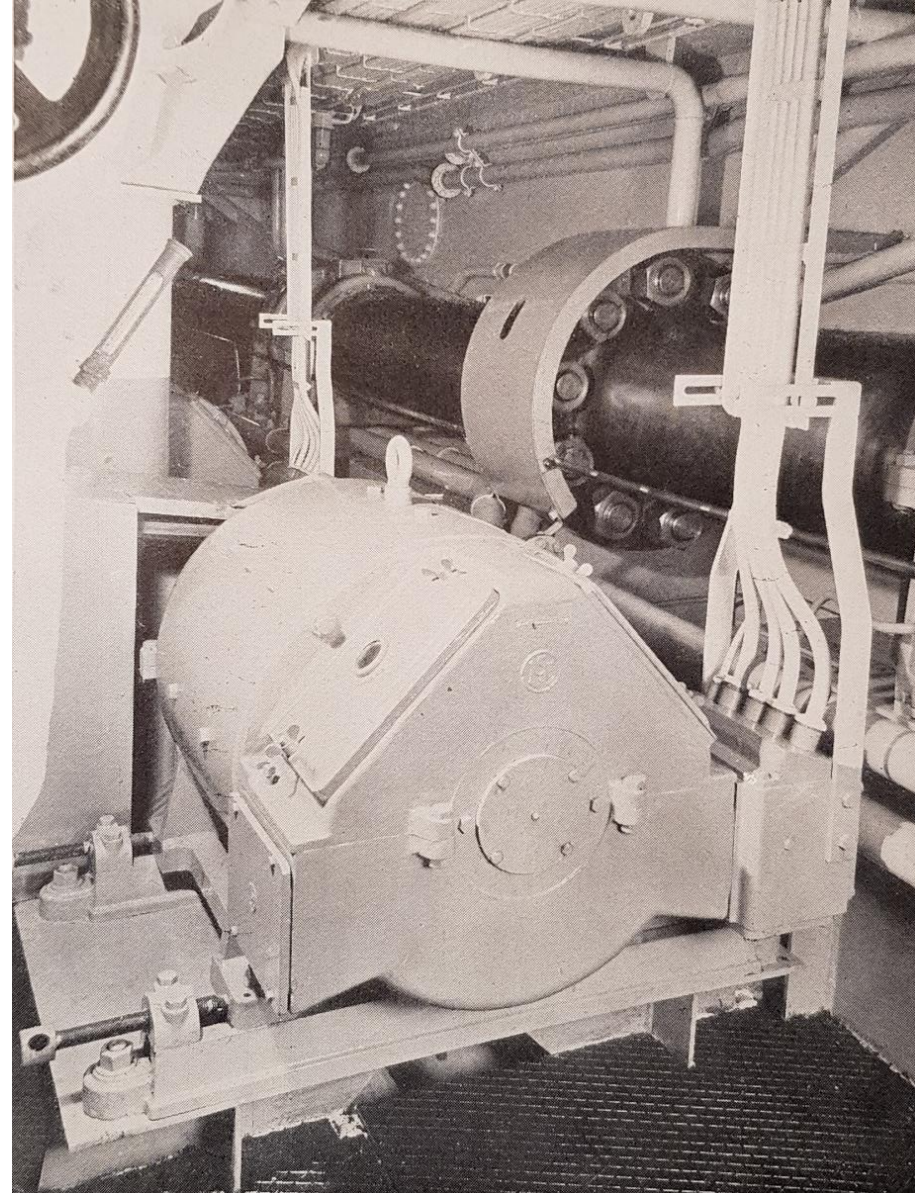


Piet Boerboom aan de manoeuvreerstand (Piano)

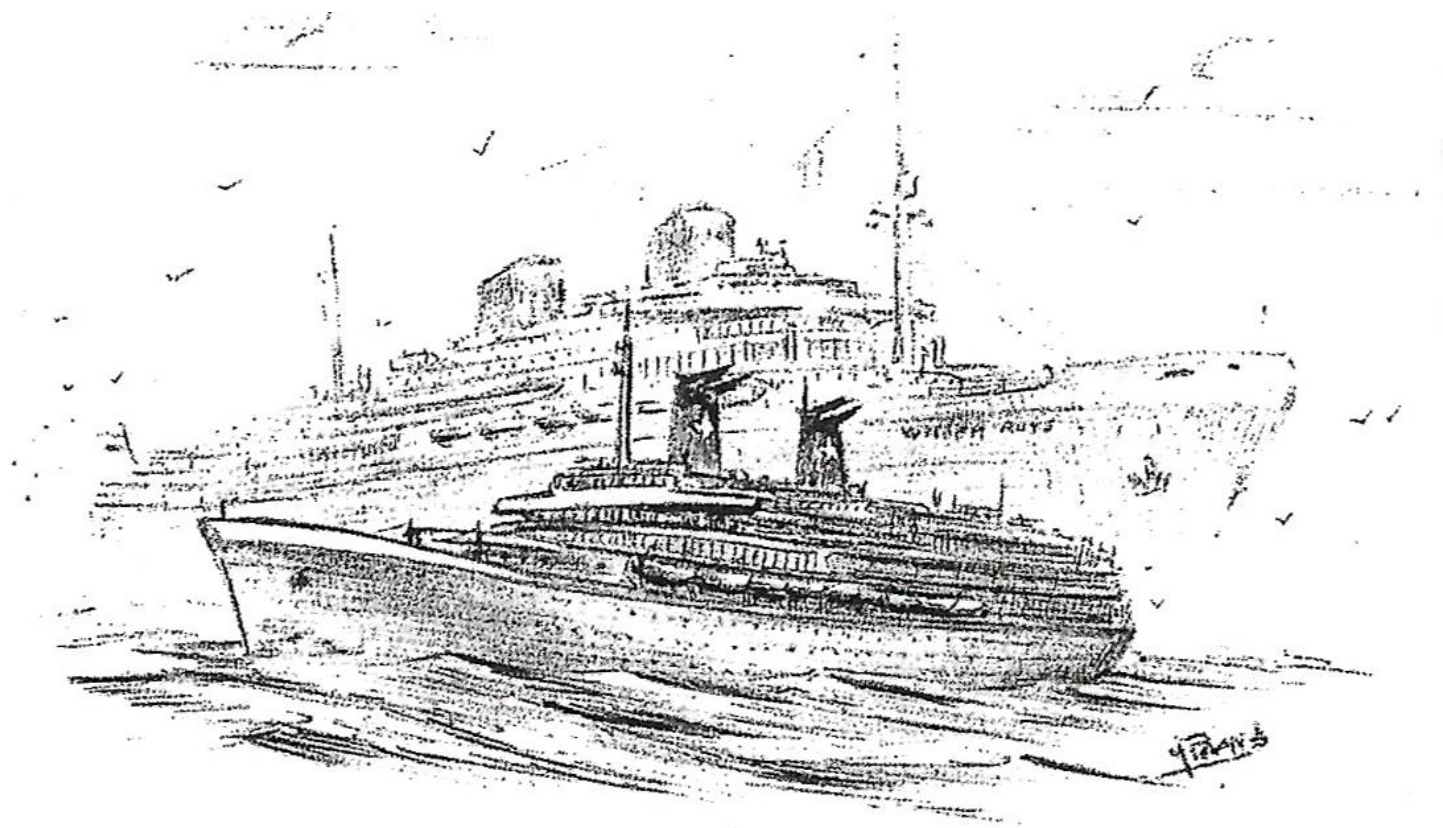








Eerbetoon aan wijle Werktuigkundige Jan Paans



WILLEM RUYSS



Tekening gemaakt door Jan Paans



Afscheid van de Willem Ruys



ms. Willem Ruys Madeira juli 1964



Afscheid van de Willem Ruys



Achille Lauro



Afscheid van



De ondergang van de Achille Lauro



De Herinnering blijft

The End

<https://youtu.be/vB6Liw-4rxE>

<https://youtu.be/RsWeTv13JmQ>

<https://youtu.be/03q5nSMDBmc>

