

LLOYD-ATELIER

GRATIS DIGITALE NIEUWSBRIEF VAN LLOYD-ATELIER - NETERSEL



JAARGANG-2, NUMMER-5 ... MEI 2020

In dit nummer onder andere:

- * Lloyd- en koopvaardij-herdenkingen in coronatijd.
- * Kempen TV-Brabant zendt Slammat-documentaire uit.
- * De ondergang van het ss Garoet, 19 juni 1944.
- * Complete slachtofferlijst van het ss Garoet.
- * Hoe getraumatiseerd een 'Garoet-zoon' nog is!
zie 'Flessenpost'.



27 april en 4 mei onze Koopvaardij-herdenkingsdagen.

Dit gratis, e-magazine is bestemd voor relaties van het Lloyd-Atelier te Netersel.
Inschrijven en uitschrijven s.v.p. via e-mailadres: Lloydexpo19@gmail.com

COLOFON:

'LLOYD -KOMPAS'

Eindredactie: Ed van Lierde
Tekstcorrectie:
Josje van Lierde OlivierUitgever:
Ed van Lierde - Netersel
Telefoon: 0497 - 840999
E-mail: Lloydexpo19@gmail.com**KATA PENGANTAR**

Zoals u weet ben ik nu al weer vijftien jaar met het door mij gekoesterde Lloydverleden bezig. Dat doe ik omdat ik een hele fijne en bijzondere tijd bij de Lloyd heb meegemaakt. Maar dat verleden zit ook in het 'beestje' zelf. Aan mijn oorlogskind-zijn heb ik geen herinneringen, daar was ik te jong voor. Toch ben je nooit te jong om trauma's op te lopen, zelfs al wanneer je moeder zwanger van je is en traumatische dingen heeft moeten meemaken.

Een ander aspect:

Hebben oorlogsherdenkingen en de gevolgen van het corona-virus iets gemeen? Beide hebben te maken met een oorlogssituatie; bij herdenkingen met een oorlogssituatie die achter ons ligt, bij het coronavirus een oorlogssituatie waar we middenin zitten.

Uit de geschiedenis blijkt dat we bitter weinig uit het verleden leren. In een oorlogssituatie doorleven we grote angsten en zijn we radeloos/machteloos, een uitstekende kweekvijver voor gedachten die te maken hebben met de wederopbouw van een betere wereld, "Als straks de ellende over is, gaan we het allemaal anders doen!" uit onze geschiedenis blijkt dat dit telkens weer een ijdele hoop blijkt te zijn. We gaan graag en snel terug naar de oude vertrouwde situatie ook al is die verre van ideaal omdat die bijvoorbeeld uitsluitend met geld en niet met welzijn te maken heeft. Zo helpen de oudere generaties (ongewild) mee aan de kennelijke gewoonte dat elke nieuwe generatie het wiel weer opnieuw moet zien uit te vinden.

Deze Pastoor-/dominee-achtige woorden gebruik ik in dit voorwoord omdat ook ik, niet geplaagd door de afwezigheid van naïviteit, graag de geschiedenis zou willen ontkennen en graag wil dat het ons dit keer wél gaat lukken!

Ed van Lierde

**ONZE LLOYD-SUPPORTERS BLIJVEN ZICH INDRUKWEKKEND ROEREN!!**

Twee supporters die anoniem wensen te blijven Slamatchter Anje ten Have uit Eindhoven die voor de derde keer meehelpt in de opbouw van het Lloyd-Atelier, Lloydman Theo Jansen die het voor de tweede keer doet en iemand waarvoor ik speciale aandacht vraag omdat hij, Puck Willemstein oud Lloyd-bediende uit Zundert, al sinds de Slamatch-herdenking van 2011 onwaarschijnlijk veel euro's in projecten van het KRL-Museum heeft gestopt en nu ook bij de opbouw van het Lloyd-Atelier meehelpt de kosten te bestrijden. Ten slotte, Raoul Veugen te Maastricht, zoon van oud Lloyd-WTK J. Veugen en oud Lloyd-Matroos Bas Kruis, te Den Haag, beiden trokken op een zeer gewaardeerde wijze hun portemonnaie voor het Atelier open.

"Allemaal HARTELIJK dank !!"

Als je behoort tot de soms 'drie-dubbele' corona-doelgroep en je bent direct familielid van een van de Slammat-slachtoffers, is al snel sprake van een dilemma; neem ik geen risico en blijf ik thuis of ga ik de Slammat-slachtoffers en met name mijn eigen familielid bij het monument in Netersel eren? Het is indrukwekkend vast te mogen stellen dat dit dilemma voor een aantal personen geen drempel bleek te zijn. Zondermeer stoer te noemen als je op 27 april de auto pakt om in Brabant te gaan herdenken! Hieronder enkele foto's waarmee deze herdenking in 'vreemde tijden' is vastgelegd.



De Regionale Brabantse omroep 'Kempen TV' heeft de herdenking gefilmd, waarna ook prachtige shots in het Lloyd-Atelier zelf werden gemaakt. De link voor deze film is toegestuurd naar degenen die zich gratis op de Lloyd-videolinks hebben geabonneerd. De week vóór de Nationale dodenherdenking is deze film door 'Kempen TV' dagelijks meerdere malen uitgezonden. Dit alles om de bewoners van de Kempen voor te bereiden op de integrale uitzending op 4 en 5 mei van onze Slammat-documentaire. De bewoners zouden de documentaire anders niet goed kunnen plaatsen, vandaar

Het is even afwachten hoe de 'regionale' reactie is op een maritiem oorlogsmonument en expositie zo midden tussen de Brabantse bossen, heiden en vennen, zeker in deze corona-tijden zal men met bezoeken nog wat terughoudend zijn.



HERDENKING BIJ LLOYD-MONUMENT OP 4 MEI



Tekst Vereniging van Gepensioneerden van de voormalige N.V. Koninklijke Rotterdamse Lloyd-Wm Ruys & Zonen:

Op 4 mei 2020 hebben we toch een kleine herdenking gehouden bij ons monument aan de Veerhaven/Calandstraat. Hierbij is uiteraard rekening gehouden met de plaatselijke voorschriften qua afstand houden. Toen we aankwamen, om ca 19.30 uur, lagen er al bloemen bij het monument. Gelukkig had de gemeente Rotterdam een vlag opgehangen. Om 20.00 uur hebben we de gebruikelijke twee minuten stilte gehouden. Daarna hebben we, namens onze vereniging, een boekje bloemen neergelegd.

HERDENKING BIJ 'DE BOEG' OP /4 MEI

De Stichting Koopvaardij 1940-1945 heeft samen met de Kapiteinsvereniging, de vereniging Maritiem Gezinscontact en de lokale vertegenwoordiging van British Legion, afwijkend van de adviezen van de gemeente Rotterdam, tóch een waardige herdenking bij 'De Boeg' gehouden. Het is uitermate jammer te noemen dat gemeentelijke besluitvormers de coronamaatregelen de schuld gaven in plaats van gebrek aan empathie! Een beetje meer gemeentelijke creativiteit had veel goed kunnen doen!



ss GAROET

Vlak na de Tweede Wereldoorlog verscheen in het personeelsblad van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd: 'Ons Nieuws' een serie artikelen met de titel: "De tol welke onze maatschappij aan de oorlog ter zee betaalde". Door in het 'Lloyd-Atelier magazine' aandacht te besteden aan een van die artikelen willen wij de slachtoffers eren. Voor hun en onze vrijheid hebben zij de hoogst mogelijke prijs moeten betalen. De originele artikelen zijn in het Lloyd-Atelier te zien.

De tol welke de Maatschappij aan de oorlog ter zee betaalde

Verslag van de ondergang van het s.s. „Garoet” in de Indische Oceaan op 19 Juni 1944

XIII

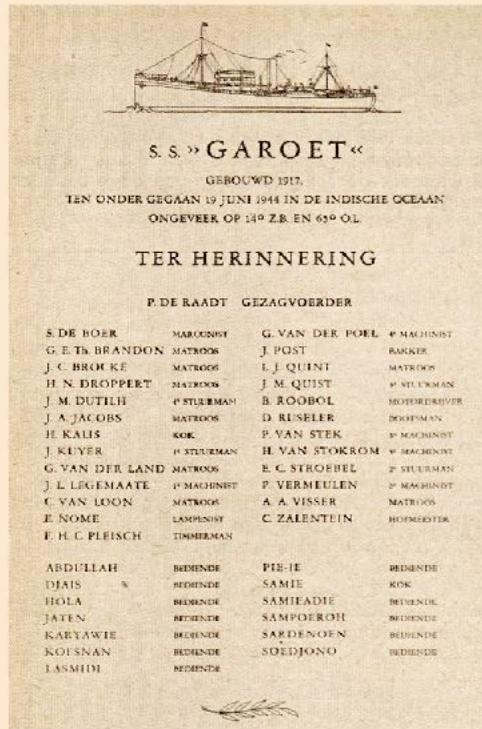
Ruim een jaar na de ramp van de KOTA TJANDI, waarvan de bijzonderheden in een vorige aflevering van „Ons Nieuws” werden weergegeven, bleven de resterende schepen van de Maatschappij varen, voordat er weer een het slachtoffer van de duikbootoorlog werd. Ditmaal was het de GAROET.

Het schip was op 11 Juni 1944 van Mormugao, de haven van de Portugese kolonie Goa in India, vertrokken met bestemming Zuid-Afrika. Op 19 Juni, des avonds om even over elf scheepstijd, werd het schip zonder uitkijk of enig ander lid van de bemanning de aanwezigheid van een onderzeeër in de nabijheid van het schip had opgemerkt, getroffen door twee torpedo's, welke met een tussenruimte van 2 à 3 seconden moeten zijn afgeschoten. De marconist, die de dienst in de radio-hut waarnam en die tot de geredden behoort, verklaarde later, dat hij onmiddellijk trachtte de radió-zend-installatie in werking te stellen maar daarin niet slaagde omdat blijkbaar het water al de machine-

kamer was binnengedrongen en de elektrische stroom voor het toestel daardoor wegviel. Ook de nood-installatie was blijkbaar door de ontploffingen vernield, want ook deze werkte niet meer. De chef-marconist, die met de derde marconist zeer spoedig in de radio-hut aanwezig was, heeft ook getracht de toestellen in werking te stellen, maar slaagde daarin evenmin. Het is daardoor niet mogelijk geweest de buitenwereld van het gebeurde op de hoogte te stellen.

Het schip, dat, volgens de verklaringen van de geredden, aan bakboord in of even achter de midscheeps was getroffen, maakte zeer snel water en zonk over de achtersteven voordat de sloepen konden worden te water gelaten. Vermoedelijk zijn nog wel boten bemand, maar konden deze niet tijdig gevierd worden. De geredden, drie Nederlanders, één Australiër en zes Lascaren, hebben hun leven te danken aan de omstandigheid dat zij door het reeds over dek spelende water buiten boord geraakten. De overige leden van de equipage zijn óf gedood door de stukken, die na de ontploffingen rondvlogen, óf verdronken toen de reddingssloepen door het snel zinkende schip mee in de diepte werden getrokken.

Bij de ramp zijn alle scheepspapieren verloren gegaan en juiste gegevens omtrent de positie van het schip zijn dus niet beschikbaar. Naar schatting bevond het schip zich toen op 14° Z.B. en 65° O.L.



Kapitein P. De Raadt



2e Machinist P. Vermeulen



3e Officier J.M. Quist



4e Officier J. Dutilh



Vijf van de geredde Lascaarse schepelingen, die zich op een ronddrijvend vlot in veiligheid wisten te stellen, bereikten het eiland Mauritius. De vijf andere overlevenden hebben elf dagen op een ander vlot rondgedreven en zijn daarna door een passerend schip opgepikt en in Durban, Zuid-Afrika, aan land gebracht.

De onderzeeër heeft kort na het zinken van de GAROET de overlevenden nog gepraaid, maar pogingen tot redding van de bemanning werden niet gedaan. De nationaliteit van het oorlogsschip kon niet worden vastgesteld; vermoed wordt dat het een Duitse onderzeeër was.

Ondanks nasproingen is niets meer van de overige leden der bemanning gehoord. Behalve de drie Nederlanders, de Australiër en de zes Lascaren heeft dus geen der bijna honderd koppen tellende bemanning de ramp overleefd.

Een herinneringsplaquette met de namen van de omgekomenen is aangebracht in het nieuwe m.s. GAROET, dat na de oorlog voor de Kon. Rotterdamse Lloyd werd gebouwd en dat in Mei 1948 in dienst werd gesteld.

Op de volgende pagina's laten wij, ter ere en nagedachtenis van onze 97 Garoet-jongens, de volledige Garoet-slachtofferlijst zien



**SLACHTOFFERS VAN HET ss GAROET VAN DE ROTTERDAMSCH LLOYD n.v. ,
GETORPEDEERD IN DE INDISCHE OCEAAN OP 19 JUNI 1944**

♥	Naam	Nationaliteit	Leeftijd	Functie aan boord	Rustplaats of monument
1	ABDUL BARI	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
2	ABDUL BARIK	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
3	ABDUL KHALIQ	Indiase	?	Donkeyman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
4	ABDUL SUBHAN	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
5	ABDUL WAHIB	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
6	ABDULLAH	Indo/Ned	?	Bediende	Indische Oceaan
7	ABRAHAM, CYRIL ERNEST	UK	22	Matroos	Portsmouth Naval Memorial
8	AKRAM ALI	Indiase	?	Bootsmans maat	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
9	ALI AHMAD	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
10	ALSEY, SIDNEY WILLIAM	UK	22	Matroos	Portsmouth Naval Memorial
11	ANFAR ALI	Indiase	?	Olieman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
12	ARFAN ULLAH	Indiase	?	Koksmaat-dekdienst	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
13	AZAR ULLAH	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
14	AZIZ UL HAQ	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
15	BANCHA	Indiase	?	Tolk	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
16	BISU MIAN	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
17	BRANDON, GEORGE EUGENIE THEODORE	UK	49	Matroos	Indische Oceaan
18	BROCKÉ, JOOST CORNELIS	Nederlands	40	Matroos	Indische Oceaan
19	DE BOER, SJOERD	Nederlands	34	1e Radio-officier	Indische Oceaan
20	DE RAADT, PLEUN	Nederlands	53	Gezagvoerder	Indische Oceaan
21	DJAIS	Indo/Ned	?	Bediende	Indische Oceaan
22	DROPPERT, HENDRIK NICOLAAS	Nederlands	38	Matroos	Indische Oceaan
23	DUTILH, JOAN MARIE	Nederlands	24	4e Stuurman	Indische Oceaan
24	EGAN, THOMAS	UK	24	Matroos	Plymouth Naval Memorial
25	ERSHAD ALI	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
26	FATIG ALI	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
27	FAZL MIAN	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument



**SLACHTOFFERS VAN HET ss GAROET VAN DE ROTTERDAMSCH LLOYD n.v. ,
GETORPEDEERD IN DE INDISCHE OCEAAN OP 19 JUNI 1944**

♥	Naam	Nationaliteit	Leeftijd	Functie aan boord	Rustplaats of monument
28	GLOUDI, GERARDUS JOHANNES	Nederlands	34	Mechanic./kanonnier	Indische Oceaan
29	GRAY, VICTOR	UK	19	Matroos	Portsmouth Naval Memorial
30	HAGAN, JAMES	UK	22	Matroos	Plymouth Naval Memorial
31	HAMID ALI	Indiase	?	Tolk	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
32	HASHIR ALI	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
33	HOLA	Indo/Ned	?	Bediende	Indische Oceaan
34	JABED ULLA	Indiase	?	Donkeyman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
35	JACKA, RONALD JEFFERY	Australisch	21	2e Radio-officier	Tower Hill Memorial
36	JACOBS, JACOBUS ANTHONY	Indiase	46	Matroos	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
37	JATEN	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
38	JINU MIAN	UK	22	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
39	JOIN ULLAH	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
40	KABIR MIAN	Indiase	?	Tolk	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
41	KALIS, HERMANUS	Nederlands	26	Chef-kok	Indische Oceaan
42	KARTAWIE	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
43	KOESNAN	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
44	KUIJER, JAN	Nederlands	39	1e Officier	Indische Oceaan
45	LASMIDIE	Indiase	?	Tolk	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
46	LEGEMAATE, JAN LEENDERT	Nederlands	54	Hoofd-Machinist	Overlevende ondergang in 1941 van ss Sitoebondo. Garoet: Indische Oceaan
47	MCCALLUM, JOSEPH	UK	27	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
48	MEYER, LOUIS FRANCOIS	Nederlands	30	Matroos	Indische Oceaan
49	MODRIS ULLAH	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
50	MORKIB ALI	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
51	MUFAZZAL ALI	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
52	MUHAMMAD SIKANDAR	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
53	MUMMERY, SIDNEY ALBERT	UK	?	Matroos	Chatham Naval Memorial
54	MUNIR-UD-DIN	Indiase	?	Brandweerman	Indische Oceaan



**SLACHTOFFERS VAN HET ss GAROET VAN DE ROTTERDAMSCH LLOYD n.v. ,
GETORPEDEERD IN DE INDISCHE OCEAAN OP 19 JUNI 1944**

♥	Naam	Nationaliteit	Leef-tijd	Functie aan boord	Rustplaats of monument
55	MUNSHI MIAN	Indiase	?	Brandweerman	Indische Oceaan
56	NOME, ELIEBERTUS	Nederlands	54	Lampenist	Indische Oceaan
57	NUR-UL-HAQ	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
58	PI-IE	Ned/Indo	?	Bediende	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
59	PLEISCH, FRANCISCUS HENDRIKUS CORNELIS	Nederlands	45	Scheepstimmerman	Indische Oceaan
60	POST, JACOB	Nederlands	22	Bakker	Indische Oceaan
61	QADIR BAKHSH	Indiase	?	Tremmer	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
62	QUINT, LEENDERT JOHANNES	Nederlands	19	Matroos	Overleefde in 1941 ondergang van het ss Tapanoeli. Garoet: Indische Oceaan
63	QUIST, J.M.	Nederlands	?	3e Officier	Indische Oceaan
64	RICHES, HENRY ANTONY CHARLES	UK	19	Matroos	Chatham Naval Memorial
65	ROOBOL, BASTIAAN	Nederlands	36	Motordrijver	Indische Oceaan
66	RUSELER, DIRK	Nederlands	50	Bootsman	Indische Oceaan
67	SAMAD ULLAH	Indiase	?	Tolk	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
68	SAMIE	Ned/Indo	?	Kok	Indische Oceaan
69	SAMIEADI	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
70	SAMPOEROH	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
71	SANA ULLAH	Indiase	?	Dek-store'houder	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
72	SARDNOEN	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
73	SAWAI MIAN	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
74	SELS, WILHELM KORNELIS	Ned/Indo	23	Matroos	Indische Oceaan
75	SHAMZUL HUG	Indiase	?	Brandweerman	Indische Oceaan
76	SHEIKH DAUD	Indiase	?	Assistent bediende	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
77	SHERAZ-UL-HAQ	Indiase	?	Brandweerman	Indische Oceaan
78	SIKANDAR ALI	Indiase	?	Tremmer	Indische Oceaan
79	SMIT, NICOLAAS	Nederlands	34	Timmerm./kannonier	Indische Oceaan
80	SOEDJONO	Ned/Indo	?	Bediende	Indische Oceaan
81	SOMRAJ MEAH	Indiase	?	Tremmer	Indische Oceaan



**SLACHTOFFERS VAN HET ss GAROET VAN DE ROTTERDAMSCH E LLOYD n.v. ,
GETORPEDEERD IN DE INDISCHE OCEAAN OP 19 JUNI 1944**

♥	Naam	Nationaliteit	Leef-tijd	Functie aan boord	Rustplaats of monument
82	STROEBEL, EVERARDUS CORNELIS	Nederlands	29	2e Officier	Indische Oceaan
83	STROUD, DAVID GORDON	UK	19	Matroos	Plymouth Naval Memorial
84	SULTAN MIAN	Indiase	?	Brandweerman	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
85	TARA	Indiase	?	Assistent bediende	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
86	TRELOAR, WILLIAM HERBERT ROSS	Australisch	21	2e Radio-officier	Indische Oceaan
87	USMAN ALI	Indiase	?	Hoofdman Lascaren	Bombay/Chittagong oorlogsmonument
88	VAN DER LAND, GERK	Nederlands	26	Matroos	Indische Oceaan
89	VAN DER POEL, GOZEWIJN	Nederlands	29	4e Machinist	Indische Oceaan
90	VAN HUFFEL, JAN FRANCIS	Nederlands	23	Matroos	Indische Oceaan
91	VAN LOON, CORNELIS	Nederlands	27	Matroos/kanonier	Indische Oceaan
92	VAN STEK, PIETER	Nederlands	37	3e Machinist	Indische Oceaan
93	VAN STOKROM, HENDRIK	Nederlands	23	5e Machinist	Indische Oceaan
94	VERMEULEN, PIETER	Nederlands	48	2e Machinist	Indische Oceaan
95	VISSER, ARIE ADRIANUS	Nederlands	22	Matroos	Indische Oceaan
96	WAZIDOOLLAH,	Indiase	?	Olieman	Indische Oceaan
97	ZALENTEIN, CORNELIS	Nederlands	40	Chef Hofmeester	Indische Oceaan

HOOFDBRONNEN

1. Frans Luidinga - Rijswijk - maart 2003
2. Lloyd-Atelier - Ed van Lierde

ANDERE BRONNEN

- Algemeen Rijksarchief; ARA 2.16.54
- Nalatenschapdossiers Zeelieden 1940-1945.
- Convol (C): Utrecht Stamregister Rotterdamsche Lloyd.
- Gemeente Archief Rotterdam: Archief Rotterdamsche Lloyd.
- Melis Ed, v.Wamel Wil; Nederlandse Zeemansgraven Tweede Wereldoorlog;
- Stichting Herdenking Junyo Maru Sumatra, 1987.
- Nederlandse Oorlogsgravenstichting: Gedenkboeken.
- Grafregister Ancol
- Vereniging Zeerisico; Scheepsrampen in oorlogstijd; Duwaer en Zonen, Amsterdam 1947.





Deze 'Flessenpost' is bedoeld om de lezer, indien gewenst, de mogelijkheid te geven zichzelf meer te betrekken bij het 'wel en wee' van het Lloyd-Atelier. In deze rubriek is plaats ingeruimd voor meningen, vragen, overwegingen, ideeën, etc. Vanwege de beperkte ruimte kan de tekst bij meer uitgebreide reacties ingekort worden, zonder overigens aan de essentie van de inhoud te komen.



Om u een idee te geven hoe een oorlogsramp van 76 jaar geleden, bij familieleden nog grote wonden open laat, maak ik u deelgenoot van de correspondentie met een 80-jarige 'Garoot-foon' uit Bangladesh. Een triest verhaal waarin hij duidelijk maakt nog steeds getraumatiseerd te zijn en duidelijk (nog) op zoek is naar genoegdoening.

E-mail d.d. 15 maart 2020 van Md Ataur Rahman, zoon van Ershad Ali, Lloyd-Tremmer op het ss Garoot.

Ref: Ershad Ali, S/O: Jaffar Ali & Jaira Bibi, (Address: Village# Chandogram P.O & P.S# Beani Bazar, District# Sylhet, Bangladesh) a seaman of the Indian Merchant Navy, a crew of the Dutch owned and operated armed ship ss Garoot.

Dear Sir, I am from Bangladesh, a South Asian country. My father mentioned above was a war-dead in the 2nd World War. He was a seaman of the Indian Merchant Navy. When I was just 6 months old, my father came to see me. This was the first and last time he saw me. After that, he went to join the Navy and it was the time when the 2nd World War was going on. On 19 June 1944, he along with his fellow crew of the Dutch armed ship ss Garoot died when a German torpedo hit them. After the death of my father, my mother got pension. Then the younger brother of my father created pressure on my mother to marry him. My mother agreed as she thought that it would be the best interest of me. She did not know that the pension would be stopped if she remarried. So the pension stopped. Actually my uncle married her for the greed of that pension. As pension stopped, my mother was tortured physically and mentally by my uncle. As a result, I had to look for work at the age of 12 to save my mother from torture. Later, my mother got 4 children. I had to bear the expenses for all of them. Then I got married. My uncle expelled me from the house along with my wife. My uncle misappropriated all of my properties including my land property. Till now the sons of my uncle are forcibly occupying my lands. In the absence of my father, I suffered much in my life and still have been suffering. My father died while serving your country's armed ship. He was protecting your country and its Allies during the 2nd World War. Md Ataur Rahman.

Antwoord e-mail van het Lloyd-Atelier - 16 maart 2020

Dear Md Ataur Rahman,

I feel sorry to read your very impressive and unlucky family history and present! At the same time I determine that your research into your father's past already provided a lot of important data. In all modesty, I would like to add the following to that history, not exactly new data, but additional and original. When and how ss Garoot war disaster became known in The Netherlands Only in the Rotterdam personell magazine "Ons Nieuws" from 1946 it became clear what had happened to the Garoot and her crew! "FIGHT INJUSTICE, BUT PLEASE TAKE CARE OF YOUR OWN WELL-BEING!"
Beste wishes and lots of strenght! Ed van Lierde.

E-mail d.d. 2 april 2020 van Md Ataur Rahman.

Dear Sir, Thanks for answering me. I have three requests for you. 1. Do I deserve a medal for my deceased father? 2. My father's memoirs in the Netherlands need to be given a chance to see me for a bar. 3. Help me financially. My Father gave his life for you. Now it is your responsibility to relieve my suffering. I'am now at the last moment of my life because I am 80 years old. I ran a lot for three years, and I got my father's information. Just over a year ago I received my father's information. Is my father still under sea water under the ship? The ship only provided food products? ss Garoot has not yet fought the enemy side? What was the work of ss Garoot during the war? Can a trimmer fall into a soldier or be called a soldier? There is no way to lift the ship from under the sea. My father died while following your instructions. But you never took my news. Your duty was to take my news. Looking forward to your reply. Md Ataur Rahman S/O. Ershad Ali.

Antwoord e-mail van het Lloyd-Atelier - 2 april 2020

Dear Md Ataur Rahman,

I am afraid you are addressing your grievances to the wrong person. Actually I am a private individual, in fact, just as your father, a former Rotterdam Lloyd crew member, who tries to keep his former shipping company from oblivion, especially after its 1970-emerging into shipping company 'Nedlloyd'. The war past of Rotterdam Lloyd was very heavy and you surely know the German and Japanese enemy were the very cause of it all. In war time our ships' sailed under the rules of the British Ministry of War Transport and our goal then was saving as much lives of allied soldiers as possible. In carrying out this important and difficult task we lost thousands of crew members. I truly regret your father was one of them! Besides many lives we lost more than 60% of our ships. Finally for the most of us this war disaster is history. It seems you will have to carry your trauma all your life with you, which I regret very much! I wish you much strength with that. Very best wishes, Ed van Lierde.

E-mail d.d. 3 april 2020 van Md Ataur Rahman.

Dear Sir,

Thanks for answering me. In fact, these are very difficult histories. Can I get financial support from the Garoot ship Company? I need my financial support right now. Because I want to see my father's monuments in the Netherlands for a bar. Now the company finances me as much as I can. If I want to visit the Netherlands, I need a lot of money. This money is beyond my ability. I look forward to your help. It is my last wish to visit Father's Memorial. Ataur Rahman.





Tijdens de Slammat-herdenking mocht het Lloyd-Atelier zich verheugen op een 'tweelুক-kado' van Jasper Vink (zie foto links), kleinzoon van een van de vier Nederlandse Slammat-overlevenden, Jasper de Jong - Lloyd-matroos (zie foto rechts).



De tweelুক-schenking wordt gevormd door een zilveren bloemenvaasje mer KRL-logo en een matrozenpet, waarschijnlijk van het ms Sibajak omdat de matrozenpetten van de Willem Ruys haar naam droegen.

INSCHRIJVING OP LLOYD-GEUSJE NADERT MINIMUM AANTAL



De inschrijving op de Lloyd-vlaggen nadert het minimum aantal van tien stuks. Wilt u in deze aankoop nog meeliften? dan kan dat nu nog.

Specificaties

Ouderwets ogend (jaren '60-look) vlaggenstof van niet-glimmend spun-polyester. UV-bestendig en wasbaar. Afmeting: '2-kleeds-vlag' oftewel: **100 bij 150** cm. - Met oog boven en koord onder (zie foto).

Prijzen

De prijs per Lloyd-geusje is slechts € 50,-. Als u de vlag opgestuurd wilt krijgen, komt daar nog € 9,- aan pakket-verzendkosten bij. Bij afhalen uiteraard geen verzendkosten! Inschrijven graag via: lloydexpo19@gmail.com.

PROJECT: LLOYD-VIDEO'S

Twee video-links

Het wordt, zo zoetjes aan, een gewoonte enkele dagen na het verschijnen van het Lloyd-Atelier E-magazine wordt naar degenen die zich daarvoor hebben opgegeven ook een of meerdere Lloyd-videolinks gemaald. Direct na het aprilnummer kon men genieten van wéér een Sibajak-video en liet ik tevens het verrassende 'coda' van de première van de Slammat-documentaire uit 2015 die in Lantaarnvenster te Rotterdam werd gehouden, (her)beleven, namelijk vanaf het moment dat de première zelf was beëindigd en vervolgens Burgemeester Ahmed Aboutaleb onverwacht op het podium kwam en mij, als waardering voor mijn werk voor de Lloyd, een onderscheiding gaf.



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip, het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

