

# LLOYD-ATELIER

GRATIS DIGITALE NIEUWSBRIEF VAN LLOYD-ATELIER - NETERSEL



JAARGANG-2, NUMMER-4 ... APRIL 2020

- In dit nummer onder andere: .....
- \* Vanwege het corona-virus een vroeger april-nummer.
  - \* De oorlogsramp met de Slamet, 79 jaar geleden.
  - \* De ondergang van de Kota Tandji, 30 april 1943.
  - \* Een halve eeuw Lloydkade: 1948 - 1998.
  - \* Inschrijving nieuwe Lloyd-vlag (geusje).



*De Lloydkade toen - in dit nummer uitgebreid beschreven.*



Dit gratis, e-magazine is bestemd voor relaties van het Lloyd-Atelier te Netersel.  
Inschrijven en uitschrijven s.v.p. via e-mailadres: [Lloydexpo19@gmail.com](mailto:Lloydexpo19@gmail.com)

**COLOFON:**

'LLOYD -KOMPAS'

Eindredactie: Ed van Lierde  
Tekstcorrectie:  
Josje van Lierde OlivierUitgever:  
Ed van Lierde - Netersel  
Telefoon: 0497 - 840999  
E-mail: [Lloydexpo19@gmail.com](mailto:Lloydexpo19@gmail.com)**KATA PENGANTAR**

Ondanks het corona-virus gaat de herdenking, bestemd voor familieleden van Slamet-slachtoffers, gewoon door! Vooralsnog lijkt het erop dat wij familieleden, binnen de Corona-regels, in Netersel kunnen ontvangen. Wat mijn echtgenote Josje en mij betreft, gaat de herdenking in ieder geval door, tenminste als we zelf niet door het virus te pakken zijn genomen. We vernemen wel wie van de familieleden dan langs wil/kan komen. Zoals u ik u eerder heb gemeld zou de herdenking door onze regionale TV worden verslagen, maar in deze vreemde tijd is niets meer wat het was of lijkt. Gezien de afgekondigde maatregelen van onze regering is een tv-opname vooralsnog onmogelijk. Maar, wat in het vat zit verzuurd niet, zeker als we weten dat men met een TV-opname bij het monument graag een eerste stap wil zetten om de kijkers voor te bereiden op de Slamet-documentaire, die later integraal wordt uitgezonden. Tot slot, speciaal bestemd voor het overgrote deel van onze wat oudere lezers-groep, een alleraardigst Zuid-Afrikaans gedicht:

Als ek oud ben, wil ek oud wees, geen gladgestriekte plooië.  
Geen uitgewiste spore van geluk en verdriet, maar een oop verledë.  
Een zeekaart, wil ek wees, waarop jy my kan lees!

Take care !!!  
Ed van Lierde

**INSCHRIJVING OP NIEUWE LLOYD-VLAG GEOPEND!**

Zoals u wellicht nog weet heb ik in 2011 en 2017 een Lloyd-vlag laten maken. Onlangs werd geïnformeerd naar de mogelijkheden wederom een vlag, ditmaal een Lloyd-geusje (100 bij 150 cm), te laten produceren. In deze trieste Coronatijd is het een goed idee om aan iets vrolijks als een vlag te werken. Om technische en financiële redenen is een minimum inschrijving van 10 stuks wederom een voor-waarde van de vlaggen-producent.

**Specificaties**

Ouderwets ogend (jaren '60-look) vlaggenstof van niet-glimmend spunpolyester. UV-bestendig en wasbaar. Afmeting: '2-kleeds-vlag' oftewel: **100 bij 150** cm. - Met oog boven en koord onder (zie foto).

**Prijzen**

Vanaf tien inschrijvingen kan de derde bestellings-ronde dus doorgaan. De prijs per Lloyd-geusje is dan slechts € 50,-. Als u de vlag opgestuurd wilt krijgen, komt daar nog € 9,- aan pakket-verzendkosten bij. Bij afhalen uiteraard geen verzendkosten!

**Hoe inschrijven?**

Als u in het bezit wilt komen van één of meerdere van bovengenoemde Lloydvlaggen, schrijf dan per e-mail in en geef uw naam en het aantal te bestellen vlaggen aan ons door: [lloydexpo19@gmail.com](mailto:lloydexpo19@gmail.com).

Inschrijvers worden op de hoogte gehouden van het aantal bestellingen en dus ook van het uiteindelijk wel of niet doorgaan van deze derde ronde. We starten nu al met drie gereserveerde vlaggen, dus nog minimaal zeven te gaan!

Foto links: De laatste originele Lloydvlag (geusje) die in 2017 pontificaal op het Ereveld Ancol te Jakarta-Indonesië werd geheesen, ter nagedachtenis van onze zestien, daar begraven, Modjokertoslachtoffers.

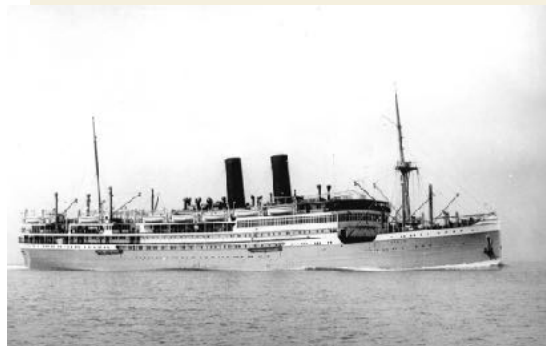
Foto rechts: Een van de vorige aanschaffers van de Lloydvlag: Raul Veugen, die deze in het Maastrichtse fier in top heeft, wie volgt?



## 27 april 1941

79 jaar geleden voltrok zich ten Noord-Westen van het Griekse eiland 'Kreta', slechts in enkele uren een grote oorlogsramp waarbij onze ss Slammat een trieste hoofdrol speelde. 27 april staat voor altijd in ons geheugen gegrift en dus worden nu voorbereidingen getroffen voor de Slammat-herdenking van dit jaar. Ondanks het corona-virus en rekening houdend met alle veiligheidsregels, wordt de Slammat-herdenking voor de familieleden, die dat willen/kunnen, opengesteld. Bij afwezigheid van 'virus-klachten' en het aanhouden van de 1,5 meter, kunnen wij hen veilig ontvangen.

**Hieronder een ode aan de 983 slachtoffers zelf en de vele familieleden die dit trauma nog steeds aan het verwerken zijn. Slammat-dochters, -zonen, -kleinkinderen en achter-kleinkinderen wensen wij veel sterkte toe, zeker nu het corona-virus voor sommige familieleden een heftige dwarsligger zal blijken te zijn!**



ss SLAMAT, Rotterdamsche Lloyd - passagiersschip:  
Gezagvoerder: Tjalling Luidinga - Nederlands

- Bemanningsleden: 222
- Slachtoffers: 211
- Overlevenden: 11



HMS DIAMOND, British D-class destroyer (H-22):  
Ltd. Commander: Philip Alexis Cartwright - British

- Bemanningsleden: 186
- Slachtoffers: 166
- Overlevenden: 20



HMS WRYNECK, British V&W-class destroyer (D-21):  
Commander: Robert Henry Douglas Lane - British

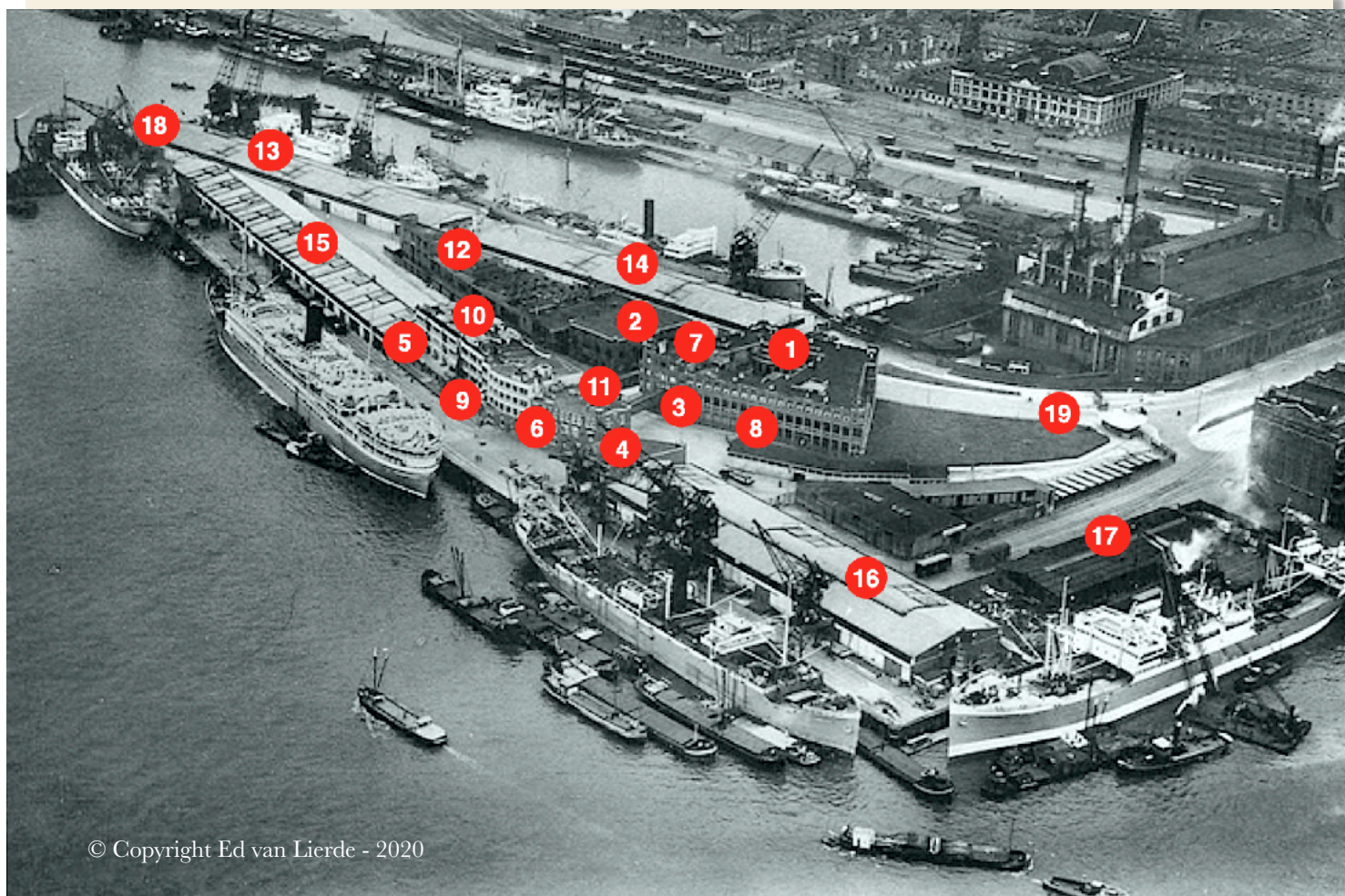
- Bemanningsleden: 133
- Slachtoffers: 106
- Overlevenden: 27



**GEALLIEERDE SOLDATEN: Slachtoffers 500**



**TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS: 983**



© Copyright Ed van Lierde - 2020

### 50 jaar ..... met name voor oud Lloyd-medewerkers een mooi moment om terug te blikken!

Nu er nog veel oud Lloyd-medewerkers onder ons zijn die, door het oplopen van hun leeftijd, onze geliefde Lloyd steeds meer op de voorgrond zien komen, lijkt het een mooi moment om samen terug te blikken op de locatie die voor ons allen een hoofdrol heeft gespeeld, namelijk de naoorlogse Lloydkade. Van deze locatie vertrokken wij naar verre horizons en kwamen, soms na meer dan een jaar, weer terug in ons koude kikkerland! De Rotterdamse Lloyd bezat een aantal passagiersschepen, die waren ingedeeld in een vast vaarschema. Door reparatie en onderhoud mocht er geen vertraging ontstaan in het vaarschema. Om hiervan verzekerd te zijn was aan de Lloydkade een eigen werkplaats (12) gevestigd, die bestond uit:

- Draaijerij, fraizerij voor o.a. behandeling van voeringen, uitlaatkleppen, etc
- Electriciens werkplaats met instrumentmakerij
- Plaatwerkerij en coperslagerij
- Gieterij, voor zowel gietijzer als brons
- Modelmakerij (mallen voor de gieterij)
- Timmermanswerkplaats
- Schilders werkplaats
- Meubel- stoffeer- politoer werkplaats
- Slimeploeg dek en machine

#### 1. HET KANTOORGEBOUW

Het voormalig kantoorgebouw van de Rotterdamse Lloyd N.V. in het Lloydkwartier is in de periode 1920-'22 in zakelijk-expressionistische stijl gebouwd. Architect W. Kromhout Czn. ontwierp de betimmering van de vergaderzaal en de directiekamers. Het drie bouwlagen en een kelder-verdieping tellende kantoorgebouw is op een rechthoekige plattegrond rondom een betonskelet opgetrokken in donkerrode baksteen met natuurstenen onderdorpels, hoek- en sluitstenen onder een plat dak. De vensters en deuren van het pand zijn gevat in stalen kozijnen. De verschillende ingangen zijn bereikbaar via natuurstenen trappen. De gevels zijn, op de zo goed als blinde oostgevel na, sterk verticaal geleed door gemetselde lisenen tussen de vensterassen. Deze worden iets boven de dakrand beëindigd door natuurstenen sluitstenen. Vlak boven het maaiveld bevinden zich, midden onder de begane-grondvensters, kleine luchtroosters. De vensters verschillen per verdieping in formaat en onderverdeling. De administratie van bovengenoemde werkplaats en stuwadoorsbedrijf vond plaats in het kantoorpand Lloydkade. Evenzo was het stuwadoorsbedrijf met kranen ook in eigendom van KRL. In de glorietijd werkten er in de werkplaats en het stuwadoorsbedrijf ca. 400 mensen.



**a. kelder**

Fietsenstalling voor  
kantoorpersoneel  
Opslagruimte voor Magazijn A  
Archiefruimten.

**b. begane grond**

De afdeling Equipage,  
Lunchkamer kantoorpersoneel,  
Linnenmagazijn,  
Telefooncentrale  
Magazijn B.

**c. 1<sup>e</sup> etage,**

Directeur Ir. Daan Th. Ruys,  
Chef Algemene dienst: Dhr. Kamerbeek  
Chef Civiele Dienst: G.J.M. Moussault  
Kantoor CD: Administratie van het Linnenmagazijn, proviandkelder en  
koelvrieskamers  
Chef Equipage: P.K. de Goede  
Chef Geneeskundige dienst: Dr. H.B.G. Breyer  
Chef Nautische dienst: H.J. Bouman. Inspecteur ND: G.J. Zaaier  
Adj. Inspecteur ND J. Smorenberg  
Chef Technische dienst: Ir. L.W. Bast. Inspecteur TD: Dhr. Goedegeburen  
Tekenkamer, diverse archiefruimten  
Koffiekamer voor Inspecteurs en Afdelingschefs  
Administratie (Stuwadoorsbedrijf, Werkplaatsen)  
Afdeling Inkoop en Magazijnbeheer

**d. 2<sup>e</sup> etage**

Magazijn B. en woonhuizen. families: Jonker, vd Gaag, van Doorn, vd. Stelt, Roobol en ??

**2. MAGAZIJN - A.**

(Het gebouw tegenover het Kantoor)

Het technische magazijn. Waaruit de schepen en de werkplaats voorzien werden van de benodigde materialen, gereedschappen en reservedelen, bemand met ca. 18 man.

**3. MAGAZIJN - B.**

(Op de begane grond en op de 2<sup>e</sup> etage van het kantoorpand)

Matrassen, kussens en dekens, bemand met ca. 3 man.

**4. MAGAZIJN - C.**

(Was een aanbouw aan Loods 'Borneo')

Alles wat betreft de Civiele dienst, aardewerk, bestek, potten en pannen.(enorme aantallen). Papier- en schrijfwaren  
Reclame artikelen, bemand met ca. 6 man.

**5. MAGAZIJN EXPEDITIE**

(Op de begane grond van magazijn C.)

Hier werd zo goed als alles aangeleverd, dat niet vanuit de magazijnen geleverd kon worden, bemand met ca. 6 man.

**6. MAGAZIJN - VERVERIJ**

Gevestigd op de begane grond van de aanbouw aan Loods 'Java' (Kraton), bemand met 3 man.

**7. MAGAZIJN - BEHEER**

Gevestigd in het kantoorpand voerde de voorraad administratie van b.g. magazijnen, bemand met 15 man.

**Onder beheer van de Civiele Dienst****8. LINNENMAGAZIJN**

(Begane grond van het kantoorgebouw)

Alles op het gebied van lakens, slopen, theedoeken etc. (enorme aantallen). Kleding en schoeisel voor Indonesische bedienden (Djongossen).

**9. PROVIANDKELDER, KOEL- en VRIESKAMERS**

(In de kelder van de Kraton)

Wijnen, sterke dranken, vlees en vanuit het buitenland geïmporteerde artikelen etc. (onder douanecontrole.)

**10. 'KRATON'**

(Aangebouwd aan Loods 'Java')

***begane grond***

Magazijn-ververij

Loodsadministratie Inkomend en Uitgaand.

***1<sup>e</sup> Verdieping***

Opslag bagage

***2<sup>e</sup> Verdieping***

'De Kraton', dit was de verblijfplaats voor het Javaanse personeel

Ook verbleven er Laskaren en Chinezen, wanneer hun schip moest dokken. De Gebroeders van de Bos zwaaiden in de Kraton de scepter.

***Op het dak***

Opslag van reserve sloepen.

**11. GEBOUW-OOSTZIJDE KRATON*****Begane grond***

Kantoor van de buitenbazen (Slimeploeg en buiten-bankwerkers)

Kantoor van de walkapiteins (H.H. v.d. Gaag, van Doorn, Jonker en Herlé).

***Eerste verdieping***

Geneeskundige dienst met Apotheek (o.a. Dr. de Wit)

De GGD was verbonden met het kantoorpand door een loopbrug

***Tweede verdieping***

Woonhuizen van bazen van het Stuwadoorsbedrijf. Nadat de 'Willem Ruys' in 1965 werd verkocht werd besloten alle werkplaatsen te sluiten, hetgeen bij iedereen hard aankwam. Een belangrijk deel van het personeel werd overgenomen door Overslagbedrijf Vlaardingen Oost. Vanaf dat moment kwamen allerlei bedrijven aan boord van de schepen zelf om aldaar de reparaties te verrichten. Ook de magazijnen werden drastisch ingekrompen en werden samengevoegd. Het pand waarin Magazijn C en Expeditie waren gevestigd werd in 1966 gesloopt. In de loop van 1966 werd het gebouw waar Magazijn A was gevestigd eveneens gesloopt.

**12. CENTRAAL MAGAZIJN*****Begane grond***

Magazijn Expeditie

***Eerste verdieping***

Magazijn A en C. (de oude timmermanswerkplaats)

***Tweede verdieping***

(het vroegere houtmagazijn en opbergplaats van de gietmallen) was een algemene opslagruimte.

Magazijn B en Ververij bleven op de gevestigde plaats.

Het aantal magazijnbedienden werd teruggebracht van 36 naar 18.

Doordat het aantal schepen in de "homeline" sterk verminderd was en de meeste schepen op de buitenlijnen voeren bleef toch de behoefte bestaan alle schepen via Rotterdam te bevoorraden. Hierdoor kregen vooral de magazijnen en de afdeling expeditie veel meer werk om alles in kisten te verpakken en op te sturen het liefst met eigen schepen naar een van de aanloophavens. Meestal Port Said en Singapore, dit ging zo door tot 1970.

**13. en 14. LOODS 'HOLLAND' en LOODS 'CELEBES'**

Beide loodsen waren aan de Schiehaven-zijde gelegen. Loods 'Holland' was de aankomstloods van de passagiersschepen. Aan de punt van Loods 'Holland' was het restaurant (zie -18) (Na de fusie werd hier tijdelijk de Nedlloyd soos geopend (Arie Bleeker). Na korte tijd verhuisde de soos naar het Westplein. Loods 'Celebes' was een losloods.



### 15. en 16. LOODS 'JAVA' en LOODS 'BORNEO'

Beide loodsen lagen aan de Nieuwe Maas. Loods Java (foto-in rechter bovenhoek) was voor aankomst en vertrek van goederen. Loods Borneo (foto-hieronder-links) was voor goederen met langere opslag. Ook was een gedeelte in gebruik bij magazijn A voor opslag van krukassen en schroefassen.

### 17. LOODS 'BALI' aan de Jobshaven



Gedeeltelijk verhuurd aan een thee importeur (zie foto boven-onderkant). Ook hier had magazijn A een opslag van cilindervoeringen, zuigerkoppen en later ook de krukassen en schroefassen (uit Loods Borneo).

### 18. RESTAURANT

Half rond restaurant. Op de eerste verdieping een toegang tot een open-dakruimte vanwaar ophalers en

wegbrengers van passagiers en bemanning een prachtige plek hadden om in- of uit te zwaaien.

Aan de Lloydstraat was er een afzetting vanaf de elektriciteitscentrale naar Loods Bali. Hier was de Portiersloge met daarachter de fietsenstalling voor het personeel van stuwadoorsbedrijf en werkplaatsen, met aansluitend enige oude loodsen, w.o. Loods. Later kwam aan de kop de garage voor dienstauto's. Tussen het kantoorgebouw en de Portiersloge was de kantine voor personeel van werkplaatsen en Stuwadoorsbedrijf.



### 19. PORTIERSLOGE



### Na de grote fusie van 1970

Na opheffing van de fabriek en etablissementen aan de Lloydkade en na inkrimping van de Werkplaatsen en Stuwadoorsbedrijf werd de grote kantine geschikt gemaakt voor alle werknemers aan de Lloydkade, dus ook voor het kantoorpersoneel.



De magazijnen werden na inkrimping gevestigd aan de Beatrixhaven in een gedeelte van een loods totdat Quick Dispatch dit gedeelte nodig had voor opslag. Toen werd er verhuisd naar een loods aan de zuidzijde van de Waalhaven.

1970/71 waren de jaren van de grote fusie met de Stoomvaart Maatschappij Nederland (SMN), De Verenigde Nederlandse Scheepvaartmaatschappij (VNS), daarna met de Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij (KNSM), Koninklijke Hollandse Lloyd (KHL) en de Royal Interocean Lines (RIL). Er ontstond toen een vloot van meer dan 120 vrachtschepen in lijndienst en 10 wilde vaartschepen en 2 gastankers.

Binnen korte tijd werden veel oudere schepen afgevoerd. Het Stuwadoorsbedrijf werd samengevoegd met Quick Dispatch (een KRL-dochter) aan de Beatrixhaven. Ook de magazijnen verhuisden naar een loods van Quick Dispatch. Alles werd op Rotterdam geconcentreerd, waarmee de KRL het middelpunt van de fusie werd. De magazijnen van de gefuseerde maatschappijen werden daar samengebracht en het hoofdkantoor van al deze maatschappijen werd eerst aan de Lloydkade gevestigd daarna aan de van Vollenhovenstraat te Rotterdam. Het etablissement Lloydkade (het kantoorgebouw is sinds 2002 aangemerkt als Rijksmonument) werd verkocht aan de Gemeente Rotterdam. Kühne & Nagel was huurder, ook nadat het gebouw in maart 2017 door de gemeente aan Dudok Vastgoed werd verkocht tot ??? In een van de volgende E-magazines ga ik nader in op de Lloyd-mensen in directie en organisatie aan zowel de Lloydkade als aan de Veerhaven.

### OPROEP AAN LEZERS

Heeft u correcties of aanvullingen op dit verhaal? Wij houden ons méér dan aanbevolen! [lloydexpo19@gmail.com](mailto:lloydexpo19@gmail.com)



## ms KOTA TJANDI - 77 jaar geleden.

Vlak na de Tweede Wereldoorlog verscheen in het personeelsblad van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd: 'Ons Nieuws' een serie artikelen met de titel: "De tol welke onze maatschappij aan de oorlog ter zee betaalde". Door in het 'Lloyd-Atelier magazine' aandacht te besteden aan een van die artikelen willen wij de slachtoffers eren. Voor hun en onze vrijheid hebben zij de hoogst mogelijke prijs moeten betalen. De originele artikelen zijn in het Lloyd-Atelier te zien.

### De tol welke de Maatschappij aan de oorlog ter zee betaalde

Verlag van de ondergang van het m.s. „Kota Tjandi” in de Atlantische Oceaan op 30 April 1943

XII

Tot het voorjaar van 1943 heeft de KOTA TJANDI in dienst der Geallieerde oorlogvoering vele oceanen bevaren en in die tijd vele moeilijke en gevaarlijke reizen tot een goed einde gebracht. In April 1943 kwam het schip, komende van het Nabije Oosten op weg naar een haven in Engeland via Kaapstad, aan in Takoradi aan de Goudkust, West-Afrika. Van Takoradi af zou de reis in convooi worden voortgezet.

Op 26 April 1943 vertrok het convooi. Op 30 April, na het invallen der duisternis, werd het door een of meer duikboten aangevallen. De KOTA TJANDI was bij deze aanval het eerste slachtoffer. Het alarm, dat onmiddellijk op de vloot werd gemaakt, kon de KOTA TJANDI helaas niet meer baten.

Het schip was onverwacht door een torpedo getroffen, die het aan bakboordzijde ter hoogte van luik 2 raakte en waardoor het zeer snel water maakte. Onmiddellijk nadat het schip was getroffen werden de voorgeschreven maatregelen genomen; onder andere werd de machine gestopt om de vaart uit het schip te krijgen, waardoor de tewaterlating van de sloepen met

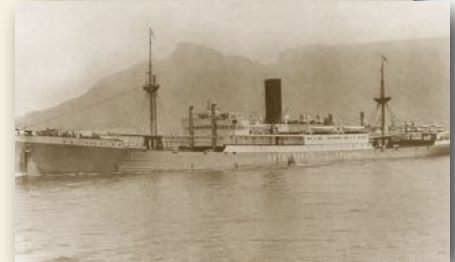
minder gevaar voor de schepelingen zou kunnen plaats vinden.

Het schip bleek zeer snel te zinken en moest daarom door de bemanning worden verlaten. De ontscheping verliep ordelijk en zonder paniekstemming; desondanks geraakte door niet opgehelderde oorzaak een aantal leden van de equipage te water; verscheidene konden nog door de inzittenden der reddingsboten worden gered. Het zoeken naar mogelijke verdere drenkelingen had niet tot resultaat dat nog schepelingen in zee werden aangetroffen.

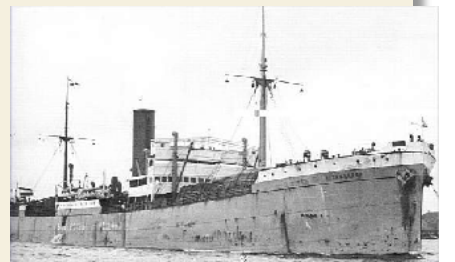
In de loop van de nacht zijn de schipbreukelingen door een der escorte-vaartuigen aan boord genomen. Bij het appèl bleek helaas de vermissing van zes opvarenden, te weten van de derde officier en van vijf Lascaarse schepelingen. Aangenomen moet worden, dat zij verdrongen zijn voordat pogingen tot hun redding konden worden ondernomen.

De vijandelijke duikboot heeft geen pogingen aangewend de schipbreukelingen te redden. Niemand van de opvarenden heeft de onderzeeër gezien.

De positie van de KOTA TJANDI op het moment waarop de ramp plaats vond, is niet met juistheid te bepalen, aangezien alle scheepspapieren bij de ramp verloren zijn gegaan, maar aangenomen kan worden, dat het convooi zich toen ter hoogte van Freetown in Sierra Leone, West-Afrika, bevond.



Het ms Kota Tjandi bij Kaapstad - 1937



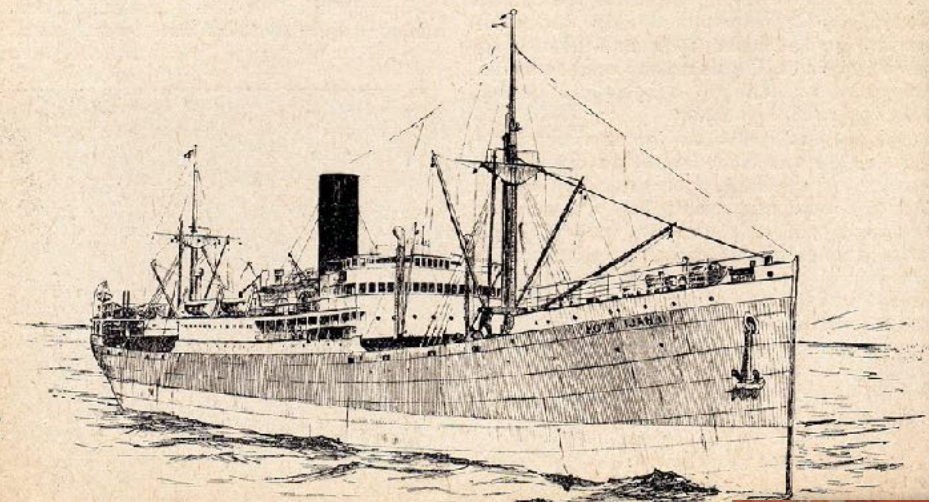
Het ms Kota Tjandi met neutraliteitskenmerken - 1938



Het ms Kota Tjandi geschilderd in oorlogsgrijs - 1939

#### Tekst gedenkplaat:

"Ter nagedachtenis aan onze lieve zoon  
Frans H. C. Aarts Officier N.V.  
Rotterdamse Lloyd. Geboren: 11 juni '12  
Met het ms Kota Tjandi door Duitse  
torpedo's bij West-Afrika ten onder gegaan  
op 30 april '43".



m.s. KOTA TJANDI



Het ms Kota Tjandi afgemeerd te Sabang - Sumatra - 1934





**Twee video-links**

Het wordt bijna een gewoonte ..... na het verschijnen van het Lloyd-Atelier E-magazine worden naar degenen die zich daarvoor hebben opgegeven ook een of meerdere Lloyd-videolinks gemaild. Als troost voor het daverende en ongekende optreden van het corona-virus waren dat maar liefst zes nieuwe links. Dit keer doen we het wat rustiger aan en gaat u genieten van weer een Sibajak-video en laat ik u tevens het verrassende coda van de première van de Slamat-documentaire in Lantaarnvenster te Rotterdam (her)beleven, namelijk vanaf het moment dat Burgemeester Ahmed Aboutaleb onverwacht op het podium kwam en mij, als waardering voor mijn werk voor de Lloyd, een onderscheiding gaf.

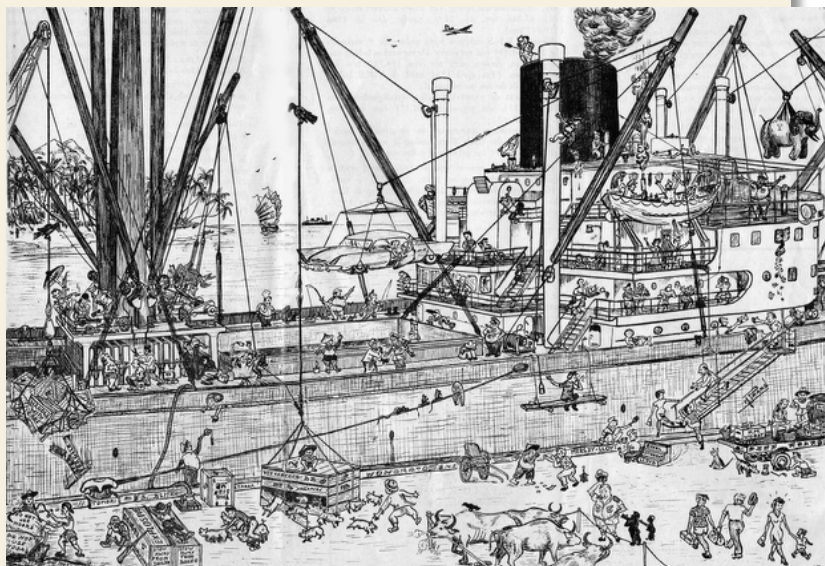
**UIT DE NALATENSCHAP VAN LLOYD-WTK, JAN PAANS (update)****Terugblik op vorig artikel**

Van Arie de Waardt, oud Lloyd-WTK en Lloyd-Atelier-supporter 'pur sang', kreeg ik onlangs te horen dat oud Lloyd-Stewardess, Marijke Paans, weduwe van oud Lloyd-WTK Jan Paans en woonachtig te Miami-Florida voornemens is de door hem gemaakte, welbekende (humor)prenten en het schilderij van het ms Wonorato aan het Lloyd-Atelier te schenken.



*Op de gangway van de Sibajak - vlnr. Hofmeesteres Marijke van Hove en Hofmeester Eduard ten Hage - oktober 1957*

Inmiddels heb ik contact met Marijke Paans-van Hove gehad en hebben we moeten constateren dat ook hier het corona-virus roet in het eten heeft gegooid. Marijke was namelijk van plan om in maart jongstleden naar Nederland te reizen, maar zoals bekend is vliegen niet of nauwelijks meer mogelijk. Wanneer dat wel mogelijk is, blijft dus een vraagteken. Mocht het zover zijn, dan laten wij u dat uiteraard weten, want natuurlijk gaan we dan iets speciaals met de welkome schenking van Marijke doen!



*Prent in 1961 door Jan Paans aan boord en van het ms Mersey lloyd getekend. Wederom de lezersvraag: 'Waar is de HWTK?'*



Grondlegger Willem Ruys J.D. Zn. met zijn vlag en eerste zeilschip,  
het barkschip: 'Cornelis Wernard Eduard' - 1839

